



จัดใหญ่รับ500บ.ญี่ปุ่น สัมมนา-พาดูงาน‘อีอีซี’

จับคู่ทุนไทย-หนูนเอสเอ็มอี บิกต์บินจีนถกเวทีบริคส์วันนี้ ชงตัวรถไฟ‘กทม.-พิษณุโลก’ ‘ไฮสปีด’ตลอดสาย600บาท

รมช.พาณิชย์แจง กม.แข่งขันการค้าฉบับใหม่ บังคับใช้ 5 ต.ค. หนูนความเป็นธรรมทางธุรกิจ เพิ่ม
ลงโทษทางปกครอง ตัดสินคดีเร็ว
สั่งการเร่งเคลียร์เรื่องร้องเรียน
คั่งค้าง ‘อุตตม’ไขว่งานใหญ่‘เมติ’
นำนักธุรกิจรุ่น 500 บ.เยือนไทย
ปลุกลงทุน (อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 1

‘อีอีซี’

ญี่ปุ่น500บ.เยือนไทยคู่อีอีซี

เมื่อวันที่ 3 กันยายน นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ระหว่างวันที่ 11-13 กันยายนนี้ กระทรวงเศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรม (METI) พร้อมกับสหพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น (ไคดันเรน) จะนำนักธุรกิจญี่ปุ่นทั้งรายใหญ่และเอสเอ็มอีกว่า 500 บริษัท มาเยือนไทย โดยจะมีตัวแทนส่วนหนึ่งเข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รวมถึงการหารือร่วมกับภาคเอกชน

ไทย ใน 3 ด้านสำคัญ ได้แก่ 1.ความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่น ในการสนับสนุนเอสเอ็มอีไทยให้ปรับตัวเข้าสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0 2.ความร่วมมือพัฒนาเอสเอ็มอีไทยและญี่ปุ่นก้าวไปพร้อมกัน และ 3.การพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)

“อีก 2 กิจกรรม คือการจัดสัมมนาใหญ่ด้วย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ระหว่างนักธุรกิจชาวญี่ปุ่นกับชาวไทยร่วมกัน เพื่อยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมของผู้ประกอบการไทยก้าวสู่การเปลี่ยนแปลง ตามสภาพสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป และการนำคณะญี่ปุ่นลงพื้นที่อีอีซีเป้าหมายของไทย” นายอุตตมกล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมกล่าวว่า การพบปะของนักธุรกิจญี่ปุ่นที่จะมาเยือนไทย 500 ราย นั้น จะเข้าเจรจา พบปะ กับผู้ประกอบการจากไทย 500 ราย โดยนักลงทุนจากญี่ปุ่นที่จะมาครั้งนี้จะมีทั้งนักธุรกิจขนาดใหญ่ กลาง เล็ก รวมถึงรายที่ไม่เคยลงทุนในประเทศไทยมาก่อน ส่วนจากฝั่งประเทศไทยจะมีบริษัทชั้นนำของประเทศเข้าร่วมด้วย อาทิ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือเอสซีจี ธนาคารรายใหญ่ของไทย ตลอดจนบริษัททั่วไป โดยเน้นจับคู่การลงทุนระหว่างกันเพื่อลงทุนในพื้นที่อีอีซี

หวังเงินลงทุนทะลุ6แสนล.

นางหิรัญญา สุจินัย เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า นักธุรกิจของญี่ปุ่นประมาณ 500 ราย เดินทางมาเยี่ยมชมพื้นที่อีอีซีครั้งนี้ เป็นกิจกรรมต่อเนื่องจากนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ไปพบปะนักธุรกิจที่ญี่ปุ่นเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา เพื่อสร้างความมั่นใจและตอกย้ำความเชื่อมั่นให้นักธุรกิจญี่ปุ่นได้เห็นพื้นที่จริงและรู้จักอีอีซีมากขึ้น ทั้งนี้ นักธุรกิจญี่ปุ่นมาครบทั้ง 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายของรัฐบาล และช่วยต่อยอดอุตสาหกรรมให้มีเทคโนโลยีสูงขึ้น จากที่เคยลงทุนในไทยอยู่แล้ว

