



# บินไทยขึ้นค่าโดยสารเริ่ม19ก.ย.

- เส้นทาง‘ตปท.’เที่ยวยุโรปแพงสุด
- เหตุให้ผู้โดยสารรับภาระเชื่อเพลิง

การบินไทยประกาศขึ้นค่าตัวโดยสารต่างประเทศ เริ่ม 19 ก.ย. เส้นทางยุโรปแพงสุดพุ่งพรวดไป-กลับเพิ่ม 66 เหรียญสหรัฐ ชี้นำหน้าแข่งดุ โลว์คอสต์แอร์ไลน์รับมอบเครื่องบินใหม่ 1 พันลำ ตะวันออกกลางแห่เปิดบินมาไทย

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การบินไทยได้ประกาศขึ้นค่าธรรมเนียมเชื่อเพลิงในเส้นทางบินระหว่างประเทศ จำนวนรวม 59 เส้นทาง มีผลบังคับใช้กับบัตรโดยสารที่ออกตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2560 นี้เป็นต้นไป โดยผู้โดยสารจะต้องเป็นผู้รับภาระจ่ายค่าธรรมเนียมเชื่อเพลิงดังกล่าวทั้งหมด จะส่งผลกระทบต่อราคาบัตรโดยสารในแต่ละเส้นทางปรับเปลี่ยนขึ้นเท่ากับอัตราค่าธรรมเนียมที่เพิ่มขึ้นในแต่ละกลุ่มและแต่ละเส้นทางจำนวน 8 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 เส้นทางย่างกุ้ง ปีนัง ฮานอย เวียงจันทน์ โฮจิมินห์ พนมเปญ ชั้นประหยัด ตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 3 เหรียญสหรัฐ และชั้นธุรกิจตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 4 เหรียญ กลุ่มที่ 2 เส้นทางกัวลาลัมเปอร์ कुหนิง สิงคโปร์ ฮากา กัลกัตตา กวางเจา ฮองกง ชั้นประหยัดตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 5 เหรียญ ชั้นธุรกิจตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 7 เหรียญ

กลุ่มที่ 3 เส้นทาง โคโลมโบ ฉะนิตุ มะนิลา การุมาณทุ เชียะเหมิน บังกะลอร์ ไฮเดอรา

บาด จากร์ตา โตเป เจนไน ชั้นประหยัดตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 7 เหรียญ และชั้นธุรกิจตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 10 เหรียญ กลุ่มที่ 4 เส้นทาง เดลี มุมไบ บาห์ลี การาจี่ ละฮอร์ มัสกัล อิสลามาบัด ดูไบ เตหะราน ปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ ชั้นประหยัดตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 9 เหรียญ และชั้นธุรกิจตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 13 เหรียญ กลุ่มที่ 5 เส้นทางบิน โอซาก้า โตเกียว ฟุกุโอกะ โซล ปูซาน ฮอกไกโด นาโกย่า ชั้นประหยัดตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 11 เหรียญ ส่วนชั้นธุรกิจตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 16 เหรียญ

กลุ่มที่ 6 เส้นทาง เพิร์ธ ชั้นประหยัดตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 13 เหรียญ ส่วนชั้นธุรกิจตัว

ขาเดียวเพิ่มขึ้น 19 เหรียญ กลุ่มที่ 7 เส้นทาง ซิดนีย์ เมลเบิร์น บริสเบน มอสโก ชั้นประหยัดตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 16 เหรียญ ส่วนชั้นธุรกิจตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 24 เหรียญ และกลุ่มที่ 8 เส้นทาง สตอกโฮล์ม โคเปนเฮเกน ออสโล มิวนิค โรม มิลาน ซูริก แฟรงก์เฟิร์ต ลอนดอน ปารีส เวียนนา บรัสเซลส์ โอ๊คแลนด์ ชั้นประหยัดตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 22 เหรียญ ส่วนชั้นธุรกิจตัวขาเดียวเพิ่มขึ้น 33 เหรียญ โดยทุกกลุ่มหากซื้อตัวสองขา คือ ไปและกลับก็ต้องจ่ายเพิ่มอีกเท่าหนึ่งของราคาขาเดียว

นายชัยยง รัตนาไพศาลสุข ผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายบริหารเครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบิน การบินไทย กล่าวว่า ปีนี้การบินไทยน่าจะมียอดการบรรทุกผู้โดยสาร (เคบินแฟกเตอร์) เฉลี่ยสูงกว่า 80% ทั้งนี้ มองว่าการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินน่าจะรุนแรงมากขึ้นตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นไป เพราะสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคทยอยรับมอบเครื่องบินที่สั่งซื้อไว้รวมกันกว่า 1,000 ลำ ตั้งแต่ปีนี้ ด้านสายการบินจากตะวันออกกลางก็พยายามรุกทุกตลาด โดยเปิดเที่ยวบินตรงมายังประเทศไทยมากขึ้น