





เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

ยกระดับความปลอดภัยรถโดยสาร

ยกระดับความปลอดภัยรถโดยสารด้านวิศวกรรมยานยนต์ กำหนดมาตรฐานความแข็งแรงที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

คุณสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางบก ได้ออกประกาศกรม เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2559 กำหนดมาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่งในรถโดยสาร ประกอบด้วยความแข็งแรงของโครงสร้างที่นั่งและพนักพิงหลัง ความแข็งแรงของจุดยึดที่นั่งและส่วนของพื้นรถหรือตัวถังที่ใช้ติดตั้งที่นั่ง และอุปกรณ์ที่ใช้ในการยึดที่นั่งกับพื้นรถ รวมถึงความแข็งแรงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยทั้งแบบติดตั้งกับที่นั่งและแบบติดตั้งกับตัวถังรถซึ่งต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบก กำหนดหรือได้รับการรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนดของสหประชาชาติ หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยจะมีผลใช้บังคับทันทีกับรถโดยสารและรถโดยสารขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนใหม่ทุกคัน รวมถึงรถโดยสารที่จดทะเบียนแล้วแต่เปลี่ยนตัวถัง ต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบที่ได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 ยกเว้นรถโดยสารประจำทางหมวด 1 หมวด 4 และรถสองแถวซึ่งไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว สำหรับรถที่ผลิต ประกอบ นำเข้า ตามแบบรถที่ได้รับการเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2561 ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ความแข็งแรงของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร เป็นหนึ่งปัจจัยสำคัญที่มีส่วนช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุรถโดยสาร ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารได้ เช่น จุดยึดที่นั่งสามารถป้องกันไม่ให้ที่นั่งหลุดจากพื้นรถ และขณะที่มีผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ จุดยึดเข็มขัดนิรภัยจะป้องกันผู้โดยสารไม่ให้หลุดจากตัวรถเนื่องจากแรงเหวี่ยงรุนแรงได้

เพื่อร่วมยกระดับความปลอดภัยรถโดยสารและมาตรฐานด้านวิศวกรรมยานยนต์ของไทยเทียบเท่ากับมาตรฐานสากล ซึ่งกรมดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ทั้งการปรับลดความสูงของรถโดยสารสองชั้น ต้องไม่เกิน 4 เมตร มีผลตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2560 และการกำหนดมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของรถโดยสารทุกคัน เช่น รถโดยสารทุกคันที่มีความสูงเกิน 3.60 เมตร ต้องผ่านการทดสอบการทรงตัว กำหนดให้ติดตั้ง GPS Tracking ซึ่งเป็นเครื่องมือทางการบริหารจัดการที่สำคัญในการควบคุมความปลอดภัยและพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน รวมถึงการกำหนดและควบคุมมาตรฐานอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารให้ครอบคลุมในทุกประเด็นความปลอดภัยซึ่งนอกจากมาตรฐานของที่นั่งที่จะมีผลในปี 2561

กรมการขนส่งทางบกยังกำหนดมาตรฐานความแข็งแรงของโครงสร้างหลักของตัวถังรถโดยสาร มาตรฐานการลุกไหม้ของวัสดุสำหรับตกแต่งในรถโดยสาร ซึ่งจะมีผลใช้บังคับในเดือนมกราคม 2562.