“ลงทุนอีอีซีเพิ่มก็รายได้ราย งบลงทุนเท่าไรก็ต้องติดตามดูก่อน เพราะการลงทุนแต่ละครั้งต้องใช้เวลาดัดสินใจ โดยปีนี้บีโอไอตั้งเป้าหมายดึงดูดนักธุรกิจญี่ปุ่นลงทุนในไทยถึง 6 แสนล้านบาท คาดได้ตามเป้าหมาย โดย 6 เดือนแรกลงทุนในไทยแล้วเกือบ 3 แสนล้านบาท” นางหิรัญญากล่าว

ใกล้คลอดแผนไฮสปีดไทย-ญี่ปุ่น

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวถึงการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กิโลเมตรว่า ญี่ปุ่นแจ้งว่าจะส่งร่างผลการศึกษามาให้พิจารณาให้พิจารณาภายในเดือนกันยายนนี้ จากนั้น สนข.จะส่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) พิจารณาและให้ความคิดเห็นก่อนส่งข้อมูลกลับให้ญี่ปุ่นจัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ แต่อย่างไรก็ตาม ยังตอบไม่ได้ว่าผลการศึกษาดังกล่าวจะแล้วเสร็จเมื่อ



ได เพราะขึ้นอยู่กับทางญี่ปุ่นด้วย คาดว่าจะได้รายงานฉบับสมบูรณ์และร่วมหารือ 2 ฝ่ายอย่างเป็นทางการภายในปีนี้

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า สำหรับร่างผลศึกษาล่าสุด ระบุว่ารถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก จะใช้ระบบชินคันเซ็น มีทั้งหมด 6 สถานี และใช้วงเงินลงทุนประมาณ 2.2-2.3 แสนล้านบาท ประกอบด้วยวงเงินก่อสร้างงานโยธา 70% ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและจัดหาขบวนรถ 30% โดยภาครัฐควรเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดเอง เพราะเป็นโครงการมูลค่าสูง แต่สามารถให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ในการเดินรถได้ ส่วนค่าโดยสารมีอัตราแรกเข้าประมาณ 50-80 บาทต่อเที่ยว จากนั้นจะเพิ่มขึ้น 1.50 บาทต่อกิโลเมตร หรือรวมตลอดเส้นทางอยู่ที่ประมาณ 500-600 บาทต่อเที่ยว ด้านผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) จะติดลบ แต่ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) เมื่อรวมกับผลตอบแทนเศรษฐกิจวงกว้างจะเป็นบวก

แนะรัฐบาลลงทุนเอง 100%

“จะเห็นว่าผลการศึกษารถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.3 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 179,413 ล้านบาท ทั้งในด้านวงเงิน ผลตอบแทน อัตราค่าโดยสาร ในรายงานของญี่ปุ่นเขียนว่า ภาครัฐควรลงทุนรถไฟความเร็วสูงเอง 100% แต่ว่าการเดินรถให้เอกชนมาบริหาร แล้วเก็บค่าโดยสารมาซ่อมบำรุงและบริหารจัดการได้ โดยให้อายุสัมปทาน 30 ปี แต่ตอนนี้ยังไม่ได้สรุปว่าการลงทุนควรจะเป็นรูปแบบใด เพราะเราจะชวนญี่ปุ่นมาร่วมหุ้นแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) ซึ่งถ้าหากไม่เป็นพีพีพีก็จะเป็นจีทูจีแทน” นายชัยวัฒน์กล่าว

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ทั้งนี้ฝ่ายญี่ปุ่นยังไม่ได้พูดถึงการร่วมทุนแบบจีทูจี เพราะตอนนี้อยู่ในขั้นตอนความร่วมมือในการศึกษาความเหมาะสมโครงการเท่านั้น แต่ยอมรับว่าถ้าหากญี่ปุ่นสนใจร่วมทุน แต่ขอพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์เหมือนกรณีโครงการรถไฟไทย-จีน ก็จะทำให้การเจรจาจีทูจี เป็นไปได้ยาก ซึ่งโครงการรถไฟไทย-ญี่ปุ่นเป็นโครงการสำคัญต้องเร่งรัด เพราะเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาภาคเหนือ หลังจากรัฐบาลผลักดันโครงการรถไฟไทย-จีน ซึ่งเป็นเครื่องมือในการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือคืบหน้าไปมากแล้ว

ชงบันนิคมฯ มุกดาหารเข้ากรม.

