



จุดรถติดใหม่บนทางด่วน, ศรีรัชวงแหวนเข้าด่วน 2

พ.ต.ท.พิเศษฐ์ พวงทอง รอง ผกก.จร.สน. แจ้งวัฒนะ ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้น เนื่องจากบางส่วน อย่างเป็นระบบ นอกจากนี้บริเวณจุดเชื่อมทางพิเศษ ทางด่วน 2 กล่าวว่า จากการสำรวจปริมาณจราจร เดิมเคยใช้ทางลงประชานุฎเลี้ยวซ้ายเข้าถนนรัชดาภิเษก ศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กับทางด่วนชั้นที่ 2 เหนือ บริเวณทางขึ้นลงทางด่วน พบว่าปริมาณจราจรรยาน ผ่านแยกรัชวิภาแยกรัชโยธินมุ่งหน้าพระราม 9 อโศก สถานีขนส่งหมอชิต พบปัญหาการจราจรติดขัด พหลฯ โรงปูนรอขึ้นทางด่วนมีปัญหาติดขัดสะสมและ ซึ่งภายหลังมีการก่อสร้างที่แยกรัชโยธิน ผู้ใช้ทางได้ เช่นกัน แนะนำให้ผู้ใช้งานพิเศษศรีรัช-วงแหวน อาจไม่ได้รับความสะดวกเพราะเจ้าหน้าที่มีความจำเป็น เลี่ยงไปลงที่อโศก ถนนรัชดาภิเษก พระราม 9 แทน รอบนอก ที่ต้องการใช้ทางด่วนชั้นที่ 2 วิ่งเข้าเมือง ต้องตัดกระแสรถกลับกับรถทางตรงที่มาจากประชาชน เจ้าหน้าที่จึงตั้งกรวยยางเพื่อจัดระเบียบให้รถเคลื่อนที่ สามารถลงที่บางซื่อเพื่อไปขึ้นทางด่วนที่ด่านถัดไป.