



ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์วุ่น สร้างทางด่วนชั้น3ส่อเลื่อน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ไม่สามารถยืนยันได้ว่า จะขายหน่วยลงทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ส่วนแรก 4.4 หมื่นล้านบาท ได้ทันภายในปีนี้หรือไม่ ทางสภาพแรงงาน รัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ไปยื่นเรื่องฟ้องศาลปกครองให้ดำเนินการระงับเรื่องนี้ ซึ่งต้องดูว่าศาลจะรับฟ้องหรือไม่ หากรับฟ้องจะมีผลต่อการตั้งกองทุนและแผนการลงทุนโครงการทางด่วน 2 โครงการ

ทางสคร. ยังเดินหน้าตั้งกองทุนตามแผนที่ตั้งไว้คือจะเตรียมการทั้งหมดให้เสร็จสิ้นภายในเดือน ก.ย. นี้ได้ส่งร่างสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ โครงการ

ทางพิเศษฉลองรัฐ (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี(บางนา-ชลบุรี) เพื่อโอนรายได้ในอนาคตที่ 45% ให้กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์เป็นเวลา 30 ปี ที่เห็นชอบจากคณะกรรมการ กทพ. แล้ว ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบอีกครั้ง

ทั้งนี้หากขายหน่วยลงทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ล่าช้า อาจกระทบกับการก่อสร้างโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 3.04 หมื่นล้านบาท และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน เอ็น 2 และ ด้านตะวันออก วงเงินลงทุน 1.43 หมื่นล้านบาท ที่จะเซ็นสัญญาก่อสร้างได้ในเดือน มี.ค. 61.