



# เข้มรถตู้ต่างจังหวัด เปลี่ยนใช้ไมโครบัส

## คมนาคมดีเดย์สิ้นเดือนนี้ จีขนส่งประเมินผลทุก3เดือน

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “คมนาคม” ย้ำชัดรถตู้ต่างจังหวัดที่หมดอายุ 100 คัน ต้องเปลี่ยนเป็นไมโครบัสในวันที่ 1 ต.ค.นี้ พร้อมสั่งกรมขนส่งฯ ประเมินผลทุก 3 เดือน ต้องกำหนดเส้นทางให้มีผู้โดยสารสูงกว่า 70% นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวง

คมนาคม เป็ดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการจัดระเบียบและแก้ไขปัญหารถตู้โดยสารสาธารณะวานนี้ (12 ก.ย.) ว่าที่ประชุมฯ รับทราบมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางที่ให้คงอายุการใช้งานรถตู้โดยสารสาธารณะไว้ที่ 10 ปี และเมื่อครบอายุ 10 ปีแล้วให้รถตู้โดยสารสาธารณะหมวด 2 วิ่งเส้นทางกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด และรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด 3 วิ่งเส้นทางระหว่างจังหวัดกับจังหวัดที่มีจุดจอดระหว่างทาง จะต้องเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก 20 ที่นั่ง (ไมโครบัส)

ส่วนรถตู้หมวด 1 ที่วิ่งในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รถตู้หมวด 4 ที่วิ่งภายในจังหวัด และรถตู้หมวด 3 ที่ไม่มีจุดจอดระหว่างทาง ให้ขยายระยะเวลาการปรับเปลี่ยนเป็นไมโครบัสออกไปอีก 2 ปี เป็นวันที่ 1 ต.ค.2562

สำหรับรถตู้สาธารณะที่มีอายุครบ 10 ปี และต้องเปลี่ยนเป็นรถไมโครบัสในวันที่ 1 ต.ค. นี้มีจำนวนรวม 100 คัน โดยตอนนี้ประเทศไทยมีผู้พร้อมต่อรถไมโครบัสอยู่แล้ว เบื้องต้นราคาไมโครบัสอยู่ที่ประมาณ 1.7-2.2 ล้านบาท ผู้ประกอบการจะสามารถคืนทุนได้เป็นเวลา 3 ปี ส่วนระยะเวลาที่เหลือจะเป็นช่วงทำกำไร

หลังจากวันที่ 1 ต.ค.นี้เป็นต้นไปกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ช่วยติดตามประเมินผล

และรายงานผลการเปลี่ยนรถตู้มาเป็นไมโครบัสให้กระทรวงคมนาคมทราบทุกๆ 3 เดือน ว่าเปลี่ยนแล้วมีผลเสียหรือผลดีอย่างไร เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้หรือไม่ พร้อมกันนี้ ขบ.จะเข้ามาช่วยดูแลอัตราการบรรทุกผู้โดยสารให้สูงกว่า 70% ขึ้นไป หากพบว่าไม่เป็นไปตามเป้าหมายทาง ขบ.จะหาเส้นทางใหม่ให้ เพื่อให้ผู้ประกอบการอยู่รอด

นอกจากนี้ที่ประชุมฯ ยังได้หารือ



สมศักดิ์ ห่มม่วง

กรณีรถตู้ส่วนบุคคลป้ายดำ จะขอเป็นรถรับจ้างเช่นเดียวกับรถตู้ส่วนบุคคลป้ายฟ้าที่รับจ้างแต่ไม่ประจำทาง แต่ขอไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับเดียวกับรถตู้ป้ายฟ้า เช่น ไม่ต้องวิ่งชิดซ้าย ไม่ต้องติดจีพีเอส และไม่ต้องควบคุมความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า ขบ.จะอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนประเภทรถตู้จากส่วนบุคคลป้ายดำเป็นรถตู้ป้ายฟ้าให้ และเมื่อเปลี่ยนแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและกฎระเบียบของรถตู้ป้ายฟ้า พร้อมกันนี้ได้ให้ ขบ.เข้มงวดกวัดขันรถตู้ป้ายดำไม่ให้ใช้ผิดประเภทให้มากขึ้นด้วย

นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า รถตู้หมวด 2 และ 3 ที่ต้องเปลี่ยนเป็นไมโครบัสในวันที่ 1 ต.ค. นี้มีประมาณ 100 คัน จากนั้นจะทยอยเปลี่ยนจนครบ 5,000 คันภายใน

ปี 2563 โดยช่วงแรกจะให้เก็บอัตราค่าโดยสารในราคาเดิมไปก่อน ซึ่งเวลานี้กำลังตรวจสอบอยู่ว่ามีรถที่พร้อมเปลี่ยนเป็นไมโครบัสกี่คัน หากไม่เปลี่ยนจากรถตู้เป็นรถไมโครบัสก็จะไม่สามารถเดินรถได้แล้ว

แต่ต้องยอมรับด้วยว่า ทุกวันนี้พฤติกรรมการเดินทางของประชาชนเปลี่ยนไป ซึ่ง ขบ. ไม่อยากให้เปลี่ยนรถไมโครบัสแล้วผู้ประกอบการอยู่ไม่ได้ ดังนั้นจะช่วยดูปริมาณผู้โดยสารให้สอดคล้องกับจำนวนรถให้ ส่วนเรื่องราคาค่าโดยสารนั้น ขณะนี้ได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ศึกษาเรื่องโครงสร้างราคาทั้งระบบ จะใช้เวลาศึกษาประมาณ 10 เดือนนับตั้งแต่เดือน ส.ค. ที่ผ่านมา พร้อมกันนี้ในวันที่ 28 ก.ย.นี้ จะหารือกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) เพื่อขอความร่วมมือในการช่วยจัดระบบอัตราค่าโดยสาร และเส้นทางการเดินรถของรถโดยสารสาธารณะด้วย