



**ชี้แจงเบี้ยผู้สูงอายุยังส่งเข้าบัญชีเดิม  
เหตุจากคอมพิวเตอร์ข้อมูลบกพร่อง**

ที่ กท 5210/5423

สำนักงานเขตมีนบุรี  
333 ถนนสีหบุรานุกิจ  
กทม. 10510

เรื่อง ชี้แจงข้อเท็จจริง

เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์

อ้างถึง หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับวันที่ 15 สิงหาคม 2560  
คอลัมน์จดหมายถึงเดลินิวส์

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง กรณีสำนักงานเขตมีนบุรี แจ้งให้  
นางบุญช่วย รักสมยา ผู้สูงอายุให้ไปเปลี่ยนสมุดเงินฝากของ  
ธนาคารกรุงไทยเป็นชื่อตัวเอง ซึ่งหลังจากที่ได้ดำเนินการเรียบ  
ร้อยตามที่สำนักงานเขตมีนบุรีกำหนด แต่ปรากฏว่า การจ่ายเงิน  
ยังโอนเงินเข้าบัญชีเดิมอีก จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องชี้แจงข้อเท็จจริง  
ดังกล่าวให้ทราบด้วย นั้น

สำนักงานเขตมีนบุรี ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้สูงอายุที่มอบ  
อำนาจให้บุคคลอื่นรับเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุแทน จำนวน 2,800 ราย  
มาดำเนินการเปลี่ยนแปลงบัญชีธนาคารเป็นชื่อของตนเอง ภาย  
ในวันที่ 5 พฤษภาคม 2560 ซึ่งปรากฏว่ามีผู้สูงอายุมาเปลี่ยน  
แปลงบัญชีตั้งแต่วันที่ 1-15 พฤษภาคม 2560 จำนวน 2,000  
ราย โดยนางบุญช่วย รักสมยา ได้มายื่นคำขอเปลี่ยนแปลงการ  
รับเงินภายในกำหนด เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาดังกล่าวเจ้าหน้าที่ได้  
ดำเนินการแก้ไขรายการในระบบคอมพิวเตอร์ แต่เนื่องจากมีการ  
บันทึกข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์จำนวนมากทำให้เครื่องคอม  
พิวเตอร์เกิดการชำรุดบกพร่องระหว่างการบันทึก จึงมีข้อมูลบาง  
ส่วนสูญหายและข้อมูลนางบุญช่วย รักสมยา ไม่ได้รับการบันทึก

ซึ่งสำนักงานเขตมีนบุรี ได้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข  
เรียบร้อยแล้ว สามารถนำเงินเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุเข้าบัญชีธนาคาร  
กรุงไทย สาขา บิ๊กซีสาขาภิบาล 3 ชื่อบัญชี นางบุญช่วย รักสมยา  
เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2560 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ได้ทำหนังสือ

ชี้แจงแก่นางบุญช่วย รักสมยา เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสว่าง แก้วมณี

ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี

**อยากให้เปิดเส้นทางรถโดยสารสายใหม่  
จากโคราชไปเสียมราฐส่งเสริมท่องเที่ยว**

เรียน คุณเอก วิภาวดี

ปัจจุบันนี้ประเทศไทยได้เข้าร่วมกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจ  
อาเซียน หรือที่เรียกกันว่า เออีซี ตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา  
แล้ว ผมเป็นคนโคราช ขอแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับเส้นทาง  
คมนาคมในการติดต่อกับกลุ่มประเทศประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน  
ทั้งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ ถ้าผมจำไม่ผิดสมัยที่ พล.อ.  
ชาติชาย ชุณหะวัณ เป็นนายกรัฐมนตรี มีนโยบายเปลี่ยนสนามบิน  
ให้เป็นสนามบินการค้าและการท่องเที่ยว โดยเฉพาะการจะเปิดเส้น  
ทางคมนาคมทางรถยนต์จากนครราชสีมาไปสู่จังหวัดเสียมราฐ  
ของประเทศกัมพูชา ก็อยู่ในแผนการนโยบายของท่านด้วย แต่  
ท่านมาถึงแก่กรรมเสียก่อนจึงไม่มีผู้ใดมาสานงานด้านนี้ต่อจาก  
ท่านมาถึงทุกวันนี้

เป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้วว่าพื้นที่ภาคอีสานตอนล่างได้แก่  
จ.นครราชสีมา จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ จ.ศรีสะเกษ ต่างก็มีโบราณ  
สถานปราสาทหินศิลปะขอมอยู่เป็นจำนวนมากทั้งขนาดใหญ่  
และทั้งขนาดเล็ก ซึ่งเป็นศิลปะขอมที่มีความสัมพันธ์เชื่อมโยง  
กับปราสาทหินนครวัด นครธม และปราสาทหินอีกมากมายหลาย  
แห่งในกัมพูชา ซึ่งบรรพบุรุษของทั้ง 2 ชาติในอดีตได้มีความ  
สัมพันธ์ไปมาหาสู่ติดต่อกันตั้งแต่ในอดีตมาจนถึงปัจจุบันนี้ ถึง  
แม้ว่าในอดีตจะมีสงครามกลางเมืองในกัมพูชาหลายปีมาเป็น  
อุปสรรคก็ตาม แต่ความสัมพันธ์ติดต่อกันทั้ง 2 ชาติก็ไม่เปลี่ยนแปลง  
ไปแต่อย่างใดมาถึงทุกวันนี้

ผมจึงมีความเห็นเสนอให้รัฐบาลและกระทรวงคมนาคม  
ช่วยทำการเปิดเส้นทางคมนาคมทางบกสายใหม่ ขึ้นมาโดยให้มี  
รถโดยสารจาก จ.นครราชสีมา ไปสู่ จ.เสียมราฐของกัมพูชา เพื่อ  
การท่องเที่ยว เพราะในพื้นที่ จ.นครราชสีมา มีปราสาทหินพิมาย  
ศิลปะขอม และปราสาทหินอีกหลายแห่ง ที่เป็นโบราณสถานที่  
มีความสัมพันธ์กับปราสาทหินนครวัด นครธม รวมทั้ง  
ปราสาทหินอื่น ๆ ใน จ.เสียมราฐ การเดินทางท่องเที่ยวโดย



รถยนต์นี้จะได้สัมผัสกับวิถีชีวิตของชาวกรุงเทพฯ ได้อย่างเต็มที่  
ไม่เหมือนกับการเดินทางโดยเครื่องบินและรถไฟซึ่งเป็นการวิ่ง  
ผ่านไปเลยไม่คุ้มค่าเหมือนกับเดินทางท่องเที่ยวด้วยรถโดยสาร  
ถ้ามีการเปิดเส้นทางวิ่งรถโดยสารสายใหม่เพื่อเชื่อมการ  
ท่องเที่ยวก็จะช่วยให้เศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของ จ.นคร  
ราชสีมา ดีขึ้นมาก และเป็นการสานต่อนโยบายของอดีตนายกฯ  
ชาติชาย ชุณหะวัณ ให้สำเร็จอีกด้วย

ด้วยความเคารพนับถือ

คนชอบเที่ยว

.....

ข้อคิดเห็นของคนชอบเที่ยวจากโคราช ก็ส่งผ่านไปถึง  
กระทรวงคมนาคมได้รับทราบความเห็นของประชาชนผ่านจดหมาย  
ฉบับนี้ สำหรับเส้นทางใหม่ดังกล่าวจะเป็นไปได้แค่ไหนก็อยู่ที่  
การพิจารณาด้วยเหตุด้วยผลที่เหมาะสม.