



บัตรสวัสดิการรัฐพร้อมแคโทน โค้งสุดท้ายก่อนใช้จริง 1 ต.ค. นี้



เหลืออีกไม่ถึง 1 เดือนดี โครงการอภิมาโปรเจกต์แก่น หรือโครงการสวัสดิการแห่งรัฐปี 2560 ของรัฐบาลก็จะเริ่มกดปุ่มใช้ในวันที่ 1 ต.ค. นี้ ถือเป็นมิติใหม่แห่งการแก่นในเมืองไทยทีเดียว เพราะนอกจากใช้เงินช่วยเหลือถึง 4.1 หมื่นล้านบาทต่อปีแล้ว โครงการนี้ยังมุ่งช่วยเหลือคนจนตัวจริงที่มีรายได้น้อยกว่า 1 แสนบาทต่อปี โดยไม่เหวี่ยงแหการช่วยเหลือเหมือนที่ผ่านมา

ในครั้งนี้มีผู้ลงทะเบียนเข้าโครงการฯ สูงถึง 14.2 ล้านคน หรือ 1 ใน 5 ของประชากรทั่วประเทศ แต่ที่ผ่านการตรวจสอบจริง ๆ มีประมาณ 11.67 ล้านคน ส่วนที่เหลือตกเกณฑ์อีก 2.6 ล้านคน โดยบุคคลที่ผ่านเกณฑ์จะได้รับการช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือบัตรคนจน ให้นำไปใช้จ่ายลดค่าครองชีพต่าง ๆ ได้มากมาย ไม่ว่าจะเป็นวงเงินสำหรับซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา วัสดุก่อสร้างเพื่อเกษตรกรรมจากร้านธงฟ้าประชารัฐและร้านอื่นๆ 200-300 บาทต่อเดือน ส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้ม 45 บาทต่อคนต่อ

3 เดือน ตลอดจนการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เป็นค่าโดยสารรถเมล์ หรือรถไฟฟ้า 500 บาทต่อคนต่อเดือน ค่าโดยสาร บขส. 500 บาทต่อคนต่อเดือน และค่าโดยสารรถไฟอีก 500 บาทต่อคนต่อเดือน

ชาวบ้านเตรียมเช็กชื่อ-รับบัตร

ถึงปัจจุบันก็ถือว่าเข้าสู่ช่วงโค้งสุดท้าย ก่อนที่จะเปิดใช้ทางการในวันที่ 1 ต.ค. นี้ คราวนี้จึงมาลองตรวจเช็กกันดูว่า แต่ละหน่วยงานมีความพร้อมกันมากน้อยแค่ไหน กับการรับมือกับคลื่นมหาชนที่จะไปใช้สิทธิสวัสดิการคนจนนับสิบล้านคน โดยเริ่มจากตัวชาวบ้านที่ไปลงทะเบียนกันก่อน อันดับแรกต้องไปตรวจรายชื่อว่า ตนเองผ่านการตรวจสอบเกณฑ์คุณสมบัติหรือไม่ โดยกระทรวงการคลังได้กำหนดให้เริ่มตรวจสอบรายชื่อได้ตั้งแต่วันที่ 15 ก.ย. เป็นต้นไป โดยสามารถตรวจสอบสิทธิได้ตามจุดที่เคยลงทะเบียนไว้ ทั้งสาขาของธนาคารกรุงไทย ออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) รวมถึงสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร และสำนักงานคลัง



ประจักษ์รัฐสวัสดิการ : การให้ความช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

ลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน	ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- มีรายได้จากสูงกว่า 30,000 บาท ถึงไม่เกิน 100,000 บาทต่อปี ได้รับวงเงินซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา และวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรมจากร้านธงฟ้าประชารัฐ และร้านอื่นที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด 200 บาทต่อปี	- วงเงินค่าโดยสารรถเมล์/รถไฟฟ้า 500 บาทต่อคนต่อเดือน
- มีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาทต่อปี ได้รับวงเงินซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา และวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรมจากร้านธงฟ้าประชารัฐ และร้านอื่นที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด 300 บาทต่อปี	- วงเงินค่าโดยสารรถ บขส. 500 บาทต่อคนต่อเดือน
- วงเงินส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มจากร้านค้าของกระทรวงพลังงาน 45 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน	- วงเงินค่าโดยสารรถไฟ 500 บาทต่อคนต่อเดือน

