



เปิดเกมรบ‘หั่นราคา’คว้างงาน-‘จีนค’จ่อประมูล‘เอราวัณ-บงกช’ ทุนจีนรุกไทยชิงเมกะโปรเจกต์

รัฐมนตรีพลังงานจีนรุกหนัก
เสนอ“อนันตพร”ขายไฟฟ้า
ให้ไทยผ่านเข้ามาทางลาว

กรุงเทพธุรกิจ • กลุ่มทุนจีนรุกหนักเคลื่อนทัพ
จับมือเอกชนไทยชิงเคื่องานประมูลโครงสร้าง
พื้นฐานกว่า 8 แสนล้าน ใช้กลยุทธ์“หั่นราคา”สู้คู่แข่ง
วงการรับเหมาหัวงานประมูลส่วนใหญ่ตกอยู่ในมือ
ทุนจีน ยกัษใหญ่เน้นจีนตอตพบพลังงานสนใจ
ร่วมประมูลปิโตรเลียมแหล่งเอราวัณและบงกช
ด้านปิโตรเลียมปีนี้ทุนจีนและฮ่องกงไต่ขึ้นอันดับ 2
ลงทุนไทย ขณะ 6 เดือนแรกยื่นขอลงทุนแล้วกว่า
หมื่นล้าน

แม้ว่ารัฐบาลจีนจะมีนโยบายลดความร้อนแรง
สนับสนุนให้นักลงทุนจีนออกไปลงทุนต่างประเทศ
แต่จากการสำรวจของ“กรุงเทพธุรกิจ”พบนักลงทุน
จีนยังคงเดินทางเข้ามาลงทุนไทยอย่างต่อเนื่อง

อ่านต่อหน้า 4

▶ อ่านประกอบ

จับต่ายกัษปิโตรเลียมข้ามชาติ
ชิงประมูล‘บงกช-เอราวัณ’

16

ต่อจากหน้า 1

ทุนจีน

ในหลากหลายธุรกิจโดยเฉพาะธุรกิจด้าน
โครงสร้างพื้นฐานพลังงาน อสังหาริมทรัพย์
ท่องเที่ยว รวมทั้งธุรกิจอีคอมเมิร์ซ

นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริม
การลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยถึงแนวโน้ม
การลงทุนจากจีนมายังไทยว่า มีแนวโน้ม
เพิ่มขึ้นทุกปี โดยปี 2559 อยู่ในอันดับ 2
รองจากญี่ปุ่น



ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ รวบรวม หมายเหตุ : *เตรียมว่าจ้าง **เข้าร่วมประมูล



ส่วนรอบ 6 เดือนแรกปี 2560 อยู่ อันดับ 3 โดยการลงทุนจากจีนและฮ่องกงรวมกันมูลค่า 10,480 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มีมูลค่า 35,167 ล้านบาท เนื่องจากปีที่ผ่านมา มีโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ โดย 6 เดือนแรกปี 2560 มีมูลค่าการลงทุนอันดับ 1 มูลค่า 65,435 ล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีมูลค่า 24,124 ล้านบาท

โดยการลงทุนจากจีนและฮ่องกงในรอบ 6 เดือน มีค่าขอรับการส่งเสริม 48 โครงการ การลงทุนจากจีนส่วนใหญ่จะเป็นกิจการโรงแรม ลงทุน 3,356 ล้านบาท กิจการผลิตไฟฟ้า 1,500 ล้านบาท ส่วนฮ่องกงจะลงทุนในกิจการผลิตวัตถุดิบอาหาร 1,960 ล้านบาท และเป็นกิจการบริษัทการค้าระหว่างประเทศ 980 ล้านบาท

เชื่อทั้งปีจีนขึ้นแท่นอันดับ 2

“แม้ครึ่งปีแรกการลงทุนจากจีนและฮ่องกงจะอยู่ในอันดับ 3 แต่คาดว่า

ยอดการลงทุนทั้งปีของจีนจะเพิ่มขึ้นอยู่ในอันดับรองจากญี่ปุ่น แต่มูลค่าการลงทุนยังห่างจากญี่ปุ่น เนื่องจากปีนี้มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่หลายโครงการ โดยเฉพาะในกลุ่มยานยนต์อิเล็กทรอนิกส์

นางสาวอัจฉรินทร์ กล่าวว่า ปี 2560 เน้นดึงดูดอุตสาหกรรมไฮเทคกลุ่มดิจิทัล และอุปกรณ์ทางการแพทย์ และ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยจะส่งเสริมเจาะรายบริษัทและรายผลิตภัณฑ์ คาดครึ่งปีหลังคาดว่าจะมีบริษัทผลิตรถบรรทุกขนาดใหญ่จากจีน จะเข้ามาขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก ปอไอ เพื่อใช้ไทยเป็นฐานการผลิตป้อนให้กับภูมิภาคอาเซียน ส่วน อาลีบาบา ก็น่าจะได้ข้อสรุป

