



รถไฟไทย-จีนไปลาวปี64

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า เมื่อวันที่ 4 ก.ย. ที่ผ่านมานายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนา และปฏิรูปแห่งชาติ สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ ร่วมลงนามสัญญาภายใต้โครงการความร่วมมือ ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการ พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะ ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระยะทาง 253 กม. รวม 2 สัญญา ได้แก่ สัญญา 2.1 การ ออกแบบรายละเอียด และสัญญา 2.2 ที่ปรึกษา ควบคุมงานการก่อสร้าง

นายอาคม กล่าวว่า หลังจากลงนาม สัญญารถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะ ที่ 1 ทั้ง 2 ฉบับแล้ว ฝ่ายไทยจะเร่งรัดให้เริ่ม

สำรวจออกแบบระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา- หนองคาย 394 กม. เพราะขั้นตอนสำรวจ ออกแบบต้องใช้เวลาพอสมควร ทั้งนี้การ ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา- หนองคาย จะง่ายกว่าระยะที่ 1 เพราะส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่ราบ และมีการเตรียมพื้นที่ไว้บ้าง แล้ว

นายอาคม กล่าวต่อว่า ต้องการให้รถไฟ ความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หนองคาย เสร็จพร้อม กับรถไฟความเร็วสูงจากลาว และเชื่อมต่อกัน ได้ในปี 64-65 โดยลาวจะใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี ส่วนไทยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 3-4 ปี ซึ่ง เป็นช่วงเวลาเดียวกันและจีนก็เห็นด้วย ถ้าทำ แล้วเชื่อมทะเล กรุงเทพฯ-หนองคาย-เวียง จันทน์-คุนหมิง ก็ถือว่าประสบความสำเร็จ ตามยุทธศาสตร์ 1 แถบ 1 เส้นทาง (One Belt, One Road).