



ไทย-จีนกดดัน ‘ไฮสปีดเทรน’ เชื่อมสายไหม

กรุงเทพธุรกิจ • จีนชู“ประยุทธ์”ร่วมประชุม
บริกส์สะท้อนความสำคัญไทยในเส้นทาง
สายไหมใหม่ “กอบศักดิ์” ระบุลงนามสัญญา
4 ฉบับ มีผลไทยเริ่มโครงการรถไฟไทย-จีน
เชื่อมจีนตอนใต้อย่างเป็นทางการ ใช้เวลา
ออกแบบ 10 เดือน เริ่มก่อสร้างเชื่อมขยาย
ความร่วมมือในอนาคต ไทยลงนามความ
ร่วมมือจีน 4 ฉบับ กระชับยุทธศาสตร์
เศรษฐกิจ ยับยั้งบทบาทไทยประตูดุสิตภูมิภาค
โครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงไทย-
จีน มูลค่าการลงทุน 1.79 แสนล้านบาท

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ไทย

ถือเป็นโครงการที่นักลงทุนจีนเข้ามามีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการเพื่อหวังเชื่อมเส้นทาง
คมนาคมไปยังจีนตอนใต้ ตามยุทธศาสตร์
เส้นทางสายไหมใหม่จีน โดยโครงการดัง
กล่าวเริ่มเป็นรูปธรรม ล่าสุดมีการลงนามกับ
จีนใน 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาการออกแบบ
โครงการ และสัญญาที่ปรึกษาควบคุมงาน
ก่อสร้างโครงการ

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรี
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการเข้า
ร่วมการประชุม ผู้นำกลุ่มประเทศ BRICS
กับประเทศตลาดเกิดใหม่และประเทศกำลัง
พัฒนา ของพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ที่เมืองเซี่ยเหมิน มณฑล
ฝูเจี้ยน สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่าง
วันที่ 4-5 ก.ย.ว่าในการประชุมครั้งนี้ไทย
ถือว่าเป็นประเทศเดียวในกลุ่มประเทศเอเชีย
ตะวันออกที่ได้รับเชิญจากประเทศเจ้าภาพ
ให้เข้าร่วมประชุมกับประเทศสมาชิกของ
กลุ่ม BRICS เป็นการย้ำให้เห็นถึงบทบาท
สำคัญของไทยในการพัฒนาเศรษฐกิจและ
ความร่วมมือกับจีนโดยนายกรัฐมนตรีได้

ชี้แจงกับประธานาธิบดีของจีนว่า ไทยกับ
จีนจะมีความร่วมมือในเชิงยุทธศาสตร์ทั้ง
ด้านเศรษฐกิจและด้านอื่นๆ

ทั้งนี้การที่นายกรัฐมนตรีของไทยเข้า
ร่วมการประชุม BRICS ในครั้งนี้สะท้อน
ความสัมพันธ์ที่กระชับระหว่างไทยกับจีนและ
ถือเป็นข้อตกลงระหว่างสองประเทศโดย
จีนต้องการให้นายกรัฐมนตรีไทยเข้าร่วม
การประชุมครั้งนี้และได้เชิญมาตั้งแต่ต้น
สะท้อนให้เห็นว่าเมื่อนายกรัฐมนตรีจะไม่
เข้าร่วมประชุมเส้นทางสายไหมใหม่ หรือ
One belt one road Summit ในช่วง
เดือน มิ.ย.ที่ผ่านมาแต่การที่นายกรัฐมนตรี
ไทยไปเข้าร่วมการประชุม BRICS ในครั้งนี้
และไทยได้ลงนามในความร่วมมือกับ
รัฐบาล 4 ฉบับโดยลงนามในเรื่องของ
ความร่วมมือรถไฟความเร็วสูงที่จะ
เชื่อมโยงไทยกับเส้นทาง One belt one
road ถือว่าเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญที่ทำให้
เห็นถึงความสำคัญของไทยที่จะมีส่วนร่วม
ในโครงการนี้

“ความร่วมมือในเรื่องเส้นทางรถไฟ
ความเร็วสูงไทย-จีน ที่มีการลงนามในครั้งนี้
ในถือว่าเป็นความคืบหน้าที่สำคัญและคาดว่า
หลังจากนี้การออกแบบจะแล้วเสร็จใน
10 เดือน แล้วจะเริ่มก่อสร้างซึ่งถือเป็นจุด
เริ่มต้นโครงการรถไฟที่จะเชื่อมโยงกับเส้น
ทางตอนใต้ของจีนและเส้นทาง One belt
one road ซึ่งเป็นเส้นทางเศรษฐกิจที่มี
ความสำคัญสำหรับประเทศไทยในอนาคต”
นายกอบศักดิ์กล่าว

“ไทย-จีน” ลงนามข้อตกลง 4 ฉบับ

พล.ท.วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษก
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นาย
กรัฐมนตรีได้เป็นสักขีพยานในการลงนาม
ร่วมกับรัฐบาลจีนจำนวน 4 ฉบับ ประกอบ
ไปด้วย 1.สัญญาการออกแบบโครงการ
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและ
สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1

2.สัญญาที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและ
สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1, 3.ร่าง
แผนปฏิบัติการความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์

