



กัลปพฤกษ์6เลน

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.)เปิดเผยว่า กรมฯอยู่ระหว่างจัดทำแผนงานการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างขยายถนนกัลปพฤกษ์จาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ไป-กลับ ตั้งแต่ถนนกาญจนาภิเษก(วงแหวนตะวันตก)สิ้นสุดบริเวณทางต่างระดับสวนเลียบ (ถนนกัลปพฤกษ์ตัดกับถนนราชพฤกษ์) ระยะทาง 8 กม. งบก่อสร้าง 476.317 ล้านบาท เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดช่วงเวลาด่วน แม้ว่าที่ผ่านมากรมฯจะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกถนนสุขุมวิท 1 และถนนก้านันแก่นแล้วเสร็จ สามารถแก้ปัญหาในระดับหนึ่งแต่เนื่องด้วยหลายปีที่ผ่านมา มีการขยายตัวของ

ภาคธุรกิจส่งเสริมทรัพย์สินจำนวนมากส่งผลให้ช่วงเวลาเร่งด่วนมีการจราจรติดขัดโดยเฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับสวนเลียบ

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า ในการขยายผิวทาง กรมฯได้ใช้ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตทนตลอดแนวพร้อมปรับปรุงคอสะพาน และก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองบางโคกตลอดทั้งก่อสร้างระบบระบายน้ำไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมเครื่องหมายจราจรคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนพ.ย. 2562 เมื่อแล้วเสร็จจะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนโดยเฉพาะการกระจายปริมาณจราจรออกเมืองในช่วงโมงเร่งด่วนที่เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียวช่วงตากสิน-บางหว้า ได้ด้วย.