



อีก 5 ปี คนกรุงได้นั่งรถเมล์ไร้คนขับ

● ใช้แผนไอทีเอสเมืองอัจฉริยะ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 5 ก.ย. ที่โรงแรมริชมอนด์ จ.นนทบุรี นางวิไลรัตน์ ศรีโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังเป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาเก็บฟังความเห็นครั้งที่ 2 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ไอทีเอส) ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลว่า จัดรับฟังความคิดเห็นประชาชนใน จ.นนทบุรี ที่ประชากรเพิ่มขึ้นและทำงานมากขึ้น ทำให้ประสบปัญหาการจราจรติดขัด ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จวันที่ 15 ก.ย.นี้ ที่ปรึกษาจะส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สนข. นำเสนอกระทรวงคมนาคมเดือน ต.ค.

นางวิไลรัตน์ กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาจะนำระบบไอทีเอสมาใช้รองรับ 3 โครงการ ได้แก่ 1.การบูรณาการข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ เช่น สถานีวิทยุกองบังคับการของตำรวจจราจร(บก.จร.) กรุงเทพมหานคร(กทม.) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลด้วยป้ายอัจฉริยะหรือแอปพลิเคชันเช่น การแจ้งเตือนเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุเช่น การปิดถนน การก่อสร้าง เชื่อมโยงกับการรายงานสภาพจราจรในรูปแบบต่าง ๆ ให้ผู้เดินทางรับรู้ข้อมูล

2.ประเมินผลการใช้มาตรการตรวจจับผู้กระทำความผิดจราจรจากกล้องตรวจจับ โดยติดตั้งอุปกรณ์ทั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์ตรวจจับการขับรถเร็วเกินกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย ทำให้ผู้ขับขี่เกิดความยับยั้งไม่ยากกระทำความผิดเพราะมีโอกาสถูกตรวจจับมากขึ้น

3.พัฒนาป้ายอัจฉริยะพร้อมแนะนำเส้นทางลัดเปรียบเทียบเส้นทางหลักให้ผู้ใช้งานตัดสินใจเดินทาง เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด

นางวิไลรัตน์ กล่าวต่อว่า วางเป้าหมายโครงการเป็นระยะสั้น 3 ปี ต้องมีป้ายรถเมล์อัจฉริยะระบบตัวร่วม ป้ายทางลัดอัจฉริยะและข้อมูลจราจร ระยะกลาง 5 ปี ต้องมีพื้นที่รองรับสำหรับรถยนต์ไร้คนขับเริ่มทดลองกับรถเมล์และตั้งศูนย์ไอทีเอส สัญญาณไฟอัจฉริยะทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑล และระยะยาว 10 ปี สามารถจับรถยนต์ไร้คนขับทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑลและอีก 20 ปี



ทำให้การขนส่งสีเขียวเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมปลอดภัยมีประสิทธิภาพลดต้นทุนการขนส่งเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้เข้าสัมมนาส่งส่วนใหญ่เห็นว่า ระบบไอทีเอสที่มีอยู่ในปัจจุบันเช่น ป้ายอัจฉริยะ สัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ ไม่สะท้อนข้อมูลที่แท้จริงคำนวณเวลาเดินทางคลาดเคลื่อน ไม่สามารถใช้งานได้จริงและไม่เรียลไทม์ จึงขอให้แผนแม่บทไอทีเอสสามารถใช้งานได้จริง

ด้านรศ.ดร.อำพล การณสุนทรวงษ์ อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมขนส่งคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ผู้อำนวยการโครงการเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่งและจราจรในฐานะที่ปรึกษาโครงการฯ กล่าวว่า รถยนต์ไร้คนขับต้องถูกควบคุมด้วยระบบไอทีเอสที่มีประสิทธิภาพทั้งหมดและโครงข่ายที่รองรับ ซึ่งการนำร่องต้องใช้ในพื้นที่เขตทางเฉพาะและมีความปลอดภัยเช่น ในมหาวิทยาลัยเพื่อประโยชน์กับรถขนส่งสินค้าหรือรถแท็กซี่โดยเรียกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชันเพื่อรับส่งผู้โดยสาร.