นายวิรพงษ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า ตามนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน กนอ.ได้รับมอบหมายให้พัฒนานิคมอุตสาหกรรมชายแดนจำนวน 5 แห่ง ประกอบด้วย นิคมสะเดา จ.สงขลา นิคมสระแก้ว นิคมแม่สอด จ.ตาก นิคมนราธิวาส และนิคมมุกดาหาร โดยนิคมมุกดาหารถือเป็นนิคมล่าสุดที่ นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม มีนโยบายให้ดำเนินการพัฒนา แต่จะต้องรอมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) อย่างเป็นทางการอีกครั้ง ทั้งนี้ หากนายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รว.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ต้องการให้นิคมแม่สอด เป็นตัวนำในการพัฒนาด้านการลงทุน การท่องเที่ยว และบริการ จากเดิมกำหนดให้นิคมสระแก้ว เป็นตัวนำก็มีความเป็นไปได้ เพราะน่าจะเป็นการพัฒนาที่เน้นลงทุนด้านต่างๆ ไม่ได้เน้นแค่อุตสาหกรรมในนิคมอย่างเดียว มีบีโอไอเป็นผู้กำหนดสิทธิประโยชน์ ปัจจุบัน กนอ.เน้นพัฒนานิคมสระแก้ว เป็นลำดับแรกตามนโยบายที่รับมอบ และมีความคืบหน้าไปมากอยู่ระหว่างทำโปรโมชันชักจูงการลงทุน เริ่มมีเอกชนติดต่อเข้ามาใช้พื้นที่แล้ว ตั้งเป้าหมายเกิดการลงทุนจริงปี 2561 ส่วนจะมีการปรับนโยบายให้นิคมแม่สอดเป็นตัวนำร่องลงทุนหรือไม่ ต้องรอนโยบายที่ชัดเจนอีกครั้ง

ปรับ‘นคร.’ถ่วงอำนาจการเมือง

ส่วนกรณีทีสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) รับหลักการร่าง พ.ร.บ.การพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ (รลก.) พ.ศ. ... ในวาระที่ 1 พร้อมตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้เสร็จภายใน 60 วัน ล่าสุดในกฎหมายมีการจัดตั้งบรรษัทวิสาหกิจแห่งชาติ เพื่อกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจที่บริษัท 11 แห่ง โดยจะต้องมีการโอนหุ้นเข้าอยู่ในบรรษัทวิสาหกิจแห่งชาติ ล่าสุดเริ่มออกมาให้ความเห็นเกี่ยวกับการโอนหุ้นดังกล่าวแล้วจากสภาพแรงงานของทั้ง 11 แห่งแล้ว

นายดำรง ไวยคณิ ประธานสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่า เห็นด้วยกับการปรับปรุงประสิทธิภาพของรัฐวิสาหกิจ แต่ไม่เห็นด้วยกับร่างกฎหมายใหม่ที่เอื้อให้มีโครงสร้างผู้อำนาจสูงสุดในการ

บริหารจัดการรัฐวิสาหกิจสามารถให้นักการเมืองแทรกแซงได้ เพราะตั้งข้อสังเกตว่าร่างกฎหมายเปิดทางให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ เข้ามาอยู่ในคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งแนวโน้มจะมาจากฝ่ายการเมือง จึงมีข้อเสนอว่าในการแต่งตั้งผู้เข้าร่วม คนร. ควรจะมาจากหลายภาคส่วน เพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจด้วย รวมถึงในคณะกรรมการบรรษัทวิสาหกิจแห่งชาติ ควรเปิดให้มีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน

ห่วงดาบ 2 คมแทรกแซงทำงาน

นายสังวรณ์ พุ่มเทียน ประธานสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ร่างกฎหมาย รลก. ที่ออกมดังกล่าว มีเพียงรายละเอียดด้านการสรรหาคณะกรรมการเพื่อบริหาร 11 หน่วยงาน เพื่อป้องกันการแทรกแซงของฝ่ายการเมือง แต่ยังไม่เห็นเรื่องรายละเอียดและแนวทางการปฏิรูปรัฐวิสาหกิจว่าจะเป็นอย่างไร รวมทั้งไม่เห็นว่าการปฏิรูปรัฐวิสาหกิจครั้งนี้จะแตกต่างกับที่ผ่านมา หรือคนไทยจะได้ประโยชน์จากการปฏิรูปครั้งนี้หรือไม่ ทั้งที่ควรบอกได้ว่าเมื่อปฏิรูปแล้วคนไทยจะสามารถเข้าถึงบริการของรัฐได้ถูกลง หรือได้รับบริการที่ดีขึ้นหรือไม่ นอกจากนี้ ยังมีข้อกังวลว่าคณะกรรมการชุดดังกล่าว จะมีความรู้ความสามารถในการกำกับดูแลทั้ง 11 หน่วยงานได้หรือไม่ เพราะธุรกิจที่แตกต่างกัน

