



เร่งเดินหน้าด่วนพระราม3

เดือนพ.ค.61เริ่มตอกเข็ม ลั่นกระทุ้ง-ป่าตองผ่านEIA

บางเขน ● กทพ.เร่งเดินหน้าทางด่วน พระราม 3-ดาวคะนอง คาดเริ่มก่อสร้าง พ.ค.61 ลั่นสายกระทุ้ง-ป่าตอง ผ่านอีไอเอ มั่นใจพร้อมเดินหน้าทันที หวังช่วยแก้ปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุบนเส้นทางเขานาคเกิด

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย และกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในฐานะรักษาการแทนผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กทพ. เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) ในเส้นทางต่างๆ ว่า ขณะนี้ กทพ.อยู่ระหว่างจัดทำที่ปรึกษาเข้ามาดำเนินโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ ด้านตะวันตก ระยะทาง 16.92 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 32,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ คาดว่าในเร็วๆ นี้ จะได้ตัวที่ปรึกษา จากนั้นจะเร่งให้เข้ามาดูแลในเรื่องของเอกสาร และการร่างเงื่อนไขการประกวดราคา หรือที่ไออาร์

เพื่อเปิดประกวดราคาต่อไป โดยตั้งเป้าหมายจะต้องได้ผู้รับเหมาภายในปี 2560 นี้ และเริ่มก่อสร้างได้ประมาณเดือน เม.ย.หรือ พ.ค.61

“การดำเนินโครงการถือเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด โดยในส่วนของเงินที่จะนำมาใช้ในโครงการนั้นมีอยู่แล้ว เพราะจะได้มาจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ซึ่งขณะนี้เรื่องอยู่ที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เมื่อมีการตรวจสอบตามขั้นตอนครบทุกหน่วยงานแล้วก็จะมีการนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (ครม.) อนุมัติต่อไป” นายสุทธิศักดิ์กล่าว



สุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ

อย่างไรก็ตาม โครงการทางด่วนสายนี้ถือว่ามีความจำเป็นเร่งด่วน เพราะช่วยแก้ไขปัญหารถติดบนทางด่วนและหน้าด่านดาวคะนอง และยังรองรับการซ่อมบำรุงใหญ่สะพานพระราม 9 ที่เปิดใช้งานมานาน และตั้งแต่ปี 2543 ที่ผ่านมา กทพ.พยายามผลักดันให้โครงการด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง แต่ก็ไม่สำเร็จ

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างทางพิเศษสายกระทุ้ง-

ป่าตอง ขณะนี้ติดเรื่องรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพียงอย่างเดียว หากผ่านอีไอเอ กทพ.ก็สามารถดำเนินการตามขั้นตอน ส่งให้กระทรวงคมนาคม โดยเบื้องต้นนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม รับปากแล้วว่า จะเร่งดำเนินการให้ คาดว่าจะมีการปรับแผนการก่อสร้างให้เริ่มได้ภายในปลายปี 2561 โดยต้นปี 2561 จะเริ่มขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556

“สายกระทุ้ง-ป่าตอง เป็นการเจาะทะลุภูเขา จึงต้องพิจารณาเรื่องสิ่งแวดล้อมมากหน่อย หากอีไอเอผ่านก็เดินหน้าได้ทันที เพราะแบบก่อสร้างก็เสร็จแล้ว ที่ปรึกษามีแล้ว เรื่องเวนคืนพื้นที่ก็คุยกับชาวบ้านหมดแล้ว อย่างไรก็ตาม เส้นทางสายนี้จะช่วยแก้ไขปัญหาคอขวดบนเส้นทางเขานาคเกิด ซึ่งเป็นทางเชื่อมเข้าไปยังชายหาดต่างๆ ของภูเก็ต และสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวด้วย” นายสุทธิศักดิ์กล่าว