



วางแผนพัฒนา 'สถานีกลางบางซื่อ'

● ทุ่มงบประมาณให้วางกรอบ 15 ปี ● ชาวเสี่ยงประชาชนพ.ย.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผย ภายหลังนายทามาสะ อิโรสะ รองอธิบดีกรมเมืองฝ่าย วิศวกรรม กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการ ท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น หรือเอ็มแอลไอที(MLIT) เข้าพบว่า ได้รายงานความคืบหน้าผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนา สถานีกลางบางซื่อให้รับทราบ โดยเบื้องต้นญี่ปุ่นได้จัดทำแผน ออกเป็น 3 ระยะช่วง 15 ปีคือ ระยะสั้น กลาง และยาว ช่วง ละ 5 ปี แบ่งเป็น 5 ส่วนคือ 1.แผนพัฒนาบริเวณสถานีกลางให้ เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อระบบการขนส่งทางบกและทางราง อนาคตจะรองรับทั้งระบบรถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้าใน เมือง รถไฟทางคู่และรถโดยสารของบริษัทขนส่งจำกัด และ รถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือขสมก. อนาคตต้อง สร้างสถานีเพิ่มเติมด้วย 2.แผนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ จะ พัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจ โรงแรม และย่านการค้า

3. แผนพัฒนาตลาดจตุจักรให้ทันสมัย แต่สอดคล้อง กับวิถีชีวิตตลาดชุมชนเดิมซึ่งเป็นตลาดเก่าแก่ที่มีชื่อเสียง

ระดับโลก 4.แผนพัฒนาพื้นที่สวนสาธารณะ ให้เชื่อมต่อกับพื้นที่โดยรวมของสถานีกลาง และ 5. แผนพัฒนาการเดินทางเชื่อมต่อจาก บริเวณหมอชิตเก่า และหมอชิตใหม่ อนาคต จะก่อสร้างทางเดินลอยฟ้าอำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางจากภายในบริเวณ สถานีกลางไปยัง สถานี บขส. แห่งใหม่ ได้ นอกจากนี้ฝ่ายไทยได้ขอให้ญี่ปุ่น ศึกษาเพิ่มเติมในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ มีกคะสัน 497 ไร่ และสถานีแม่น้ำ 277.5 ไร่ ส่วนรูปแบบการลงทุนมีทั้งรัฐบาลลงทุนเอง และเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ พีพีพี

นายอาคม กล่าวยืนยันด้วยว่า แผนแม่บทที่ญี่ปุ่นนำ เสนอจะไม่ส่งผลกระทบต่อแผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ สถานีกลางบางซื่อ โชนเอ ขนาด 32 ไร่ มูลค่า 10,000 ล้าน



บาทของ รฟท. สามารถเดินหน้าเปิดประมูลได้ภายในปี 61 ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือพีพีพี และไม่ กระทบแผนการก่อสร้างสถานีแห่งใหม่ของบขส. หลังจากนั้น กระทรวงฯต้องนำผลการศึกษาของญี่ปุ่นไปบูรณาการร่วมกับ แผนแม่บทของการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) และบริษัท



อาคม

ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ศึกษาไว้ก่อน หน้านี้เพื่อจัดทำเป็นแผนแม่บทที่สมบูรณ์ จากนั้นเดือนพ.ย.จะเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทันทีก่อนนำมาใช้อย่างเป็นทางการต่อไป

นายวรุฒติ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รฟท. กล่าวว่า แผน แม่บทที่ญี่ปุ่นนำเสนอครั้งนี้ ทางใจแก้ว ได้ จ้างบริษัท นิปปอนโคอิ คัมปะนี ลิมิเต็ด จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาของญี่ปุ่น ทำการศึกษา โดยเป็นผลการศึกษาเบื้องต้น และในเดือนก.ย.จะนำเสนอผลการ

ศึกษาขั้นกลางให้ฝ่ายไทยรับทราบอีกครั้ง จากนั้นในเดือน ต.ค.จะเป็นแผนแม่บทฉบับสุดท้ายฉบับสมบูรณ์ และด้าน รายละเอียดเกี่ยวกับการแบ่งพื้นที่ในการพัฒนา รวมไปถึงรูปแบบการลงทุนในแต่ละส่วนด้วย.