



รฟม.เปิดโผสี่แยกมหาภัยรถติดปี 2561 เชือดผู้รับเหมาหากเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล ที่ปรึกษาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ปี 2561 การก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สายที่จะเกิดขึ้นคือ สายสีเหลือง-ชมพู-ส้มตะวันออก จะส่งผลกระทบต่อด้านจราจรในช่วงแรกๆของการก่อสร้าง แต่ไม่นานก็จะดีขึ้นเมื่อประชาชนปรับตัวได้ ทั้งนี้ มีจุดเสี่ยงรถติดรวม 4 แห่ง ได้แก่ 1.แยกลำสาลี 2.แยกมีนบุรี 3.แยกสวนทวงศ์ 4.ห้าแยกลาดพร้าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้จัดการ ฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง รฟม. กล่าวว่า คณะกรรมการด้านความปลอดภัย (เซฟตี้บอร์ด) ได้เข้มงวดเรื่องความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง โดยจะกำหนดคบทองโทษเข้าไปในเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ในรูปแบบเกณฑ์การให้คะแนน และตัดคะแนนเมื่อทำผิด หากผู้รับเหมาที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือปล่อยปละละเลย หรือจงใจให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นซ้ำซาก รฟม. มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวิจิตร รักษาการผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) ในเส้นทางต่างๆว่า กทพ. กำลังจัดหาที่ปรึกษาเข้ามาดำเนินโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก เมื่อได้ตัวแล้วก็จะเข้ามาดูเรื่องของเอกสารต่างๆ รวมถึงการพิจารณาเรื่องการร่างทีโออาร์ เพื่อเปิดประกวดราคาหาผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องได้ผู้รับเหมาก่อสร้างภายในปีนี้ เพื่อเริ่มก่อสร้างเดือน เม.ย. 2561

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทางด่วนสายต่างๆที่จะมีการก่อสร้าง อาทิ ทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ใช้เงินลงทุน 81,200 ล้านบาท สายกระทุ่ม-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต วงเงินลงทุน 10,000 ล้านบาท ขณะที่ทางด่วนที่จังหวัดเชียงใหม่ กำหนดไว้ 5 แนวเส้นทาง และทางด่วนที่จังหวัดขอนแก่น กำหนดไว้ 4 แนวเส้นทาง เป็นต้น