



รถไฟฟ้า 3 สนามบิน

ท่านผู้อ่านที่เคารพครับ เมื่อวานนี้ (29 ส.ค.2560) ที่โรงแรมเซ็นทารา เวิลด์ เรสอร์ท อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่1 (ปฐมนิเทศ โครงการ) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เพื่อนำเสนอข้อมูลแนวเส้นทาง รูปแบบการก่อสร้าง พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อเป็นหนึ่งในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมในแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC โดยในปีงบประมาณ 2560-2561 เป็นการปรับปรุงโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมระหว่างท่าอากาศยาน และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ประกอบด้วย 1.ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal : ARL) 2.ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท-ดอนเมือง (ARLEX) 3.โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง (HSR) เพื่อให้รถไฟฟ้าแบบ City Line และรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อกันเป็นโครงการเดียว

แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง มี 10 สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง บางซื่อ มวกะสัน สุวรรณภูมิ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา อู่ตะเภา และสถานีระยอง รูปแบบก่อสร้างเป็นทางรถไฟขนาด 1.435 ม. 2 ช่วง คือ พญาไท-ดอนเมือง และลาดกระบัง-ระยอง พร้อมทางรถไฟเชื่อมเข้าออกสนามบิน ส่วนใหญ่เป็นทางรถไฟยกระดับ มีส่วนที่เป็นอุโมงค์ทางคูบริเวณช่วงถนนพระราม 6-สามเสน สถานีสุวรรณภูมิ และเขาชีจรรย์ รวมระยะทาง 260 กม.

มีศูนย์ซ่อมบำรุงเดิมที่คลองตันเพื่อรองรับรถไฟฟ้า City Line และศูนย์ซ่อมบำรุงแห่งใหม่พื้นที่ประมาณ 400 ไร่ ตั้งอยู่ที่จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยมีศูนย์กลางควบคุมการเดินรถ (Operations Control Centre-OCC) ของโครงการตั้งอยู่ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงทั้ง 2 แห่ง โดยคาดว่าจะมีผู้มาใช้บริการรถไฟฟ้า City Line 103,920 คน/เที่ยว/วัน และรถไฟฟ้าความเร็วสูงถึงกว่า 65,630 คน/เที่ยว/วัน

ทั้งนี้ การรถไฟฯ จะจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประมาณเดือนตุลาคม 2560 จากนั้นจะรวบรวมข้อมูลที่ได้มาประกอบผลการศึกษา เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมดำเนินการในขั้นตอนต่อไป.

นิตยภัต