



แจก5เหตุผลทุบสะพาน พบประชาชนไม่ทำ-แบบไม่เสร็จผ่านงบแล้ว

ลำปาง - นายกเล็กตึกโกขาว เมืองธมมา ตั้ง
โต๊ะแจงโครงการทุบสะพานรัตนโกสินทร์ 200
ปี สร้างใหม่ หลังโดนต้านหนัก ยก 5 เหตุผล
ที่ต้องทำ แต่ยังไมบอกใครขงเรื่อง? แถมบอก
รอแบบเสร็จถึงจะเปิดเวทีทำประชาคม แต่สภาฯ
กลับผ่านงบไปแล้ว 17 ล้าน

หลังสภาเทศบาลนครลำปางได้มีมติเห็นชอบ
ผ่านโครงการก่อสร้างสะพานรัตนโกสินทร์ 200
ปี หรือสะพานวัดเกาะ อ.เมืองลำปาง ที่จะต้อง
ทุบสะพานเก่าทิ้ง ทำให้ชาวบ้านในพื้นที่ทั้งชุมชน
กาดกองต้าเหนือ กาดกองต้าใต้ และชุมชนปงสนุก

ได้ออกมารวมตัวคัดค้านคัดค้าน รวมถึงมีกระแส
วิพากษ์วิจารณ์กันอย่างหนักในสังคมโซเชียลนั้น

นายกิตติภูมิ นามวงศ์ นายกเทศมนตรีนคร
ลำปาง พร้อมด้วยนายสุวรรณ นศรีกุล นางนพวรรณ
ธนะสุวัดี รองนายกเทศมนตรีนครลำปาง ได้
นัดสื่อมวลชนแถลงข่าวเกี่ยวกับกรณีดังกล่าว
ที่ห้องประชุมเทศบาลนครลำปาง เมื่อวันที่ 4
กันยายน โดยมีสมาชิกสภาเทศบาลบางส่วนและ
กลุ่มชาวบ้านในพื้นที่ที่ทราบข่าวเข้าร่วมรับฟังด้วย
นายกิตติภูมิกล่าวว่า แนวคิดในการทุบ
สะพานรัตนโกสินทร์ 200 ปี คือ



1. มีปัญหาเศษวัสดุขออนไม่-ขยะ จะมา
ติดเสาสะพานเวลาน้ำหลากในฤดูฝนทำให้การ
ระบายน้ำไม่สะดวก 2. ทีมงาน (ซึ่งไม่ระบุว่าเป็น
ใคร) ได้สำรวจจะพบว่ามีบางจุดทรุด
ตัว เกรงเป็นอันตรายในการสัญจร

3. ต้องการให้รื้อฟื้นการล่องสะเปา เริ่ม
ตั้งแต่หลังจวนผู้ว่า แต่สะเปา ก็ไม่สามารถผ่าน
ได้สะพานได้ จึงต้องทำสะพานให้สูงขึ้นเพื่อให้
สะเปาไหลผ่านได้

4. เพื่อรองรับการจราจรเป็นบางครั้งหาก
ต้องมีการปรับปรุงสะพานรักษา ขยะนี้กำลังจะ
จ้างมหาวิทยาลัยฯ มาสำรวจความเป็นไปได้ใน
การปรับปรุง หากมีการปรับปรุงจริงก็จำเป็นต้อง
ใช้สะพานหลังจวนผู้ว่า และสะพาน 200 ปี เป็น
สะพานหลักเพื่อข้ามไปสองฝั่งแม่น้ำ ดังนั้น จึง
ต้องสร้างสะพาน 200 ปีขึ้นมาใหม่เพื่อรองรับ

และที่สำคัญคือ เทศบาลฯ สามารถเจียดงบ
ประมาณมาสร้างได้ในปีนี้ โดยย้ำว่าไม่ใช่สะพาน
เพื่อการคมนาคม แต่เพื่อการท่องเที่ยว