ขอรับการส่งเสริมลงทุนในปี

ส่วนปี 2559 จีนได้ยื่นขอส่งเสริมการลงทุนเป็นโครงการขนาดใหญ่ เช่น กิจการขนส่งทางอากาศ 9 โครงการ มูลค่า 5,660 ล้านบาท เป็นการร่วมทุนระหว่างไทยและจีน กิจการผลิตยางล้อรถยนต์ มูลค่า 4,370 ล้านบาท กิจการผลิตเส้นใยแก้ว มูลค่า 2,752 ล้านบาท เป็นต้น

ทุนจีนรุกชิงเค้ก “โครงสร้างพื้นฐาน”

การเข้ามาลงทุนของจีนในไทยเห็นชัดจากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งรถไฟความเร็วสูง โครงการรถไฟฟ้า ในปี 2560 มีอยู่ไม่ต่ำกว่า 8 แสนล้านบาท รวมทั้งการลงทุนเพิ่มเติมในส่วนของการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ การเปิดประมูลแต่ละครั้งพันธมิตรการลงทุนส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากจีนเกือบทั้งสิ้น ซึ่งมีทั้งรัฐวิสาหกิจและเอกชนของจีน

อย่างโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะลงนามว่าจ้างองค์การออกแบบรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (China Railway Design Corporation: CRDC) ให้เป็นผู้ออกแบบ พร้อมกันนี้ยังต้องว่าจ้างรัฐวิสาหกิจอีก 2 แห่งเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจัดหาตัวรถ วงเงินเกือบ 5 หมื่นล้านบาท

การประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ของการรถไฟฯ ยังปรากฏชื่อผู้ประกอบการจีนหลายรายเข้าร่วมมาตลอด เช่น China Railway 11th Bureau Group Corporation Ltd., China Harbour Engineering Company Ltd., SINOHYDRO เป็นต้น แต่ถึงขณะนี้ผู้ประกอบการจีนยังไม่สามารถชนะประมูลและคว่ำสัญญารถไฟทางคู่ได้

จีนควางงานอาคาร “เทียบเครื่องบิน”

ล่าสุดบริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด ควางงาน บริษัทเพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE ในกิจการร่วมค้า PVS ชนะการประมูลงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite) ชั้น 2-4 และส่วนต่อเชื่อมโมเมนต์ด้านทิศใต้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 มูลค่ากว่า 1.6 หมื่นล้านบาท

ด้วยข้อเสนอส่วนลดถึง 12% ทุนบริษัทยักษ์ใหญ่ของไทยขาดลอย ไม่ว่าจะเป็น บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD รวมถึงบริษัท ยูนิคเอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ซึ่งจับมือกับเกาหลี

นอกจากนี้ ทุนจีนยังสนใจเข้าถือหุ้นในสายการบินของไทยหลายแห่ง อย่างเช่น สายการบินไอเรย์นัท ไทย ปัจจุบันมีทุนจากฮ่องกงอยู่ในสัดส่วน 49%

ขอเอี่ยว “พลังงานทดแทน”

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า การเข้ามาลงทุนธุรกิจด้านพลังงานในไทยของกลุ่มนักลงทุนจีนที่ผ่านมา ส่วนใหญ่เป็นการจัดตั้งบริษัทเพื่อจำหน่ายแผงผลิตพลังงานงานอาทิตย์ (โซลาร์เซลล์) และหลอดไฟ LED ปัจจุบันแผงโซลาร์กว่า 50% ของตลาด จะเป็นสินค้าที่ผลิตจากประเทศจีน และได้รับความนิยมจากผู้ประกอบการไทยจำนวนมาก เพราะราคาไม่สูงเกินไปและสินค้าผ่านมาตรฐานกำกับดูแลของไทย เช่น มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

“การเข้ามาลงทุนธุรกิจพลังงานของจีน



เพราะไทยมีนโยบายส่งเสริมพลังงานทดแทนเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะโซลาร์เซลล์ที่จีนเชี่ยวชาญ ประกอบกับที่ตั้งของประเทศเป็นส่วนหนึ่งที่จะส่งเสริมโครงการ One Belt One Road ของจีน ในการผลักดันกระจายสินค้าไปยังประเทศต่างๆ ได้สะดวกขึ้น"

ล่าสุดสนพ.ได้รับรายงานว่ากลุ่มนักลงทุนจีนยังแสดงความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้า(Charging Station) ในไทยเดิมมักจะใช้เทคโนโลยีจากยุโรป หากยื่นลงทุนผ่านโครงการ Charging Station ของ สนพ. ที่เป็นการเตรียมความพร้อมลงทุนโครงสร้างพื้นฐานรองรับรถยนต์ไฟฟ้า คาดจะมีถึง 1.2 ล้านคัน ในปี 2579 มาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ จะต้องเป็นไปตามที่สนพ.กำหนด

