



อุโมงค์แก้วครอบช่วงผ่าน**คูก** มอเตอร์เวย์‘บางปะอิน-โคราช’

นายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. รวม 40 ตอนว่า ลงนามสัญญาครบหมดแล้วงานก่อสร้างคืบหน้า 9.424% เร็วกว่าแผน 4.138% แต่ยังติดปัญหาอุปสรรคส่วนใหญ่เรื่องการเข้าพื้นที่ เช่น ตอน 35 ช่วงผ่านเรือนจำคลองไผ่ ค.คลองไผ่ อ.สีแก้ว จ.นครราชสีมา ยังเข้าพื้นที่ไม่ได้เนื่องจากเป็นพื้นที่ราชพัสดุในความครอบครองของส่วนราชการกับกรมราชทัณฑ์ ต้องก่อสร้างทางยกระดับห่างรั้วเรือนจำคลองไผ่ประมาณ 150 เมตร

นายธานินทร์ กล่าวต่อว่า ทางเรือนจำกังวลเรื่องความปลอดภัยและความมั่นคง ทล.จึงต้องปรับแก้ไขแบบก่อสร้างโดยจะติดตั้งอุโมงค์แก้วยาว 800 เมตร สร้างครอบปิดทางยกระดับช่วงผ่านเรือนจำป้องกันไม่ให้ขโมยสิ่งของจากมอเตอร์เวย์เข้าเรือนจำ โดยมีช่องระบายอากาศด้านบนสุดเพื่อระบายฝุ่นละอองภายในอุโมงค์แก้ว รวมทั้งตอนที่ 5 และ 39 ผ่านพื้นที่กรมชลประทาน มีคู่มือและคันสะพาน

ลงคลองชลประทานได้ปรับแก้ไขรูปแบบก่อสร้างตลอดจนผลกระทบกับประชาชนสองข้างทาง

นายธานินทร์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังติดการขออนุญาตล้อมย้ายป่าสงวนกับกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตอน 16-19 และตอน 25 ขณะนี้ประสานสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จ.สระบุรี ตรวจสอบเพื่อจัดทำบัญชีต้นไม้และล้อมย้ายตัดต้นไม้แล้ว ส่วนงานสาธารณูปโภคหรือย้ายเสาไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) ติดปัญหาตอน 1-5, 16, 18, 24-25, 30 และ 37-40 ได้เร่งรัดหน่วยงานเร่งดำเนินการคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีนี้ สำหรับการขยายบ้านเรือน 2 ข้างทางและการปรับรูปแบบการก่อสร้างดังกล่าวทล.ต้องใช้งบประมาณเพิ่ม 2,306 ล้านบาท จะเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) จัดสรรงบประมาณต่อไป.