หมายเหตุ วงเงินสวัสดิการภายในบัตรสวัสดิการฯ หากใช้ไม่หมดจะถูกตัดทิ้งทุกสิ้นเดือน ไม่สามารถเก็บสะสมไปใช้ในเดือนถัดไปได้ จังหวัดทั่วประเทศ

เมื่อตรวจสอบแล้ว หากชื่อของเราผ่านเกณฑ์คุณสมบัติ ก็ต้องเตรียมตัวไปรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือบัตรคนจน ที่จะเริ่มแจกตั้งแต่วันที่ 21 ก.ย.เป็นต้นไป โดยไปรับได้ที่จุดที่แถลงข่าวยืนยันไว้แต่เวลาไปรับห้ามลืม ต้องนำหลักฐานติดตัวไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นบัตรประชาชนผู้ลงทะเบียน ทางบัตรที่ได้รับจากการลงทะเบียน หรือหากไม่สะดวกเดินทางไปรับเอง สามารถทำหนังสือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นมารับแทนได้ แต่ต้องนำหลักฐานมาให้ครบ

เริ่มปีวันละ 4 แสนใบกันแจกแน่

ต่อมาดูความพร้อมหน่วยงานภาครัฐ เริ่มจากการผลิตบัตรเรื่องนี้กรมบัญชีกลางยืนยันว่า ภาครัฐได้เริ่มผลิตบัตรไปแล้วตั้งแต่เดือน ส.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งมีกำลังการผลิตสูงถึง 4 แสนใบต่อวัน ดังนั้นในเรื่องการผลิตจึงไม่ใช่ปัญหา และขณะนี้ก็ได้มีการให้บริษัทไปรษณีย์ไทย ทายอดจัดส่งบัตรกระจายไปตามจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศแล้ว จึงมั่นใจว่าพร้อมแจกให้ผู้ได้รับสิทธิในวันที่ 21 ก.ย. อย่างแน่นอน

สำหรับบัตรคนจนจะมีด้วยกัน 2 แบบ แบบแรกสำหรับแจกคนกรุงเทพฯ และอีก 6 จังหวัด นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม ประมาณ 1.3 ล้านคน จะได้รับบัตรที่ฟัวงระบบบัตรเมอเมอของกระทรวงคมนาคมเชื่อมต่อไปด้วยสำหรับใช้เดินทางรถเมล์ ขสมก. และรถไฟฟ้า ส่วนอีกแบบเป็นของคนต่างจังหวัดจะได้รับเฉพาะบัตรสวัสดิการที่ไม่มีระบบบัตรเมอเมอเนื่องจากในความเป็นจริงแล้วคนต่างจังหวัด จะไม่ได้ใช้ขานรถ ขสมก. และรถไฟฟ้ามากนัก นอกจากนี้บัตรทั้ง 2 ประเภทสามารถใช้เติมเงินผ่านธนาคารกรุงไทย เพื่อใช้เป็นกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อี วอลเลต) สำหรับซื้อสินค้าบริการประเภทอื่นได้ด้วย

นำร่องร้านธงฟ้า ปลิวใสบัวทุกตำบล

ต่อมาไปดูความพร้อมในด้านการให้สวัสดิการช่วยเหลือกันบ้าง ซึ่งแบ่งเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ๆ กลุ่มแรกเป็นวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นผ่านเครือข่ายร้านธงฟ้า และส่วนลดค่าแก๊สหุงต้ม โดย

เบื้องต้นกระทรวงพาณิชย์ ได้ตั้งเป้าหมายคัดร้านโชห่วยที่มีการติดตั้งเครื่องอีดีซีสำหรับรูดบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอย่างน้อยให้ได้ทุกตำบลหรือไม่ต่ำกว่า 8,000 ร้านค้าทั่วประเทศก่อนวันที่ 1 ต.ค. 60 ซึ่งไม่นับรวมร้านชุมชนของกองทุนหมู่บ้านที่มีประมาณ 19,000 แห่งทั่วประเทศ จากนั้นก็จะทยอยเพิ่มปริมาณร้านในพื้นที่ชุมชนที่มีผู้มีรายได้น้อยอาศัยหนาแน่น