ด้านนายสุวิทย์ มิ่งมล ประธานสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ที่มาของคณะกรรมการที่มานั่งกำกับรัฐวิสาหกิจทั้ง 11 แห่งนั้น ต้องยืนยันได้ว่าบุคคลเหล่านั้นจะไม่ถูกการเมืองแทรกแซง ไม่อย่างนั้นเจตนารมณ์ของกฎหมายจะกลายเป็นดาบ 2 คม หากสามารถแทรกแซงได้จะกระทบกับการทำงานของรัฐวิสาหกิจทั้ง 11 แห่งทันที ในส่วนของ อสมท อยากเห็นความชัดเจนในแง่การบริหารจัดการภายใต้กฎหมายนี้ เพราะต่อไปงบประมาณจะใช้รวมเป็นกระเป๋าเดียวกัน ต้องมีการกำหนดเรื่องการจัดสรรงบประมาณอย่างเหมาะสม เช่น งบประมาณประชาสัมพันธ์ เพราะที่ผ่านมา อสมท ได้รับผลกระทบจากทีวีดิจิตอล แม้ว่าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจก็ต้องเข้าร่วมการประมูล



33รศก.ขอแยกจัดซื้อ-จ้างเอง

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ภายหลังที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม 2560 พบว่ามีรัฐวิสาหกิจ 33 แห่ง จากทั้งหมด 56 แห่ง ขอออกระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างของตนเอง เช่น บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เป็นต้น

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า พ.ร.บ.ดังกล่าวครอบคลุมการจัดซื้อจัดจ้าง ทั้งส่วนราชการส่วนกลาง ส่วนราชการในส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์การอิสระ และองค์การตามรัฐธรรมนูญ เป็นต้น ซึ่งตามกฎหมายฉบับนี้ เปิดทางให้หน่วยงานของรัฐดังกล่าว สามารถออกระเบียบ หรือข้อบังคับการจัดซื้อจัดจ้างใช้สำหรับหน่วยงานตนเองได้ เพื่อความยืดหยุ่นและความคล่องตัว แต่ต้องสอดคล้องกับกฎหมายฉบับนี้ ที่มีหลักในการบริหารการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐว่า ยึดหลักความคุ้มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้

“การเปิดให้ทางรัฐวิสาหกิจสามารถออกระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างนั้น เป็นการอนุญาตให้รัฐวิสาหกิจที่มีกิจกรรมทางธุรกิจ ที่ต้องแข่งขันกับผู้ประกอบการในธุรกิจเดียวกัน สามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ยังคงอยู่บนหลักการของความโปร่งใส ซึ่งการขออนุญาตออกระเบียบการจัดซื้อเองของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งนั้น เป็นการขอเป็นรายการกิจกรรมของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ ไม่ใช่เป็นการขออนุญาตใช้สำหรับทั้งองค์กร” นายอภิศักดิ์กล่าว และว่า พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เป็นกฎหมายที่ออกมาแทนที่ระเบียบพัสดุของสำนักนายกรัฐมนตรี โดยมีส่วนเพิ่มเติม เช่น การให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ ตั้งแต่ขั้นตอนการร่างทำที่โออาร์จนถึงสิ้นสุดโครงการ กำหนดบทลงโทษ กรณีเจ้าหน้าที่หรือผู้มีอำนาจหน้าที่จัดซื้อจัดจ้าง ปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริต โทษจำคุกตั้งแต่ 1-10 ปี หรือปรับไม่เกิน 2 หมื่นบาท ถึง 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ รวมถึงกำหนดบท