ไทย-จีน (พ.ศ. 2560-2564) และ 4.ร่าง
บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือใน
กรอบเส้นทางเศรษฐกิจสายไหมและเส้นทาง
สายไหมทางทะเลแห่งศตวรรษที่ 21 โดย
รัฐบาลไทยให้ความสำคัญกับการกระชับ
ความร่วมมือหุ้นส่วนเชิงยุทธศาสตร์ที่รอบ
ด้านกับจีน รวมทั้งขับเคลื่อนความร่วมมือ
ที่มีอยู่ให้คืบหน้าและเป็นรูปธรรม ตลอด
จนขยาย ความร่วมมือที่เป็นผลประโยชน์
ร่วมกันมากยิ่งขึ้น

โครงการเชื่อมพัฒนายั่งยืน

สำหรับโครงการความร่วมมือด้าน
รถไฟไทย-จีน นายกรัฐมนตรีย้ำถึงความ
มุ่งมั่นของไทยในการดำเนิน โครงการให้
สำเร็จลุล่วง ซึ่งถือเป็นโครงการที่มีความ
สำคัญต่อยุทธศาสตร์ความเชื่อมโยงและ
การพัฒนา โดยไทยเห็นว่าความเชื่อมโยง
คือหัวใจของการพัฒนาจะนำไปสู่การพัฒนา
ที่ยั่งยืน และครอบคลุม ซึ่งไทยสนับสนุน
ยุทธศาสตร์ Belt and Road (BRI) และ
พร้อมทำงานร่วมกับจีน ในการส่งเสริม
การเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาของทั้ง
สองประเทศเพื่อให้ประเทศและประชาชน
ตามแนวเส้นทางสายไหมได้รับประโยชน์
อย่างทั่วถึง

ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์ BRI และ Made in
China 2025 ของจีนสอดคล้องกับทิศทาง
การพัฒนาเศรษฐกิจของไทยและการพัฒนา
EEC ซึ่งไทยพร้อม กระชับความสัมพันธ์ทาง
เศรษฐกิจกับจีนตามระเบียบเศรษฐกิจจีน-
คาบสมุทรมอินโดจีน และเป็นประตูสู่ตลาด
ทั้งในกลุ่มประเทศ CLMV อาเซียน RCEP
และเอเชียใต้

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรียังขอให้
จีนช่วยดูแลนักลงทุนไทยและการลงทุน
จากไทยด้านพลังงาน รวมทั้งการถ่ายทอด
เทคโนโลยีที่จีนมีความเชี่ยวชาญ เช่น การบิน
เป็นต้น

เร่ง“ไฮสปีด”แล้วเสร็จพร้อมลาว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หลังจากลง
นามสัญญารถไฟความเร็วสูงไทย-จีนเฟส 1
ทั้ง 2 ฉบับแล้ว ฝ่ายไทยจะเร่งรัดให้เริ่มสำรวจ
ออกแบบเฟส 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย
ระยะทาง 647 กิโลเมตรทันที เพราะขั้นตอน
สำรวจออกแบบต้องใช้เวลาพอสมควร
การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วง



นครราชสีมา-หนองคาย จะง่ายกว่าเฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร เพราะส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง นครราชสีมา-ขอนแก่น ก็มีการเตรียมพื้นที่ไว้ให้ส่วนหนึ่งแล้ว

“ต้องการให้รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หนองคาย เสร็จพร้อมกับรถไฟความเร็วสูง จากลาว และเชื่อมต่อกันได้ในปี 2564-2565 โดยลาวจะใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี ส่วนไทยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 3-4 ปีซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกัน และจีนก็เห็นด้วย ถ้าทำแล้วเชื่อมทะเล กรุงเทพฯ-หนองคาย-เวียงจันทน์-คุนหมิง ก็ถือว่าประสบความสำเร็จตามยุทธศาสตร์ One Belt, One Road” นายอาคมกล่าว

600 บริษัทญี่ปุ่นพบนายกฯ 1 ก.ย.

ด้านนายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษา รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยวาระหว่างวันที่ 11 – 13 ก.ย.ที่จะถึงนี้ กระทรวงเศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรม ญี่ปุ่น(เมติ) จะพานักธุรกิจชาวญี่ปุ่นประมาณ 600 คน มาเยือนประเทศไทยเพื่อประชุม รับฟังข้อมูลทางเศรษฐกิจและเยี่ยมชม ความพร้อมของเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซี)

โดยมีกำหนดการที่จะเข้าพบนายก รัฐมนตรีที่ทำเนียบรัฐบาลในวันที่ 11 ก.ย. จากนั้นในวันที่ 12 ก.ย.จะมีการประชุม รับฟังข้อมูลการลงทุนในประเทศไทยที่ โรงแรมแบงค็อกแมริออท มาคิส คิวินส์ปาร์ค รวมทั้งมีการจัดงานจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) กับภาคธุรกิจไทยโดยคาดว่าจะมีผู้เข้าร่วมงานในวันนั้นกว่า 1000 คน และในวันที่ 13 ก.ย.กระทรวงอุตสาหกรรม จะพานักธุรกิจไปเยี่ยมชมพื้นที่อีอีซีเพื่อ ดูความพร้อมของพื้นที่