



ITD ชีวรถไฟทางคู่มาบกะเบาฯ

• เสนอราคาต่ำสุด 7.5 พันล้าน จ่อเซ็นก.ย.นี้

“ITD” จ่อชีวรถไฟทางคู่มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1 ต้มพ์ต่ำราคากลาง 2% เหลือ 7.56 พันล้านบาท “ร.ฟ.ท.” เตรียมซองบอร์ดพิจารณาผลประมูลวันที่ 8 ก.ย.นี้ ตั้งเป้าภายใน ก.ย. 60 ลงนามพร้อมกัน 5 สายทาง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 1 กันยายน ที่ผ่านมา ได้เปิดให้เอกชนแข่งขันเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (อี-อ็อคชั่น) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ราคากลาง 7,721,130,000 บาท ปรากฏว่าบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยต่ำกว่าราคากลาง 2% เหลือประมาณ 7.56 พันล้านบาท

ขณะที่มีเอกชนได้รับสิทธิ์เข้าเสนอราคาทั้งหมด 9 ราย คือ ITD, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK, บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ, บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC, TBTK Joint Venture (กิจการร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด และบริษัท อีซังก๊อ จำกัด), TC Joint Venture (บริษัท ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และ บริษัท ไทยพีคอนและอุตสาหกรรม จำกัด), บริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด, CT Joint Venture (China Harbour Engineering Co.,Ltd และ บริษัท ทิพากร จำกัด) และ

KS-K Joint Venture (บริษัท เคเอสร่วมค้า และ บริษัท กรุงธนเอ็นยีเนียร์ จำกัด)

สำหรับขั้นตอนจากนี้คณะกรรมการประกวดราคาที่มี นายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่า ร.ฟ.ท. เป็นประธาน จะพิจารณารายละเอียดราคา ก่อนเสนอผลการประกวดราคาให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.พิจารณาในวันที่ 8 กันยายนนี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่า ได้นำเสนอผลการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่เปิดประกวดราคาไปแล้ว 2 สาย ในช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคมที่ผ่านมา ให้บอร์ด ร.ฟ.ท.พิจารณาและได้รับการเห็นชอบแล้ว คือ สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กิโลเมตร (กม.) ราคากลาง 7,305,260,000 บาท ซึ่ง ITD เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยต่ำกว่าราคากลางถึง 15% แต่ล่าสุดสายทางนี้ยังไม่ได้มีการอนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ประสานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเร่งรัดแล้ว

สายนครปฐม-หัวหิน จำนวน 2 สัญญา

โดยสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ราคากลาง 8,390,090,000 บาท บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนยีเนียร์ริ่ง (1964) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยต่ำกว่าราคากลาง 2.28% สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ราคากลาง 7,676,930,000 บาท STEC เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยต่ำกว่าราคากลาง 2.03%

ส่วนกำหนดการลงนามในสัญญานั้น ร.ฟ.ท. ตั้งเป้าว่าจะลงนามพร้อมกันทั้ง 5 สายทางภายในเดือนกันยายนนี้ โดยสายทางที่เหลือซึ่งอยู่ระหว่างรอแข่งขันเสนอราคา คือ สายลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ราคากลาง 8,813,300,000 บาท กำหนดเสนอราคาอี-อ็อคชั่น วันที่ (4 ก.ย.)

สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร จำนวน 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ราคากลาง 6,579,910,000 บาท สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ราคากลาง 6,071,500,000 บาท กำหนดเสนอราคาอี-อ็อคชั่น วันที่ 5 กันยายน 2560 และสายลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ราคากลาง 10,147,050,000 บาท กำหนดเสนอราคาอี-อ็อคชั่น วันที่ 7 กันยายน 2560 โดยเป็นสายทางสุดท้ายในทางคู่เฟสแรกที่จะแข่งขันราคาในบิงบประมาณ 2560 ■