โดยในปัจจุบันมีร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการร้านธงฟ้าประชารัฐแล้วประมาณ 6,500 แห่งทั่วประเทศแล้ว และผู้ผลิตสินค้ารายใหญ่เข้าร่วมโครงการในการผลิตสินค้าและจัดส่งสินค้าให้ร้านโชห่วย 5 ราย มีสินค้าที่ป้อนให้กับร้านแล้ว 48 รายการ ซึ่งเป็นสินค้าที่จำเป็นต่อการลดค่าครองชีพเพราะจะมีราคาต่ำกว่าท้องตลาด 15-20% เช่น ข้าวสาร, น้ำปลา, น้ำตาลทราย, ไข่, ยาสูบ, ผงซักฟอก, ยาสระผม, บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป และอื่นๆ เป็นต้น

ลั่นผู้ผลิตแห่เข้าร่วม 100 สินค้า

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดมีผู้ผลิตรายใหญ่เพิ่มอีก 8 รายสนใจที่จะเข้าร่วมโครงการรัฐ คือ บริษัท กรีนสโอด, บริษัท ไอ.พี.เทรดดิ้ง, บริษัท ดัชมิลล์, โรงงานผลิตภัณฑ์อาหารไทย, บริษัทฟริสแลนด์คัมพิน่า (ประเทศไทย), บริษัทน้ำมันพืชปทุม, สมาคมการค้าปุ๋ย และธุรกิจการเกษตรไทยจำนวน 6 บริษัท และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครูและบุคลากรทางการศึกษา และหลังจากนี้กระทรวงพาณิชย์จะเจรจากับผู้ผลิตรายอื่น ๆ ให้มาเพิ่ม เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตสินค้าเข้าในโครงการได้ไม่ต่ำกว่า 100 รายการ

สำหรับประเภทสินค้าจำเป็นที่กระทรวงพาณิชย์ได้กำหนดมาจัดขายผ่านร้านธงฟ้าประชารัฐแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ 1. สินค้าอุปโภคบริโภค เช่น ข้าวสาร,อาหาร,สมุนไพร,ยาสูบและอื่นๆ 2. สินค้าที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา เช่น ชุดนักเรียน อุปกรณ์การเรียน และ 3. สินค้าที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยทางการเกษตร เช่น ปุ๋ยเคมี เป็นต้น

พลังงานต้นสายเร่งให้ความรู้



อย่างไรก็ตามประเด็นที่หลายฝ่ายสงสัยคือ อาจจะมีกรณีที่ประชาชนบางรายอาจนำเงินที่ได้รับทุก ๆ เดือนไปซื้อเหล้าและบุหรี่ซึ่งไม่เป็นตามวัตถุประสงค์ของภาครัฐ ประกอบกับหลายหน่วยงานมองว่าอาจไม่สามารถเข้าไปควบคุมได้ แต่ล่าสุดในส่วนของการทวงพาณิชย์ได้ประกาศอย่างชัดเจนแล้วว่าไม่สามารถที่จะซื้อเหล้าและบุหรี่ได้ พร้อมทั้งเตรียมมาตรการในการป้องกัน เช่น การขอความร่วมมือร้านโชห่วยในการห้ามขายเหล้าและบุหรี่ เพื่อเป็นการป้องปราม แต่ในอนาคตอาจมีมาตรการลงโทษหากพบว่ามีร้านแอบขายเหล้าและบุหรี่ผ่านบัตรฯ

ในส่วนจากร้านจำหน่ายก๊าซหุงต้มที่อยู่ในการดูแลของกระทรวงพลังงาน อาจจะดูข่าวคราวเขียนเขียนเมื่อเทียบกับหน่วยงานอื่น ๆ แต่เมื่อมีการสอบถามกับกรมธุรกิจพลังงานแล้วว่า ก็เตรียมเงินสายให้ความรู้ผู้ค้าก๊าซฯ โดยเฉพาะเรื่องการติดตั้งเครื่องอัดรีดสำหรับรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะต้องทำอย่างไรบ้าง แต่เบื้องต้นเชื่อว่าไม่มีปัญหาแน่ เพราะส่วนหนึ่งร้านค้าบางแห่งก็มีเครื่องรับบัตรเงินสดหรือบัตรเดบิต แต่อาจยังไม่รับทราบ แต่อย่างไรก็ดีกรมฯจะกำชับให้ร้านเร่งติดตั้ง เพื่อให้สามารถรองรับการใช้สวัสดิการของคนจนได้ทันวันที่ 1 ต.ค.นี้

