



เชื่อมกลาง-อีสานสะดวก



นายประมณฑ์ สถาพรานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักสำรวจและออกแบบได้จ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์-ชัยภูมิ ช่วงนครสวรรค์-อ.ชุมแสง ระยะทางประมาณ 21 กม. จากขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 1 ช่อง เป็น 4 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 2 ช่อง เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง โดยเฉพาะประชาชนในพื้นที่ที่มีการเดินทางในท้องถิ่น โดยพิจารณาออกแบบเส้นทางให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตลอดจนแผนการพัฒนาโครงการอื่น ๆ ในพื้นที่

นายประมณฑ์ กล่าวต่อว่า ทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์-ชัยภูมิ เป็นเส้นทางสำคัญเชื่อมโยงพื้นที่ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัย เนื่องจากเป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ กว้าง 7 เมตร มีอาคารบ้านเรือนกระจายตัวอยู่สองข้างทาง ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น บึงบอระเพ็ด และมีจุดตัดกับทางรถไฟสายเหนือ ช่วงสถานีรถไฟปากน้ำโพ-สถานีรถไฟทับกฤช 2 จุด ทล. มีโครงการขยายทางหลวงสายนี้เป็น 4 ช่อง เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นตามแผนการพัฒนาทางหลวงระยะ 10 ปี (ปี 50-59) ซึ่งถือว่าการดำเนินการล่าช้ากว่าแผน.