



กรม.รับทราบโอนเดินรถสี่เขี้ยวให้กทม. มอบคลังพิจารณาแนวทางชำระหนี้คืน

ผู้จัดการรายวัน360 – กรม.รับทราบความคืบหน้า โอนรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยวเหนือ, ใต้ ให้ กทม.ตามมติ คจร. ซึ่งให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณให้ กทม. ในการโอน โดยมอบให้คลังและหน่วยงานเกี่ยวข้องพิจารณาสัดส่วนการลงทุนและการชำระหนี้คืนที่เหมาะสมระหว่างรัฐและ กทม.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (12 ก.ย.) มีมติรับทราบมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) ผลการดำเนินงานภายใต้ MOU ที่มอบหมายให้กรุงเทพมหานคร(กทม.) เป็นผู้บริหารจัดการเดินโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และสี่เขี้ยวใต้ ช่วงบางรี-สมุทรปราการ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) โดย คจร. มีมติเห็นชอบในหลักการให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณให้ กทม. สำหรับการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางรี-สมุทรปราการ โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม กทม. กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาหรือสัดส่วนการลงทุนที่เหมาะสมระหว่างรัฐบาลและ กทม. รวมทั้งแนวทางที่ กทม. จะชำระหนี้คืนรัฐบาลต่อไป พร้อมทั้งรับทราบ รายงานผลการ

ศึกษาความเหมาะสมออกแบบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟฟ้ารางเบา จังหวัดภูเก็ต) ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นโครงการตามมาตราการ PPP Fast Track ปี 2560 และในอนาคตเมื่อภูเก็ตขนาดใหญ่ที่มีรายได้เป็นของตนเองต้องเข้ามามีส่วนร่วม

รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและภาระของรัฐบาลกลางด้วย กรณีที่ท้องถิ่นต้องการร่วมลงทุนและเป็นเจ้าของโครงการ สามารถทำได้ โดยรวมตัวจัดตั้งเป็นบริษัทและขออนุญาตจากกระทรวงมหาดไทยก่อนโดยประมาณลงทุนที่ 30,154 ล้านบาท ระยะทางรวม 41.7 กิโลเมตร

ทั้งนี้ มติคจร.ได้เร่งรัดดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนตามแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค ในจังหวัดขอนแก่น เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต และเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ภายในปี 2561 ตลอดจนการให้ท้องถิ่น/จังหวัด เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาควรพิจารณาร่วมลงทุน/บริหารจัดการกับรัฐบาลกลาง รวมถึงการกระจายการลงทุนจากต่างประเทศ และต้องพิจารณาปัจจัยต่างๆ ร่วมด้วยเพื่อให้ได้ประโยชน์คุ้มค่า.