เมิร์ครีออนพร้อมใช้ก่อน 800 คัน

ถัดมาในเรื่องของการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของกระทรวงคมนาคม จะมีการแบ่งระบบการช่วยเหลือเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกเป็นสวัสดิการรถเมล์หรือรถไฟฟ้าวงเงิน 500 บาทต่อเดือน ที่ผูกโยงเข้ากับระบบบัตรเมทรูม ที่แจกเฉพาะผู้ลงทะเบียนในกรุงเทพฯ และอีก 6 จังหวัด ซึ่งในส่วนของการลดค่าโดยสารรถเมล์และรถราง (ขสมก.) ขึ้นขันแล้วว ในวันที่ 1 ต.ค.นี้ จะสามารถนำรถเมล์แบบธรรมดา ซึ่งก่อนหน้านี้เคยเป็นรถเมล์ฟรี 800 คันมาเปิดใช้บัตรได้แน่นอน แม้ช่วงแรกอาจติดขัดปัญหาหน่อย เพราะการจัดหาเครื่องอีทิกเก็ตสำหรับอ่านค่าบัตรเมทรูมจากเกาหลีนำมาติดตั้งไม่ทัน จึงจะให้กระเป๋ารถเมล์ใช้เครื่องอ่านบัตรเมทรูมแบบเคลื่อนที่ ตรวจบัตรผู้มีรายได้น้อยแยกจุดไปก่อน

ในทางปฏิบัติ ขสมก.ยืนยันว่าใช้งานได้ดีจริงทั้ง 800 คัน และแผนในระยะต่อไปจะทยอยติดตั้งเครื่องอีทิกเก็ตไปเรื่อย ๆ ทั้งในส่วนของการลดค่าโดยสารรถเมล์และรถราง ปอ.ปรับอากาศ โดยตั้งเป้าหมายเดือนม.ค. เพิ่มขึ้นเป็น 1,500 คัน และครบทั้งหมด 2,600 คันภายในเดือน มี.ค.61 ซึ่งเท่ากับว่าช่วงแรกผู้ถือบัตรจะขึ้นได้เฉพาะรถร้อนก่อน จากนั้นเมื่อเครื่องอีทิกเก็ตติดตั้งเสร็จก็นำไปใช้ขึ้นรถเมล์ปรับอากาศได้ด้วย

ใจเย็น ๆ รถไฟฟ้ามาก็หลัง

ขณะที่ความพร้อมการใช้งานในรถไฟฟ้า ตามแผนรัฐบาลตั้งใจจะเปิดให้ประชาชนใช้บัตรสวัสดิการฯ เดินทางรถไฟฟ้าได้ครบทั้ง 4

สาย ซึ่งประกอบด้วย รถไฟฟ้าบีทีเอส รถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที รถไฟฟ้าสายสีม่วงเตาปูน-บางใหญ่ และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ แต่ทว่าในช่วงแรกวันที่ 1 ต.ค. ผู้มีรายได้น้อยจะยังไม่สามารถขึ้นบัตรเดิน

ทางได้ เพราะรถไฟฟ้าจะต้องมีการเตรียมความพร้อม ในการเชื่อมระบบคอมพิวเตอร์เพื่อรับบัตรกับบัตรเมทรูมเสียก่อน

โดยตามแผนกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายว่าภายในเดือนม.ค.ปีหน้า จะเปิดใช้บัตรสวัสดิการฯ ได้ก่อน 2 เส้นทาง คือ รถไฟฟ้าสายสีม่วง และแอร์พอร์ตลิงก์ ส่วนรถไฟฟ้าสายใหญ่อย่างบีทีเอส และใต้ดินเอ็มอาร์ที น่าจะเชื่อมระบบสำเร็จและเปิดใช้ได้ในเดือนพ.ค.นี้ ดังนั้นจึงขอให้ผู้มีรายได้น้อยใจเย็นๆ รออีกสักนิดจะได้ใจแน่นอน