5. เนื่องจากนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น กาดกอง
ต้าไม่มีที่จอดรถ จึงต้องการขยายให้ไปจอดฝั่ง
ตรงข้ามคือ ปงสนุก พัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว
อีกแห่ง และสะพานแห่งนี้ ก็จะเป็นประโยชน์ใน
ด้านการท่องเที่ยวต่อไป

นายกิตติภูมิยืนยันว่า การทำโครงการนี้
ยังอยู่ในขั้นตอนการทำแบบสะพานให้สมบูรณ์
เท่านั้น เมื่อเสร็จแล้วก็จะนำแบบไปทำประชาคม
ชาวบ้านอีกครั้งว่า เห็นด้วยหรือไม่ และสะพาน
นี้ก็ไม่ใช่สะพานคมนาคม ดังนั้น ชาวบ้านไม่ต้อง
กังวลว่าจะมีรถวิ่งผ่านตลอดเวลา

อย่างไรก็ตาม มีการตั้งข้อสังเกตว่าโครงการ
ดังกล่าวได้มีการทำแบบแปลนของสะพานคร่าวๆ

และมีการประเมินงบประมาณการก่อสร้างไว้พร้อม
สรรพ แต่ไม่มีการขุดตัวถนนผู้ออกแบบ ผู้ตรวจ
สอบผู้ประเมินโครงการ ไม่มีการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชนในพื้นที่ ไม่มีการขออนุญาตกรม
เจ้าท่า แต่กลับมีการนำโครงการพร้อมแบบคร่าวๆ
และราคาเสนอของงบประมาณจากสภาฯ โดย
ผู้บริหารรับรองด้วยคำพูดว่า “โครงการดังกล่าว
มีทีมงานได้สำรวจแล้วเท่านั้น” และสมาชิกสภาฯ
จำนวน 11 คน ก็ยกมือเห็นชอบ-อนุมัติวงเงิน
17 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้สื่อข่าวได้ถามว่า ขั้นตอนการเสนอ

โครงการเพื่อของงบประมาณ ทำให้ถึงไม่ทำให้เรียบ
ร้อยก่อนแล้วจึงของงบประมาณมาทำเพื่อโครงการ
จะได้ทำได้จริง นายกิตติภูมิกล่าวว่า ไม่จำเป็นหาก
ตั้งโครงการไปแล้ว เมื่อมาทำจริงและเห็นว่าชาวบ้าน



ไม่เอา หรือไม่คุ้ม ก็ไม่ทำ ยกเลิกได้ เงินที่ขอไว้ก็นำไปใช้โครงการอย่างอื่นที่ยังต้องทำอีกหลายโครงการที่ผ่านมาก็ให้ทีมงานไปสำรวจทั้งหมดแล้ว แต่เมื่อถามว่า ทีมงานที่ว่านั้นคือใคร แล้ว

ทำไม ในแบบถึงไม่มีใครกล้าที่จะลงชื่อในแบบคร่าวๆ ที่เสนอต่อที่ประชุมสภาฯ นายกิตติภูมิกล่าวว่า “แบบยังไม่สมบูรณ์ หากเรียบร้อยก็ต้องมีการลงชื่อทั้งหมดอยู่แล้ว”

ผู้สื่อข่าวถามว่า ที่ผ่านมามีประชาชนถึงไม่รับทราบเรื่องเหล่านี้เลย นายกิตติภูมิอ้างว่า ผู้นำชุมชนบางท่านรับรู้เพราะเป็นกรรมการอยู่ด้วย เมื่อสอบถามว่า ผู้นำชุมชนที่เข้าร่วมรับฟังและทราบเรื่องทั้งหมดมีใครบ้าง เพื่อชาวบ้านจะได้ไปสอบถามได้ นายกิตติภูมิลำบากบอกว่า จำไม่ได้เพราะมีหลายคน

ส่วนกรณีการทำประชาคมในเรื่องดังกล่าว นายกิตติภูมิบอกว่าจะต้องทำแน่นอนเมื่อแบบเสร็จแล้ว โดยคนทั้งจังหวัดลำปางสามารถร่วมลงคะแนนโหวตได้ หากลงชื่อและทำตามขั้นตอนก็มีสิทธิทุกคน.