ลงโทษผู้ใช้ หรือสนับสนุนในการกระทำความผิด ให้มีโทษเท่ากับผู้กระทำความผิดด้วย

เสนอรายละเอียดถูกตัดสิทธิคนจน

น.ส.สุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวถึงความคืบหน้าแผนการติดตั้งเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี) ให้กับร้านค้าธงฟ้า และร้านค้าชุมชนให้บริการกับผู้ลงทะเบียนคนจนได้รับเงินเพื่อใช้ในการซื้อสินค้าในร้านค้าเดือนละ 200 บาท และ 300 บาท ว่า ขึ้นอยู่กับกระทรวงพาณิชย์ในการส่งรายชื่อมาให้กรมว่าจะมีร้านค้าใดบ้าง โดยไม่ได้มีการตั้งงบประมาณในการดำเนินการ เนื่องจากเมื่อได้รายชื่อร้านค้าจากกระทรวงพาณิชย์แล้ว กรมจะส่งรายชื่อร้านค้าไปให้ธนาคารรับติดตั้งเครื่องอีดีซี มี 2 กลุ่ม คือ กลุ่มกิจการการค้าร่วมโครงการอียูเมนต์มีธนาคารกรุงเทพ ร่วมกับธนาคารกสิกรไทย และอีกกลุ่มในนาม TAPS (Thai Alliance Payment System) ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารทหารไทย และธนาคารธนชาต หลังจากนั้น ธนาคารต่างๆ จะไปติดต่อร้านค้าเพื่อติดตั้งเครื่อง ขณะนี้มีไปรษณีย์สำหรับร้านค้า และมีสิทธิประโยชน์ต่างๆ ให้ผู้ลงทุนเครื่องอีดีซี

“เชื่อว่าร้านค้าให้ความสนใจติดตั้งเครื่องอีดีซีจำนวนมากไม่น้อย เพราะคนจนลงทะเบียนกว่า 11 ล้านราย จะมีการใช้จ่ายจากวงเงินที่ได้ 200-300 บาทต่อเดือน ปีละหลายหมื่นล้าน ถือเป็นวงเงินสูง ร้านใดที่ติดตั้งเครื่องมีการทำป้ายเพื่อบอกให้คนในชุมชนรับรู้ และมาใช้บริการ” น.ส.สุทธิดา กล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ในการตรวจสอบรายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์รอบสุดท้ายวันที่ 15 กันยายน 2560 สามารถตรวจสอบที่เว็บไซต์ www.epayment.go.th คาดว่าจะมีจำนวนที่ถูกตัดสิทธิอาจอยู่หลักแสนราย น้อยกว่ารอบแรกถูกตัดสิทธิไปแล้ว 2.5 ล้านราย โดยขณะนี้กำลังรอข้อมูลจากสำนักงานสถิติแห่งชาติ ส่งนักศึกษาลงไปสำรวจผู้ลงทะเบียนทั่วประเทศ

ตีเคย์กม.แข่งขันใหม่5ต.ค.

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2560 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 ตุลาคม

2560 หลังจากกฎหมายฉบับเดิมใช้มาตั้งแต่ปี 2542 หรือ 18 ปี กฎหมายฉบับใหม่จะเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้และป้องกันพฤติกรรมทางการค้าที่ไม่เป็นธรรมในการประกอบธุรกิจ และทำให้พิจารณาข้อร้องเรียนได้เร็วขึ้น เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการทำธุรกิจให้เกิดการแข่งขันเป็นธรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ กลไกตลาด และการดำเนินธุรกิจที่เปลี่ยนแปลงไป

ทั้งนี้ สารสำคัญของกฎหมายจะเพิ่มโทษทางปกครอง จากเดิมมีเพียงโทษทางอาญา โดยคณะกรรมการแข่งขันฯ มีอำนาจสั่งปรับธุรกิจที่มีพฤติกรรมเอาเปรียบ อีกทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย เช่น ลดขั้นตอนพิจารณา ลดหย่อนโทษ และเอาผิดการกระทำความผิดอาญาจากรัฐ เป็นต้น รวมทั้งเอาผิดร้องเรียนเป็นเท็จ และหากเป็นคดีฟ้องร้อง ส่งให้ศาลทรัพย์สินทางปัญญา พิเคราะห์ โดยตรง ซึ่งขั้นตอนพิจารณารวดเร็วกว่าคดีอาญาที่เดิมต้องส่งฟ้องที่ศาลอาญาทั้งหมด

