



รื้อแผนก่อสร้างรถไฟทางคู่! แก้ปมผ่ากลางเมือง “โคราช”

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เปิดเผยหลังหารือร่วมกับรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา นายกเทศมนตรีนครราชสีมา ถึงการแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางมาบะเภา-จิระ สัญญาที่ 2 ที่ถูกร้องเรียนว่าผ่ากลางเมืองนครราชสีมา ส่งผลกระทบต่อวิถีชุมชน ว่าที่ประชุมได้ข้อสรุปว่าจะให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปปรับแบบก่อสร้างจากทางระดับดินให้เป็นทางยกระดับ รวม 4.8 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือจากสถานีภูเขาลาดไปยังสถานีหัวทะเล และจากบริเวณหน้าโรงแรมสีมาธานีไปยังซอยโรงคั้ม พร้อมทั้งก่อสร้างถนนรูดทางรถไฟอีก 8 จุด ทำให้งบก่อสร้างในเส้นทางนี้เพิ่มขึ้นเป็น 3,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากการประมาณการครั้งแรกที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเพียง 2,100 ล้านบาท

“งบก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นมา 3,000 ล้านบาท ทำให้งบโดยรวมทั้งหมดปรับเพิ่มจาก 7,060 ล้านบาทเป็น 10,060 ล้านบาทและทำให้ระยะเวลาการเปิดดำเนินการล่าช้าออกไปอีก 19 เดือน จากเดิมที่ตั้งเป้าจะก่อสร้างและเปิดให้บริการปี 2563 ก็อาจเลื่อนไปเป็นปี 2565”.