



รฟม.เข้มตอกเสาเข็มรถไฟฟ้า

- ล้งผู้รับเหมาป้องกัน 'อุบัติเหตุ'
- ผิดซ้ำซากล่อบอกเลิกสัญญา

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล ที่ปรึกษาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในปี 2561 การก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 3 สายที่จะเกิดขึ้น คือ สีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโรง สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี อาจส่งผลกระทบต่อด้านจราจรในช่วงแรก แต่ไม่นานจะดีขึ้นเมื่อประชาชนปรับตัวได้ ทั้งนี้มีจุดสุ่มเสี่ยงรถติดที่ รฟม.เป็นห่วงรวม 4 แห่ง ได้แก่ 1.แยกลำสาลี ที่จะก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองตัดสลับกับสีส้ม ควบคู่ไปกับการก่อสร้างสถานีและอาจก่อสร้างสายสีน้ำตาลพาดผ่านในอนาคตอีกด้วย 2.แยกมีนบุรี ที่จะก่อสร้างสายสีส้มตัดกับสีชมพู 3.แยกสุวินทวงศ์รวมถึงถนนตลอดสายซึ่งจะก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม 4.ห้าแยกลาดพร้าว ในช่วงที่ต้องปิดแยกเพื่อก่อสร้างส่วนเชื่อมต่อสถานีหมอชิต-สถานีห้าแยกลาดพร้าว ของรถไฟฟ้าสายสีเขียว อย่างไรก็ตามได้สั่งการให้ผู้รับเหมาและบริษัทที่ปรึกษาต้องเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทุกวัน เพราะแค่อุบัติเหตุเล็กน้อยก็สามารถกลายเป็นเรื่องใหญ่ได้

ด้าน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม.

กล่าวว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) ด้านความปลอดภัย หรือเซฟตี้บอร์ด ได้เข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างโดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้า 3 สายใหม่ที่จะเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนเตรียมเสนอแนวทางการกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนเข้าไปในทีโออาร์โครงการรถไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในรูปแบบเกณฑ์การให้คะแนน และตัดคะแนนเมื่อกระทำความผิดหากผู้รับเหมาที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่นั่นปล่อยปละละเลย หรือจงใจให้อุบัติเหตุเกิดขึ้นซ้ำซาก รฟม.ก็มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ เบื้องต้นจะเสนอกำหนดบทลงโทษดังกล่าวไว้ในทีโออาร์รถไฟฟ้า 3 สาย คือ สีม่วงด้านใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ สายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงคูคต-ลำลูกกา โดยรฟม.สามารถได้ใช้เงินกู้จากต่างประเทศ จึงต้องเสนอให้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอทีบี) เห็นชอบหลักการก่อน ส่วนสายสีเขียวส่วนต่อขยายทั้ง 2 ช่วง ดำเนินการได้เลยเพราะใช้เงินกู้ในประเทศ