รถไฟฟ้าพร้อม-คนพร้อม

คราวนี้ถึงคิวของรถไฟฟ้าวิญญูใจคนจนกันบ้าง ซึ่งระบบของรถไฟฟ้าจะไม่เกี่ยวข้องกับบัตรเมทรูม แต่เป็นการใช้ตัดเงินผ่านระบบบัตรสวัสดิการแห่งรัฐโดยตรง ซึ่งขณะนี้ธนาคารพาณิชย์กำลังส่งเสริมให้ทุกหน่วยงานเร่งติดตั้งเครื่องอีดีซีกันอยู่ ซึ่งการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ก็กำหนดว่ามีความพร้อมเปิดใช้ในวันที่ 1 ต.ค.แน่นอน เพราะปัจจุบันได้มีการประชุมเตรียมความพร้อมมาต่อเนื่อง จนถึงขณะนี้สามารถติดตั้งเครื่องอ่านบัตรตามสถานีรถไฟฟ้าไปแล้ว 50-60% ของสถานีรถไฟฟ้าทั่วประเทศ 444 แห่ง พร้อมกับการนำพนักงานขายตั๋วมาจัดอบรมในเรื่องการรับบัตรสวัสดิการและการใช้เครื่องอีดีซีแล้วด้วย

ดังนั้นเชื่อว่าอีกประมาณ 10 วัน จะสามารถติดตั้งเครื่องอีดีซีได้ครบถ้วนทุกสถานี เป็นไปตามนโยบายว่า ทุกสถานีจะต้องมีเครื่องอีดีซีอย่างน้อย 1 เครื่อง แต่ถ้าสถานีใดที่มีคนใช้บริการหนาแน่นก็จะติดตั้งเพิ่มให้ เช่น สถานีหัวลำโพงอาจติดตั้งเครื่องอ่านบัตรฯ ไม่น้อยกว่า 4 เครื่อง พร้อมกับการทำป้ายแบ่งช่องซื้อขายตั๋วโดยสารอย่างชัดเจนว่า ช่องไหนใช้บัตรสวัสดิการได้บ้างเพื่อป้องกันความสับสน

บขส.ยืนยันบัตรคนจนทั่วประเทศ

มาที่สวัสดิการสุดท้ายที่อยู่ในบัตร คือ ค่าเดินทางรถโดยสารระหว่างจังหวัด หรือรถ บขส. ซึ่งบริษัทขนส่งจำกัด หรือ บขส.ยืนยันว่าปัจจุบันมีการรับรองตั๋วผ่านระบบออนไลน์อยู่แล้ว พนักงานฝ่ายขายตั๋วจึงมีความรู้ความเข้าใจเป็นอย่างดี และบางแห่งก็มีการติดตั้งเครื่องรับบัตรไว้บ้างแล้ว แต่หลังจากนี้ได้ประสานให้ทุกสถานีขนส่งทั่วประเทศไม่ว่าจะเป็นของ บขส.ก็ดี หรือสถานีขนส่งที่เป็นของเอกชน และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องติดตั้งเครื่องอีดีซีสำหรับรับบัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยได้ครบถ้วนทุกแห่ง ซึ่งเชื่อว่าพร้อมเปิดบริการได้แน่นอนทัน 1 ต.ค.นี้

อย่างไรก็ตามมาตรการความช่วยเหลือที่จะเริ่มใช้ในวันที่ 1 ต.ค.นี้ จะถือเป็นเพียงจุดเริ่มต้นของสวัสดิการรอบแรกเท่านั้น เพราะหลังจากนี้กระทรวงการคลังยืนยันว่าจะมีมาตรการสวัสดิการรอบสองออกมาอีกชุดใหญ่ เพื่อช่วยเหลือกลุ่มผู้มีความยากจนซ้ำซ้อน ที่มีรายได้น้อยกว่า 8 หมื่นบาทต่อปี เป็นผู้สูงอายุ ผู้พิการ และเป็นหนี้หรือระบบออกมาเพิ่มเติมแน่นอน แต่จะเป็นอย่างไรขอให้รออีกสักนิด.

