



## ระดมทุน TFF ทางด่วนใหม่ เคาะปลายปีนี้

โพสต์ทูเดย์ - กทพ.พร้อมเดินหน้า  
เปิดประมูลโครงการทางด่วน  
3 หมื่นล้าน รับลูกค้าลงทุน  
ระดมทุน TFF

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวิจิตร รอง  
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์  
ที่ดินในฐานะรักษาการแทนผู้อำนวยการ  
ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการ  
ร่างเงื่อนไขประกวดราคา (ทีโออาร์)  
โครงการก่อสร้างทางพิเศษช่วง  
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบ



สุทธิศักดิ์ วรรณวิจิตร

นอก ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.)  
วงเงิน 30,437 ล้านบาท เพื่อเปิด  
ประกวดราคาภายในปลายปีนี้และ  
เริ่มก่อสร้างเดือน พ.ค. 2561

ทั้งนี้ หลังกระทรวงการคลัง  
ตัดสินใจเดินหน้ากองทุนโครงสร้าง  
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย  
(TFF) เพื่อระดมทุนก่อสร้างทางด่วน  
สายใหม่ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการ  
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ประสาน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลัก  
ทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)  
เพื่อเตรียมเอกสารยื่นจดทะเบียนขาย  
หน่วยลงทุนแล้ว

ปัจจุบันคณะกรรมการบริหาร  
(บอร์ด) กทพ.ได้เห็นชอบหลักการและ  
สิทธิการโอนรายได้ (RTA) โครงการ  
ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-  
อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี  
(กรุงเทพฯ-ชลบุรี) คิดเป็นรายได้ 45%  
ที่ต้องโอนให้กองทุนในระยะเวลา 30  
ปี อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร.  
กระทรวงคมนาคม และสำนักงาน  
อัยการพิจารณา เมื่อมีการตรวจ  
สอบครบตามขั้นตอนครบทุกหน่วย  
งานแล้วก็จะมีการนำเสนอที่ประชุม  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติต่อไป

สำหรับความคืบหน้าโครงการ  
ทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง วงเงิน  
1.4 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการจัด  
ทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
ด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ก่อน  
ส่งเรื่องให้กระทรวงคมนาคม และ  
นำเสนอ ครม.อนุมัติเพื่อดำเนินการ  
ประกวดราคาก่อสร้างได้ทันที

“สายกระทุ่ม-ป่าตอง เป็นการ  
เจาะทะลุภูเขา ถือเป็นโครงการแรกๆ  
ที่ดำเนินการในรูปแบบนี้ ต้องพิจารณา  
เรื่องสิ่งแวดล้อมให้มาก แต่ กทพ.  
ก็ชี้แจงทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไป  
อย่างต่อเนื่องหากอีไอเอผ่านก็  
เดินหน้าได้ทันที เพราะแบบก่อสร้าง  
ก็เสร็จแล้ว เรื่องเวนคืนพื้นที่ก็คุย  
กับชาวบ้านหมดแล้ว ส่วนเงิน  
ลงทุนมาจากกองทุน TFF” นาย  
สุทธิศักดิ์ กล่าว ■