



ปรับแบบทางคู่มาบกะเบา-จิระ

ราชดำเนิน • คมนาคมยอมปรับแบบทางคู่ มาบกะเบา-จิระ หลังกระทบวิถีชุมชน ส่งผลค่าก่อสร้างพุ่งอีก 3 พันล้าน โครงการล่าช้า 19 เดือน

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะปรับแบบการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางมาบกะเบา-จิระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ เนื่องจากกระทบกับวิถีชุมชน โดยจากเดิมที่ก่อสร้างจากทางระดับดินให้เป็นทางยกระดับ รวม 4.8 กิโลเมตร ซึ่งส่งผลให้งบการก่อสร้างเพิ่มขึ้นอีก 3,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากการประมาณการครั้งแรกที่ รฟท.คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเพียง

2,100 ล้านบาท

“ได้ข้อสรุปร่วมกับชุมชนแล้วว่าสร้างทางยกระดับ 4.8 กม. และถนนลอดทางรถไฟจำนวน 8 จุด ซึ่งจะทำให้งบงานก่อสร้างรถไฟเส้นนี้เพิ่มขึ้นอีก 3,000 ล้านบาท ทำให้งบโดยรวมทั้งหมดปรับเพิ่มจาก 7,060 ล้านบาท เป็น 10,060 ล้านบาท ส่วนระยะเวลาการเปิดดำเนินการ คาดว่าจะล่าช้าออกไปอีก 19 เดือน จากเดิมที่ตั้งเป้าจะก่อสร้างและเปิดให้บริการในปี 2563 อาจจะไปเป็นปี 2565 แทน” นายพิชิตกล่าว

นายพิชิตกล่าวว่า ขณะนี้โครงการได้ข้อยุติทั้งหมดแล้ว ขั้นตอนจากนี้ รฟท.จะต้องไปดำเนินการประกาศยกเลิกการประมูล

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เส้นทางมาบกะเบา-จิระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ เพื่อให้ รฟท.ไปจัดทำการออกแบบก่อสร้างใหม่ รวมทั้งทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ด้วย จากนั้นนำเสนอให้บอร์ดพิจารณา ก่อนที่จะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาขยายกรอบวงเงินก่อสร้าง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าฯ รฟท. ต้องดูว่าจะต้องศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเออีกหรือไม่ หากแล้วเสร็จจะเสนอเรื่องให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.พิจารณานุมัติในเดือน ต.ค.นี้ก่อน หลังจากนั้นเสนอ ครม.พิจารณาวางเงินลงทุน คาดว่าจะเป็นเดือน พ.ย.นี้