กับเศรษฐกิจ



พาณิชย์เร่งคัดโช่วยเข้าโครงการ



นางนันทวัลย์ ศกุนตนาค อธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่ากระทรวงพาณิชย์จะเร่งจัดหาสินค้าราคาถูกและเพิ่มจำนวนร้านค้าโช่วยที่เข้าร่วมโครงการร้านธงฟ้าประชารัฐ และมีเครื่องรูดบัตรเครดิตเพิ่มขึ้นเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ล่าสุดได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เชิญชวนโช่วยทั่วประเทศเข้าร่วมโครงการร้านธงฟ้าประชารัฐตั้งเป้าต้องเพิ่มร้านอีกไม่ต่ำกว่า 10,000 แห่ง โดยจะเน้นหาร้านในพื้นที่ที่มีผู้มียานยนต์น้อยอาศัยจำนวนมากเช่น ย่านชุมชนแออัดและท้องถิ่นต่าง ๆ

“ในส่วนกรมการค้าภายในจะเพิ่มร้านโช่วยที่ไม่เกี่ยวกับร้านโช่วยที่อยู่ในการดูแลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่มีเครือข่าย 20,000 แห่ง และไม่ซ้ำกับร้านค้าที่อยู่ในความดูแลของสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติอีก 19,000 ร้าน”

สำหรับร้านที่กรมฯ จะคัดเลือกก็จะเป็นร้านโช่วยทั่วไปที่มีประมาณไม่ต่ำกว่าแสนร้านค้า เมื่อผ่านการพิจารณาแล้วก็จะมีการจัดมุมของร้านธงฟ้าประชารัฐ โดยสินค้าที่กระทรวงพาณิชย์และผู้ผลิตรายใหญ่จะส่งให้กับร้านธงฟ้าประชารัฐจะมีสินค้าอุปโภคบริโภคและอื่น ๆ ที่มีต้นทุนต่ำทำให้ร้านค้าสามารถจำหน่ายในราคาต่ำกว่าท้องตลาด 15-20%

ขุนรัฐเพิ่มสินค้าใหม่จำหน่ายเพิ่ม



นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่ง-ปลีกไทย เปิดเผยว่า สมาคมฯ พร้อมสนับสนุนนโยบายภาครัฐ ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการให้ยืมปั่วหรือร้านค้าดั้งเดิมในเครือ 100 รายทั่วประเทศ เข้าไปชักชวนร้านโช่วยในระดับตำบลและอำเภอมาเข้าร่วมโครงการ โดยคาดว่าจะภายในเดือนก.ย.นี้ จะมีร้านค้าที่เข้าร่วมประมาณ 10,000 ราย

อย่างไรก็ตาม ได้เสนอให้กรมการค้าภายในพิจารณา เปิดกว้างนำสินค้ารายการใหม่ไปจำหน่ายเนื่องจากผู้ผลิตรายใหม่ที่เข้าร่วมโครงการ อาทิ บริษัท สหพัฒนพิบูล จำกัด (มหาชน), บริษัท ยูนิลีเวอร์ ไทย เทรดดิ้ง จำกัด, บริษัท คอลเกต-ปาล์มโอลิฟ (ประเทศไทย) จำกัด นำรายการสินค้ามาเข้าร่วมน้อยเกินไปและสินค้าส่วนใหญ่ไม่เป็นที่นิยมของผู้บริโภค

“เห็นได้ว่าผู้ผลิตรายใหญ่ไม่นำสินค้าหลักมาทำราคาพร้อมกับโครงการ แต่กลับเลือกนำสินค้าตัวรองซึ่งไม่เป็นที่นิยมเข้ามาจำหน่ายแทน เพื่อหวังให้เกิดยอดขายโดยไม่ต้องทำการโฆษณา ซึ่งถือเป็นความคิดที่ไม่ถูกต้องและไม่จริงใจตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล ที่อยากปันเงินส่วนหนึ่งให้คนจนและสร้างอาชีพให้กับโช่วย ส่วนเรื่องการลดราคาก็ไม่แรงมากพอหากเทียบกับช่วงทำโปรโมชั่นบางที่ถูกกว่าราคาที่นำมาลดผ่านโครงการธงฟ้าด้วยซ้ำ”