



ลุยไฮสปีดทรนกกท.-ระยอง

• ดึงเอกชนร่วมลงทุน 3.02 แสนล้านบาท เปิดบริการปี 66

เปิดผลการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่าลงทุน 3.02 แสนล้านบาท ให้เอกชนร่วมลงทุนรัฐอุดหนุนเงินระยะยาว ผุด 10 สถานีรองรับ พร้อมศูนย์ซ่อมบำรุง 2 แห่ง ออกแบบให้รองรับระบบตัวร่วม คาดเปิดดำเนินการปี 2566 รับผิดชอบ 1.69 แสนคนต่อวัน

จากมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีพล.อ.ประยุทธ์จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2560 มอบให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นหน่วยงานหลัก เร่งศึกษากระบวนการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอุตะเกาให้แล้วเสร็จ

โดยร.ฟ.ท.ได้รายงานผลการศึกษาให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ที่มีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน รับทราบแล้ว เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการนโยบายฯ พิจารณารับทราบต่อไป

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เปิดเผยกับ

“ฐานเศรษฐกิจ” ว่า สำหรับผลการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อสรุปได้ว่า จะก่อสร้างทางรถไฟขนาด 1.435 เมตร เพิ่มเติม 2 ช่วง คือ ช่วงพญาไท-ดอนเมือง และ ช่วงลาดกระบัง-ระยอง พร้อมทางรถไฟเชื่อมเข้าออกสนามบินสุวรรณภูมิ และอุตะเกา รวมเป็นระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 260 กิโลเมตร

โดยจะมีสถานีรถไฟความเร็วสูงจำนวน 10 สถานี ได้แก่ ดอนเมือง บางซื่อ มักกะสัน สุวรรณภูมิ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา อุตะเกา และระยอง ซึ่งการเดินทางในพื้นที่เขตเมือง ช่วง ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ ด้วยความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเดินทางระหว่างเมืองช่วงสุวรรณภูมิ-ระยอง ด้วยความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนใหญ่ก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับ 2 ทางวิ่ง



ขณะที่ทางรถไฟออกแบบให้รองรับน้ำหนักกดเพลลาได้ 16 ตัน ทางรถไฟหลักจะใช้ทางรถไฟแบบพื้นคอนกรีต โดยจะมีศูนย์ซ่อมบำรุง 2 แห่ง ที่คลองตันรองรับรถไฟ City Line และศูนย์ซ่อมบำรุงใหม่ที่ฉะเชิงเทรา พื้นที่ประมาณ 400 ไร่รองรับรถไฟความเร็วสูง

ส่วนระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ออกแบบให้รองรับระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ซึ่งผู้รถไฟความเร็วสูง เปิดให้ผู้

ลงทุนเลือกระหว่างรถไฟลำตัวแคบ และรถไฟลำตัวกว้าง แต่ต้องรองรับความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จัดรูปขบวนได้แบบ 8 คันต่อขบวน มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 30 ปี

ทั้งนี้ ระยะเวลาการเดินทางจากดอนเมืองถึงระยอง กรณีหยุดทุกสถานี ประมาณ 2 ชั่วโมง และกรณีด่วนพิเศษ ไม่จอดระหว่างทาง ประมาณ 1 ชั่วโมง มีอัตราค่าโดยสาร City Line 13 บาท (แรกเข้า)+2.0 บาทต่อ



กิโลเมตร และค่าโดยสาร HSR 20 บาท (แรก เข้า) + 1.8 บาท ต่อกิโลเมตร

นอกจากนี้ในผลการศึกษายังระบุว่า ประมาณการผู้โดยสารคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารเปิดให้บริการปี 2566 ที่จะเดินทางภายในกรุงเทพฯ ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ ประมาณ 103,920 คน-เที่ยวต่อวัน และที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงสุวรรณภูมิ-ระยอง ประมาณ 65,630 คน-เที่ยวต่อวัน รวมทั้งสิ้น 169,550 คน-เที่ยวต่อวัน และจะเพิ่มขึ้นเป็น 362,410 คน-เที่ยวต่อวันในอนาคต

สำหรับเงินลงทุนโครงการจะแบ่งเป็นส่วนรถไฟความเร็วสูง 220,608 ล้านบาท และส่วนการพัฒนาพื้นที่ มัคกะสันและการพัฒนาที่ดินรอบสถานี (TOD) 82,113 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นประมาณ 302,721 ล้านบาท การลงทุนจะเป็นรูปแบบ PPP1 Net Cost โดยเอกชนลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ระบบรถไฟ ขบวนรถ ค่าจ้างที่ปรึกษา และการดำเนินงานและซ่อมบำรุง รัฐบาลเป็นผู้ลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ โดยรัฐจะทยอยให้การอุดหนุนเงินดำเนินงานโครงการเป็นรายปีในระยะยาว ในอัตราที่สอดคล้องกับกำลังงบประมาณของรัฐ ■