



ขสมก.-บขส.-รฟท.พร้อมรูด

●บัตรสวัสดิการคนจนท้น1ต.ค.

●เร่งติดตั้ง-ออกเกณฑ์คุณสมบัติ

นายพิรพล ดาวรุ่งสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมเตรียมความพร้อมรองรับการใช้บัตรสวัสดิการของรัฐว่า ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ จะมี 3 หน่วยงาน ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ที่พร้อมให้บริการประชาชนที่ถือบัตรสวัสดิการของรัฐหรือบัตรผู้มีรายได้น้อย โดยในส่วนของ ขสมก.นั้น อยู่ระหว่างเร่งติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (อีทีเคที) บนรถเมล์ให้แล้วเสร็จ 800 คัน คาดว่าวันที่ 1 ตุลาคม จะติดตั้งแล้วเสร็จพร้อมให้บริการ 200 คัน ส่วนอีก 600 คัน จะใช้ระบบเครื่องอ่านบัตรแบบมือถือผ่านกระเป๋ารถเมล์ไปก่อน โดยจะทยอยติดตั้งได้ครบทั้งหมดภายใน 15 พฤศจิกายนนี้ จากนั้นจะติดตั้งระบบอีทีเคทีเพิ่มเป็น 1,500 คัน ในเดือนธันวาคมนี้ และเพิ่มเป็น 2,600 คัน ในเดือนมีนาคม 2561

นายพิรพลกล่าวว่า ในส่วน รฟท.กำลังติดตั้งอุปกรณ์รับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี) ที่สถานีรถไฟ 534 แห่ง ขณะนี้เหลือ 20 สถานี ที่ต้องเร่งติดตั้ง คาดว่าภายในวันที่ 22 กันยายนนี้จะเสร็จทั้งหมด ขณะที่ บขส.กำลังเร่งติดตั้งเครื่องอ่านบัตรสวัสดิการของรัฐที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร 121 แห่ง ภายในสัปดาห์หน้าจะติดตั้งครบทั้งหมด ขณะนี้ทั้ง 3 หน่วยงานอยู่ระหว่างการฝึกอบรมพนักงานของแต่ละหน่วยงานให้มีความพร้อมในการใช้เครื่องอ่านบัตร ตลอดจนแนะนำการใช้บริการให้แก่ผู้ถือบัตรสวัสดิการของรัฐ

เพื่อให้ได้รับความสะดวก พร้อมกันนี้ ทางกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เน้นว่าพนักงานต้องตรวจสอบชื่อผู้บัตรกับผู้ที่นำบัตรมาใช้ให้ดี หากพบว่าคนที่ใช้บัตรเป็นคนละคนกับเจ้าของบัตร ให้แจ้งที่กรมบัญชีกลางทันที เพื่อระงับการใช้สิทธิบัตรสวัสดิการรัฐกับเจ้าของบัตรรายนั้นต่อไป

นายพิรพลกล่าวว่า ที่ประชุมได้เร่งรัดให้ รฟท. และ บขส.ออกกฎระเบียบ หรือข้อบังคับต่างๆ ในการใช้บัตรสวัสดิการ เพื่อให้สามารถได้รับส่วนลดค่าโดยสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเหมือนเดิม เช่น ผู้สูงอายุ 60 ปีขึ้นไปที่มีส่วนลดค่าโดยสารอยู่แล้ว เป็นต้น เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน ทั้งนี้ ผู้ถือบัตรสวัสดิการของรัฐ และเป็นผู้สูงอายุ เมื่อมาใช้บริการ รถไฟ และรถบขส.จะได้รับส่วนลดค่าโดยสาร 50% เหมือนเดิม แต่หากเป็นรถเมล์ ขสมก. ผู้ถือบัตรสวัสดิการของรัฐและเป็นผู้สูงอายุจะไม่ได้รับส่วนลด 50% จะถูกตัดเงินในราคาเต็ม ยกเว้นว่าใช้เงินในบัตรสวัสดิการหมดแล้ว และต้องจ่ายเงินค่าโดยสารรถเมล์เองก็จะได้รับส่วนลด 50% เหมือนเดิม