



● กิจการร่วมค้าจีน-จีนไทยแบ่งเค้กทางคู่ ประจวบ-ชุมพร 2 สัญญา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้เปิดให้เอกชนเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบ-คีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ระยะทาง 88 กิโลเมตร ราคากลาง 6,579 ล้านบาท และสัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ระยะทาง 80 กิโลเมตร ราคากลาง 6,071 ล้านบาท โดยผลการเปิดของราคาในสัญญาที่ 1 ปรากฏว่า กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เค.เอส.ร่วมค้า จำกัด เป็นบริษัทนำ และ China Railway 11th Bureau Group Corporation Ltd. เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่ำสุดในสัญญาที่ 1 ด้วยราคา 6,465 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 1.7%

ส่วนสัญญาที่ 2 ปรากฏว่า กิจการร่วมค้าเอสทีทีพี ซึ่งประกอบด้วย บริษัท จีน-ไทยเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เป็นบริษัทนำ และบริษัท ไทยฟิโคโนและอุตสาหกรรม จำกัด เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่ำสุดในสัญญาที่ 2 ด้วยราคา 5,992 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 1.3% อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนหลังจากนี้ ร.ฟ.ท.จะเสนอรายชื่อผู้ชนะการประมูลทั้ง 2 สัญญาให้ผู้ว่า ร.ฟ.ท.เห็นชอบภายในวันที่ 7 ก.ย. และจะเสนอให้คณะกรรมการบอร์ด ร.ฟ.ท.เห็นชอบวันที่ 8 ก.ย. พร้อมกับโครงการรถไฟทางคู่อีก 5 สัญญา นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.จะเปิดให้เอกชนเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่อีก 2 สัญญาวันที่ 7 ก.ย. นี้ด้วย.