



แจกข้อดี-ข้อเสีย3ทางเลือก ● ต่อไม่ต่อสัญญาด่วน2

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 13.00 น. วันที่ 29 ส.ค. ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายวรวิทย์ วัชสานนท์ รองผู้จัดการโครงการศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัชรวมถึงส่วนดี) จากสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นต่อพนักงาน กทพ.ภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดลงในปี 63

นายวรวิทย์กล่าวว่า แนวทางการศึกษารูปแบบการดำเนินงานหลังสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุนโครงการระบบทางด่วนขั้นที่2(ทางพิเศษศรีรัชรวมถึงส่วนดี) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ในปี 63 มี 3 แนวทางดังนี้ 1.กทพ.ดำเนินการเอง 2.เอกชนรายเดิมร่วมลงทุน 3.เอกชนรายใหม่ร่วมลงทุน ทั้งนี้จากการศึกษาเบื้องต้นโดยพิจารณาข้อดีและข้อเสียกรณี กทพ.ดำเนินการเองด้านการบริหารจัดการและการบำรุงรักษาโครงการมีข้อดีที่ กทพ.สามารถกำหนดวิธีการบริหารจัดการและบำรุงรักษาสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของรัฐ

แต่มีข้อเสีย กทพ.ต้องจัดการภาระในการหาทรัพย์สิน

เพื่อดำเนินการภาระในการจัดหาบุคลากรเพื่อดำเนินการในการบำรุงรักษา ส่วนรายได้ข้อดี กทพ.เป็นเจ้าของรายได้ทั้งหมดของโครงการ ข้อเสีย กทพ.ต้องรับความเสี่ยงในการปรับขึ้นค่าผ่านทางในอนาคตและ กทพ.ต้องรับความเสี่ยงการ



ลดลงของปริมาณจราจรซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต ส่วนด้านค่าใช้จ่าย ข้อดี กทพ.ไม่ต้องจ่ายใด ๆ ข้อเสีย กทพ.รับความเสี่ยงการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ส่วนด้านการดำเนินการไม่มีความเสี่ยงด้านข้อพิพาทกับผู้ร่วมลงทุน

กรณีเอกชนรายเดิมหรือรายใหม่ดำเนินการ ด้านการบริหารจัดการและการบำรุงรักษาดำเนินโครงการหากเป็นเอกชนรายเดิมข้อดี เอกชนดำเนินการได้ต่อเนื่อง กทพ.



สามารถกำหนดวิธีการบริหารจัดการและบำรุงรักษาสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของเอกชน ข้อเสียคือมีภาระในการจัดหาบุคลากรเพื่อดำเนินงานงานจัดเก็บ หากเป็นกรณีเป็นเอกชนรายใหม่ ข้อดีคือ กทพ. กำหนดวิธีการบริหารจัดการและบำรุงรักษาสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้การบริหารของเอกชน ส่วนข้อเสียการเป็นเอกชนรายใหม่คือภาระในการจัดหาทรัพย์สินเพื่อดำเนินงาน ภาระการจัดหาบุคคลเพื่อดำเนินงานความต่อเนื่องที่ไม่สอดคล้องการทำงาน ขาดความเชี่ยวชาญด้านบุคลากร

นายวรวิศกล่าวต่อว่า ส่วนรายได้ กรณีเอกชนรายเดิมและรายใหม่ดำเนินการ ข้อดี คือ กทพ.มีรายได้เพิ่มขึ้นจากกรณีจำนวนผู้ใช้ทางที่เพิ่มขึ้น กทพ. ได้รับส่วนแบ่งรายได้ที่แน่นอนตามสัญญาระหว่างเอกชนผู้ดำเนินการบริหารระบบบริหารจัดการรายได้ กับกทพ. รวมถึงสามารถโอนความเสี่ยงในการดำเนินการทั้งรายได้และรายจ่ายให้เอกชน ส่วนด้านค่าใช้จ่ายหากเป็นเอกชนรายเดิมหรือใหม่ดำเนินการ ข้อดี กทพ. โอนความเสี่ยงทางด้านค่าใช้จ่ายให้แก่เอกชน ส่วนข้อเสีย เอกชนรายเดิมหรือรายใหม่จะต้องรับความเสี่ยงการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ส่วนกรณีที่อาจเกิดข้อพิพาทระหว่างบริษัทเอกชนนั้น หากเป็นเอกชนรายเดิมอาจเกิดข้อพิพาทระหว่างคู่สัญญาร่วมทุนเพิ่มขึ้น จากเดิมที่มีอยู่แล้ว ส่วนเป็นเอกชนรายใหม่อาจเกิดข้อพิพาทได้ในอนาคตทั้งนี้จะสรุปแนวทางทั้งหมดภายในวันที่ 15 ก.ย.นี้เสนอ กทพ.เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม และ ครม.พิจารณาก่อนหมดสัญญาปี 63.