



อินฟรา's Fun

ใ แผนใจกำปั้นบางซื่อ

ใ ครผ่านไปผ่านมาแถวย่านบางซื่อ หรือบริเวณหลังสถานีขนส่งหมอชิต 2 คงเห็นโครงสร้างขนาดใหญ่ของสถานีกลางบางซื่อ ที่จะกลายเป็นศูนย์รวมการเดินทางของอาเซียน หลังก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2563

นอกจากตัวสถานีกลางมีความสำคัญในการรองรับผู้โดยสารที่จะเข้าใช้บริการแล้ว การพัฒนาพื้นที่โดยรอบก็สำคัญไม่แพ้กัน ล่าสุด องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (ไจก้า) ที่ช่วยศึกษาเรื่องดังกล่าว ได้นำเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นให้ทราบว่า การพัฒนาต้องจัดทำแผนแม่บทระยะยาว 15 ปี เริ่มจากปี 2560-2575 โดยแบ่งพัฒนาเป็น 3 ช่วง คือ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว กำหนดไว้ช่วงละ 5 ปี

และแบ่งการพัฒนาออกเป็น 5 ส่วน คือ 1.แผนพัฒนาบริเวณสถานีกลางให้เป็น ศูนย์กลางการเชื่อมต่อระบบการขนส่งทางบกและทางราง ซึ่งอนาคตรองรับทั้งระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟฟ้าในเมือง รถไฟทางคู่ และรถโดยสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งในอนาคตต้องมีการสร้างสถานีเพิ่มเติมด้วย

2.แผนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยพัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจ โรงแรม และย่านการค้า

3.แผนพัฒนาตลาดนัดจตุจักรให้มีความทันสมัย แต่ต้องสอดคล้องกับวิถีชีวิตตลาดชุมชนเดิม ซึ่งเป็นตลาดเก่าแก่ที่มีชื่อเสียงระดับโลก 4.แผนพัฒนาพื้นที่สวนสาธารณะให้สามารถเชื่อมต่อกับพื้นที่โดยรวมของสถานีกลาง และ 5.แผนพัฒนาการเดินทางเชื่อมต่อจากบริเวณหมอชิตเก่า และหมอชิตใหม่ โดยในอนาคตจะก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางเชื่อมต่อจากภายในบริเวณสถานีกลางไปยัง สถานี ขส.แห่งใหม่

เมื่อทางไจก้าสรุปผลการศึกษาออกมาชัดเจนในเดือนตุลาคมนี้ กระทรวงคมนาคม จะนำไปบูรณาการร่วมกับแผนแม่บทของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อจัดทำเป็นแผนที่สมบูรณ์ และนำไปเปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะในเดือนพฤศจิกายน

สำหรับการพัฒนาพื้นที่โซนเอ 32 ไร่ เป็น โรงแรม อาคารสำนักงาน ศูนย์การค้า มูลค่าประมาณ 1 หมื่นล้านบาทของ รฟท.นั้น ยังเดินทางต่อไป ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) คาดว่าปีนี้จะผ่านการพิจารณาและเปิดประมูลปี 2561

จะเดินทางได้ตามเป้าหมายจริงหรือไม่ ต้องติดตาม!!

นายขันดี