



เช็ก“จีทูจี”ไทย-จีนหวังชำระรายจ่ายชาว ไจก้าชงพัฒนาสถานีกลางบางซื่อ15 ปี

ผู้จัดการรายวัน360 - คมนาคมเช็กสัญญาจ้างออกแบบและคุมงาน “รถไฟไทย-จีน” หวังแก้ปัญหา ชำระราย “ขายข้าวจีทูจีเก้” คมนาคม ทวีรอยัการ ยืนยันรัฐวิสาหกิจจีนได้รับมอบอำนาจจากรัฐบาลจีน ดำเนินการชัดเจน พร้อมเซ็น 4 ก.ย. ขณะนี้ “ไจก้า” ส่งผลศึกษา พัฒนาสถานีกลางบางซื่อเต็มรูปแบบระยะ 15 ปี หรือในปี 75 เตรียมเปิดรับฟังความเห็น พ.ย.นี้ นำร่อง แปลง A รอคณะ กก. PPP เคาะตามขั้นตอน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบสัญญาจ้างที่ปรึกษาออกแบบ (2.1) และสัญญาที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง (สัญญา 2.2) ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ตอนที่ 1 จากกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. โดยจะมีการลงนามสัญญาในวันที่ 4 ก.ย.ที่ประเทศจีนนี้ ซึ่งโครงการนี้เป็นความร่วมมือแบบรัฐต่อรัฐ (จีทูจี) จึงมีข้อเป็นห่วง ในเรื่องความชัดเจนและไม่ต้องการให้มีปัญหาชำระรายกับ การขายข้าวจีทูจี ในอนาคต

ทั้งนี้ คณะทำงานของกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมร่วมกับอัยการ เพื่อตรวจสัญญา 2.1 และ 2.2 เพื่อความรอบคอบและชัดเจนอีกครั้ง โดยเฉพาะประเด็นสภาพพัฒนาเศรษฐกิจและปฏิรูปแห่งชาติจีน (NDRC) มอบให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจจีนเป็นผู้ลงนามสัญญาร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มีหนังสือการมอบอำนาจยืนยันชัดเจน ถ้อยคำชัดเจน ความหมายตรงกันทั้งภาษาอังกฤษและภาษาไทย ซึ่งได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจะลงนามร่วมกัน

ไจก้าส่งผลพัฒนาสถานีกลางบางซื่อ
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับ Mr.Takamasa HIROSE รองอธิบดีกรมเมืองฝ่ายวิศวกรรม กระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น (MLIT) และองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) ว่าทางญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาสถานีกลางบางซื่อเบื้องต้นแล้ว และในเดือน พ.ย.นี้ จะจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น ซึ่งแผนของไจก้าได้นำแนวคิดการศึกษาเดิมของการรถไฟฯ และของ ปตท.ในเรื่องสมาร์ทซิตี้

(Smart City) มาบูรณาการด้วย ทั้งนี้ แผนหลักจะมีการพัฒนาพื้นที่เพิ่มเติมรูปแบบของสถานีกลางบางซื่อและพื้นที่โดยรอบ โดยสถานีกลางบางซื่อนั้นเป็นการสถานีกลางที่เชื่อมต่อระหว่างเมืองโดยรถไฟทางทางคู่ เชื่อมต่างประเทศโดยรถไฟไทย-จีน และมีระบบรถไฟฟ้าโดยจะระบบขนส่ง บขส.และ ชสมก.เชื่อมต่อเข้าสถานีด้วย ส่วนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ จะเป็นทั้งศูนย์ธุรกิจ อาคารโรงแรม, พัฒนาตลาดจตุจักรเชื่อมกับวิถีชีวิตให้มีความทันสมัย, พัฒนาพื้นที่สีเขียว (Green Area), การเชื่อมต่อระหว่างหมอชิต เก้าใหม่ ด้วยทางเดินแบบ walk way โดยจะพัฒนาเต็มรูปแบบภายในปี 2575 (15 ปี) แบ่งการพัฒนาเป็น 3 ระยะ อย่างไรก็ตาม จะไม่กระทบต่อแผนการพัฒนาพื้นที่แปลง A ขนาด 35 ไร่ ตั้งอยู่ด้านหลังศาลเยาวชนและครอบครัวกลาง ตั้งอยู่ที่ใต้ของสถานีกลางบางซื่อ เหมาะที่จะพัฒนาเป็นศูนย์กลางระบบการขนส่ง และเป็นศูนย์กลางธุรกิจครบวงจร แหล่งรวมอาคารสำนักงานที่ทันสมัย และธุรกิจบริการ ซึ่งขั้นตอนได้เสนอไปที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อพิจารณาการร่วมลงทุนเอกชน (PPP) คาดว่าจะได้รับอนุมัติได้ภายในปีนี้