พ่อค้าฮั่วเจอคูแค่2ปี

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า สำหรับโทษการใช้อำนาจเหนือตลาดและการตกลงร่วมกันลดหรือจำกัดการแข่งขันทางการค้าระหว่างผู้ประกอบการในตลาดเดียวกัน โทษอาญาใหม่จำคุกไม่เกิน 2 ปี และปรับไม่เกิน 10% ของรายได้ในปีที่กระทำความผิด จากโทษเดิมจำคุกไม่เกิน 3 ปี และปรับไม่เกิน 6 ล้านบาท โดยกฎหมายใหม่ได้เพิ่มเกณฑ์การควบคุมกิจการให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้เลย แต่ต้องแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการแข่งขันทางการค้าทราบภายใน 7 วัน หลังควบคุมแล้ว ส่วนกรณีธุรกิจนั้น เข้าเกณฑ์การเป็นผู้มีอำนาจเหนือตลาดและผูกขาดตลาด จะต้องมาขออนุญาตการรวมธุรกิจก่อน หากฝ่าฝืนไม่มีการแจ้งรวมธุรกิจ จะมีโทษปรับไม่เกิน 200,000 บาท และปรับรายวันอีกไม่เกิน 10,000 บาท ต่อวัน หากไม่มาขออนุญาตต้องชำระค่าปรับ

(อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 10

‘อีอีซี’

อัตราไม่เกิน 0.5% ของมูลค่าธุรกิจในการรวมธุรกิจ หากจะมีการออกกฎหมายลูกต้องเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการและ



ทบทวนกฎเกณฑ์ต่างๆ ทุก 3 ปี

เร่งเคลียร์คดีค้างร้องเรียน

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า กฎหมายใหม่กำหนดให้ตั้งคณะกรรมการแข่งขันทางการค้า ประกอบด้วยปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ปลัดกระทรวงยุติธรรม ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อจะสรรหากรรมการมาเป็นบอร์ดแข่งขันจำนวน 7 คน มีวาระ 4 ปี และให้จัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เป็นองค์กรอิสระ มีเลขาธิการเป็น ผู้บริหาร ทั้งให้บอร์ดแข่งขันทางการค้าชุดปัจจุบันรักษาการต่อได้ 270 วัน หรือจนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2561 โดยให้อธิบดีกรมการค้าภายในรักษาการในตำแหน่งเลขาธิการสำนักงาน ไปก่อน 450 วัน จนกว่ากระบวนการสรรหาเลขาธิการคนใหม่จะแล้วเสร็จ

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ดแข่งขันทางการค้า วันที่ 30 สิงหาคมที่ผ่านมา มีมติให้จัดการเรื่องร้องเรียนค้างค้างทั้งหมดภายในสิ้นปีนี้ เนื่องจากเรื่องร้องเรียนคืบหน้าแล้ว 80% และแนวโน้มส่วนใหญ่ยังยากที่จะเอาผิดตามกฎหมายเดิม เช่น กรณีบริษัท เอ.พี.ฮอนด้า ทำผิดกฎหมายแข่งขันทางการค้า เรื่องการผูกขาดกรรมการค้าที่ไม่เป็นธรรม และดำเนินการจนคดีหมดอายุความ สำหรับที่ทำการใหม่ของสำนักงานแข่งขันทางการค้า จะเช่าพื้นที่ของตึกทีโอที จ.นนทบุรี และใช้งบประมาณปี 2561 ประมาณ 350 ล้านบาท

สั่งบดข้าวนำเข้าแก้ไขเวียน

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะประธาน คณะอนุกรรมการพิจารณาการระบายข้าว เปิดเผยว่า ได้สั่งให้นำข้าวที่ออกประมูล สำหรับภาคอุตสาหกรรมเพื่อผลิตอาหารสัตว์ และพลังงาน บดข้าวให้ละเอียดก่อนส่งมอบถึงมือผู้ชนะการประมูล เพื่อป้องกันนำข้าวส่วนที่ดีที่สอดแทรกในข้าวนำเข้าหรือข้าวเสื่อมคุณภาพ ไปเวียนเทียนขายเป็นข้าวเพื่อการบริโภค ทั้งนี้ จากสต็อกข้าว 18 ล้านตัน มี 2.2 ล้านตัน ที่ต้องระบายเป็นข้าวสำหรับภาคอุตสาหกรรม ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงพาณิชย์ เปิดประมูลแล้ว แต่ศาลปกครองสั่งระงับ จนต้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาศาลฯ เลิกคำสั่งระงับแล้ว จึงอยู่ระหว่างขนย้ายออกจากโกดัง และจะเปิดประมูลข้าวที่เหลือ 5.2 แสนตัน โดยข้าวส่วนใหญ่ในโกดังองค์การคลังสินค้า (อคส.)

