



1ก.ย.สนข.เปิดตัว‘บัตรแมงมุม’

●รถเมล์ฟรี-มี.ค.61ใช้รถไฟฟ้า

รายงานข่าวสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า วันที่ 1 ก.ย. นี้ เวลา 11.00 น. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือสนข.จะจัดงานเปิดตัว”ตัวร่วม”หรือ “บัตรแมงมุม” ที่มีความหมายถึงการเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะเหมือนโครงข่ายแมงมุม เพื่อชี้แจงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่ห้องมาเฟีย บอลรูม ซี โรงแรม เดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ ที่จะนำมาใช้ในการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนที่ประกาศใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือบัตรคนจน ที่จะเริ่มใช้ในวันที่ 1 ต.ค.นี้สามารถขึ้นรถเมล์ฟรีได้

รายงานข่าวแจ้งว่า สนข.จะชี้แจงรายละเอียดการใช้งานของระบบตัวร่วมหรือบัตรแมงมุม ซึ่งในอนาคตสามารถใช้ได้กับระบบขนส่งมวลชนทุกประเภทเพื่อความสะดวกในการเดินทางที่ใช้บัตรแค่ใบเดียวและประหยัดค่าใช้จ่าย โดย



สนข. จะเจรจากับผู้ประกอบการและเอกชนผู้รับสัมปทานระบบขนส่งสาธารณะเพื่อปรับลดอัตราค่าโดยสารให้ผู้ใช้บริการบัตรแมงมุม หรือยกเว้นค่าแรกเข้าระบบ ซึ่งเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้นเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาการจราจร อีกทั้งในอนาคตยังพัฒนาบัตรแมงมุมในการชำระค่าสินค้าหรือบริการต่าง ๆ ได้ด้วย อย่างไรก็ตามตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.นี้บัตรแมงมุมจะ



สามารถใช้บริการได้กับรถเมล์ร้อนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 800 คันที่กำลังติดตั้งระบบอีทีคีก่อนแล้วเสร็จในวันที่ 30 ก.ย.นี้เพื่อให้ทันใช้งานกับบัตรแมงมุมวันที่ 1 ต.ค. ก่อนขยายการให้บริการไปใช้กับรถไฟฟ้า 4 สายได้แก่รถไฟฟ้าบีทีเอส, รถไฟฟ้าใต้ดิน สายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-บางซื่อ) และสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-เตาปูน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ และรถเมล์เอ็นจีวีประมาณเดือนมี.ค.61

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมกรมเมื่อวันที่ 29 ส.ค.ที่ผ่านมา มีมติให้เร่งดำเนินการโครงการตัวร่วมโดยเฉพาะการจัดตั้งบริษัทจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการรายได้บำรุงรักษาและกำหนดแนวทางดำเนินธุรกิจให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ระยะเวลาให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.)รับผิดชอบก่อนในช่วงแรกหลังจากนั้นต้องจัดตั้งบริษัทอย่างเป็นทางการที่มีเอกชนผู้ให้บริการทุกรายเข้าร่วมถือหุ้นภายในเดือนก.ค.61 ขณะที่การพัฒนาระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ปัจจุบันสามารถพัฒนาแอปพลิเคชันและติดตั้งระบบบริหารรายได้กลางรวมถึงจัดแผนนำร่องเรียบร้อยแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างการนำไปเชื่อมต่อกับระบบคิดค่าโดยสารของผู้ประกอบการแต่ละเจ้าต่อไป.