รมช.พลังงานจีนดอดพบ"อนันตพร"

ขณะเดียวกัน เมื่อเดือนก.ค.ที่ผ่านมา นายหนุเอ่อ ไปเคอี่ รัฐมนตรีช่วยว่าการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ และรัฐมนตรีว่าการพลังงานแห่งชาติจีน และคณะได้เข้าพบ พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของไทย เพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองด้านพลังงานไฟฟ้าระหว่างสองประเทศ โดยจีนได้เสนอขายไฟฟ้าให้กับไทยผ่านข้ามทางลาว เนื่องจากจีนสามารถผลิตไฟฟ้าได้ราคาถูกกว่าไทย ประกอบกับเห็นว่าไทยมีความต้องการใช้ไฟฟ้าที่สูงขึ้นในอนาคต จึงเสนอเป็นทางเลือกหนึ่งให้พิจารณา ซึ่งไทยเสนอให้จีนกลับไปพิจารณาราคาขายไฟฟ้าที่เหมาะสมและมีราคาถูก อีกครั้ง

โรดโชว์จีนประมูลปิโตรอ่าวไทย

นายวีระศักดิ์ ฟังรักมี อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กล่าวว่า กำลังจะเชิญกลุ่มนักลงทุนจีนให้เข้าร่วมการประมูลสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทย 2 แหล่ง คือ แหล่งเอราวัณและบงกช ที่จะหมดอายุในปี 2565-2566 ทันทีที่จัดทำหลักเกณฑ์และเงื่อนไขประกวดราคา (ทีโออาร์) แล้วเสร็จเดือนก.ย.-ต.ค.นี้ ต้องการผู้เข้าร่วมประมูลหลายรายเพื่อแข่งขันและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

"ก่อนหน้านี้กลุ่มบริษัทโซนา เนชั่นแนล ออฟชอร์ ออยล์ คอร์ปอเรชั่น หรือ ซีนุค (CNOOC) นักลงทุนยักษ์ใหญ่น้ำมันอันดับ 3 ของจีน เข้ามาสอบถามรายละเอียดการเปิดประมูลแหล่งเอราวัณและบงกช มองว่าไทยยังมีแหล่งปิโตรเลียมที่มีศักยภาพ ตอนนี้อยู่ไม่ตัดสินใจว่าจะเข้าร่วมประมูลหรือไม่ ขอดู

ความชัดเจนทีโออาร์ก่อน" นายวีระศักดิ์ กล่าว

สำหรับธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียมที่ผ่านมามีบริษัทสัญชาติจีน 3 ราย คือบริษัท ซิโน-ยู เอส ปิโตรเลียม อิงค์, บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ยานฉาง ปิโตรเลียม (ไทยแลนด์) จำกัด

ชิงแอร์พอร์ตเรลลิงค์ 7 ขบวน

นอกจากนี้ ยังมีกิจการร่วมค้าฉางชุน ซีอาร์ซีซี ร่วมกับบริษัทริเวอร์ เอ็นจิเนียริงของไทย ซึ่งชนะการประมูลโครงการจัดหารถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ 7 ขบวน 28 คัน มูลค่า 4,400 ล้านบาท แต่ถูกคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ(คตร.) มีมติยกเลิกการประมูลไปเมื่อต้นปี 2559 ทั้งๆที่มีการตกลงต่อรองราคาไปแล้ว ทำให้ปัจจุบันเรื่องนี้ยังปัญหาอยู่และเกิดการฟ้องร้องขึ้น ขณะที่การให้บริการแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ยังเป็นปัญหาต่อผู้ใช้บริการ

ทุนจีนตัดราคาชิงงานประมูล

แหล่งข่าวจากวงการก่อสร้างกล่าวว่า การเข้ามาลงทุนของจีน ต้องยอมรับว่าในช่วงหลังเข้ามาจำนวนมาก โดยเฉพาะรับเหมาก่อสร้างทุกประเภท กลุ่มทุนจากจีนแข่งขันรุนแรง โดยเฉพาะด้านราคาจะเป็นกลุ่มที่เสนอราคาต่ำกว่าราคากลางมาก จนทำให้ผู้รับเหมาของไทยพลาดงานประมูลบ่อยครั้ง

"จะเห็นว่ากลุ่มทุนจีนที่เข้ามาใช้วิธีตัดราคาแข่งเพื่อให้ได้งาน ในวงการเขารู้ดีว่าถ้าใครร่วมทุนกับจีนหรือมีจีนเป็นพันธมิตร โอกาสได้งานสูง เพราะจีนถือว่าเป็นกลุ่มที่มีเงินทุนมาก จีนใช้ราคาเป็นเกณฑ์ในการแข่งขันเป็นหลัก เชื่ออีกไม่นานการลงทุนของไทยก็จะมีแต่ทุนจีน" แหล่งข่าวระบุ