“ที่ต้องรอบคอบเรื่องการระบายข้าวออกจากโกดัง เพราะบางโกดังถูกประมูลมีข้าวรับประทานได้รวมอยู่ด้วย แต่ต้องระบายออกในลักษณะอาหารสัตว์เพราะประมูลแล้ว 3 รอบ ไม่มีคนซื้อ หากเก็บไว้นานยิ่งแยลง เพราะค่าเก็บรักษาสูงเกินกลายเป็นภาระของรัฐบาลหลายคนบอกขายไม่ได้ให้ทิ้ง ผมทำไม่ได้ก็โดนว่าไม่รักษาผลประโยชน์ หากจะดึงแยกออกต้องมีพื้นที่กองด้านนอก เมื่อเกิดฝนตกยิ่งเสียหาย ไม่คุ้ม เลยขายแบบยกคลังแต่มีติดอยู่ เลยต้องบดเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรม ป้องกันทำลายกลไกราคาข้าว”

รับมือรถเกี่ยวข้าวขาดแคลน

พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวว่า ได้หารือกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เกี่ยวกับแนวคิดว่าเครื่องมือการทำงานเกษตรปี 2561 โดยการใช้เครื่องจักรกลเพื่อทดแทนแรงงานคน อาทิ เครื่องสีข้าว

เครื่องอบ ยุ้งฉาง เพราะเกษตรกรเริ่มแก่ตัวลง ขาดแคลนแรงงานคน เพื่อให้สามารถเก็บเกี่ยว เบื้องต้นคิดว่าจะนำเครื่องจักรกลไปไว้ที่ชุมชนหรือสหกรณ์ใช้ร่วมกัน แต่กังวลเรื่องซ่อมบำรุง หากพังหรือชำรุดใครรับผิดชอบ จะเอาเงินจากไหน จึงยังไม่มีข้อสรุป

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า การประชุมผู้บริหารที่มี พล.อ.ฉัตรชัย เป็นประธานหารือถึงสถานการณ์ช่วงเก็บเกี่ยวข้าวปลายปี 2560/61 คาดว่าเวลาเก็บเกี่ยวจะใกล้เคียงกับปี 2557/58 ซึ่งภาคอีสานอาจประสบปัญหาไม่มีแรงงานคน ไม่มีรถเกี่ยวข้าว ดังนั้น กระทรวงมหาดไทย (มท.) กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงเกษตรฯ ร่วมประสานการทำงานและบริหารจัดการเกี่ยวข้าว นวดข้าวให้เพียงพอ โดยกระทรวงพาณิชย์ จะดำเนินการบริหารจัดการเกี่ยวข้าวทั่วประเทศ 16,174 คัน ผ่านผู้ให้บริการ คือ ชนมรภกิจเกี่ยว ที่จะส่งแผนการเก็บเกี่ยวในแต่ละเดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน 2560-กุมภาพันธ์ 2561 เพื่อขนย้ายรถเกี่ยวข้าวภาคอื่นไปยังภาคอีสาน เมื่อถึงเวลาเก็บเกี่ยว

นายกฯ บินจีนถก ‘บริคส์’

รายงานข่าวแจ้งว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีกำหนดการเดินทางเข้าร่วมประชุมระหว่างผู้นำประเทศกลุ่มบริคส์ (BRICS) ประกอบไปด้วยประเทศบราซิล อินเดีย จีนและแอฟริกาใต้กับประเทศตลาดเกิดใหม่และประเทศกำลังพัฒนา ระหว่างวันที่ 4-5 กันยายนนี้ ที่เมืองเซี่ยเหมิน มณฑลฝูเจี้ยน สาธารณรัฐประชาชนจีน จะมีการแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันหลายประเด็น รวมถึงการหารือระหว่างไทย-จีนในโครงการรถไฟความเร็วสูง