



ขอนายกฯ ‘สุระชัย’ คัมแบ็กผอ. ขสมก.

- ประธานบอร์ดกล้ำสวนคำสั่ง ‘เต็ง’
- ช่วยเคลียร์ไม่ผิดต้องการคนทำงาน

รายงานข่าวแจ้งว่า นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานคณะกรรมการบริหารองค์การ (บอร์ด) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมเสนอให้นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. ที่ถูกคำสั่งนายกรัฐมนตรีให้ไปปฏิบัติหน้าที่ทำเนียบรัฐบาล กลับมาดำรงตำแหน่ง ผอ. ขสมก. ล่าสุด นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม มีหนังสือถึงนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามข้อเสนอของประธานบอร์ด ขสมก.

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามนายณัฐชาติ ให้สัมภาษณ์ยอมรับว่ามีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมเสนอให้นายสุระชัย กลับมาดำรงตำแหน่ง ผอ. ขสมก. จริงเมื่อเดือน ส.ค. ที่ผ่านมา อยู่ระหว่างการพิจารณาเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม เนื่องจากนายชูกิจ จารุภูมิ รอง ผอ.ฝ่ายบริหาร ที่นั่งรักษาการ ผอ. ขสมก. จะเกษียณราชการในเดือน ก.ย. นี้ และได้ลาพักผ่อนยาวถึงสิ้นเดือน ก.ย. ทำให้รักษาการ ผอ. ขสมก. ว่างลง ตนจึงมีคำสั่งแต่งตั้งนายประยูร ช่วยแก้ว รอง ผอ.ฝ่ายการเดินรถองค์การ ขสมก. รักษาการ ผอ. ขสมก. จนกว่านายสุระชัย จะได้กลับมาทำงานที่ ขสมก. หรือหาบุคคลที่เหมาะสมมาทำหน้าที่ ผอ. ขสมก. แทน

นายณัฐชาติ ตอบข้อซักถามถึงประเด็นที่นายสุระชัย ถูกนายกรัฐมนตรีสั่ง देंให้พ้นจาก ขสมก. แต่กลับเสนอให้มานั่งเก้าอี้ต่อเหมาะสมหรือไม่ว่า นายสุระชัย ยังอยู่ในตำแหน่ง ผอ. ขสมก. แต่โดนย้ายไปให้ทำงานที่อื่น ตนมองว่า ขสมก. ต้องมีผู้นำองค์กรเพื่อให้การทำงานต่อเนื่องและรวดเร็วเพราะตำแหน่งบอร์ดกับผู้บริหาร ขสมก. ทำงานแตกต่างกัน ผอ. ขสมก. ต้องทำงานตามนโยบายบอร์ดให้งานเดินหม้อ และที่ผ่านมา ขสมก. หาบุคคลที่เหมาะสมมานั่งรักษาการ ผอ. ขสมก. บ่อยครั้งช่วงนายสุระชัย โดนย้าย นอกจากนี้การย้ายนายสุระชัย ก็ไม่ได้บอกเหตุผลการย้ายที่ชัดเจนว่ากระทำผิดอะไร รวมทั้งไม่สามารถเปิดสรรหา ผอ. ขสมก. เพื่อหาบุคคลที่เหมาะสมมาทำงานได้ เพราะนายสุระชัย



ยังดำรงตำแหน่ง ผอ. ขสมก. อยู่ ส่วนว่าหากมีคำสั่งให้กลับมาจริงแล้วจะมีปัญหาเหมือนเดิมหรือไม่นั้น ตนไม่สามารถตอบได้เพราะเหตุการณ์ยังไม่ได้เกิดและไม่ได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้ลงนามคำสั่งให้ นายสุระชัย ไปปฏิบัติหน้าที่เป็น



เจ้าหน้าที่ประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มี.ค. 60 สำหรับสาเหตุในการถูกโยกย้ายคาดว่าน่าจะมาจากนายกรัฐมนตรีไม่พอใจการทำงานของนายสุระชัย ที่บกพร่องในการบริหารงาน ไม่ตรวจสอบการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน ทำให้ถูกรวมชุดการอายัดเนื่องจากสงสัยว่ามีการลำแดงภาษีเท็จ อ้างว่าผลิตจากมาเลเซียทั้งที่นำเข้าสำเร็จรูปจากประเทศจีน เพื่อนำเข้าโดยปลอดภาษี ทั้งที่นายกฯ ต้องการนำรถเมล์เอ็นจีวีใหม่ให้บริการประชาชนคนกรุงเทพฯ ให้ได้รับการบริการที่สะดวกสบายและทันสมัยขึ้น โดยวางเป้าหมายเป็นประธานเปิดบริการเป็นของขวัญปีใหม่ 60 แต่จนถึงขณะนี้ยังไม่สามารถรับมอบรถได้ กลายเป็นปัญหาการค้างชำระบานปลาย ต้องล้มประมูลและเตรียมเปิดประมูลใหม่อยู่ในขณะนี้.