



เคาะที่ปรึกษาคุมไฮสปีดเทรน

จี้เร่งเดินหน้าตัวร่วม-ซีเมนส์เสนอตัวพร้อมทำระบบราง

ราชดำเนิน • ครม.เคาะร่างสัญญา 2.2 ที่ปรึกษาควบคุมงานรถไฟไทย-จีน เผย 4 ก.ย.นี้ นายกฯ เดินทางเซ็นสัญญา มั่นใจออกเสาเข็ม ต.ค.นี้ พร้อมจี้เดินหน้าตัวร่วม คาดตั้งบริษัทกลางปี 61 ด้านซีเมนส์ เสนอตัวทำระบบรางในประเทศไทย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบร่างสัญญา 2.2 งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง ในโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท พร้อมทั้งยังเห็นชอบให้มีการปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพิ่มจากเดิม 1,649.08 ล้านบาท เป็น 3,500 ล้านบาท คิดเป็น 3%

ของวงเงินก่อสร้างงานโยธาที่มีวงเงินรวม 119,163.88 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการกำหนดอัตราค่าจ้างที่ปรึกษาของกระทรวงการคลังที่กำหนดว่า งานระบบขั้นตอนการบริหารและคุมงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่มากกว่า 60,000 ล้านบาท จะต้องอยู่ระหว่างอัตรา 3.5-4.5% ของมูลค่าการก่อสร้าง

ทั้งนี้ ในวันที่ 4 ก.ย.60 นี้ จะมีการลงนามในสัญญา 2.1 การออกแบบรายละเอียด วงเงินค่าจ้าง 1,706.771 ล้านบาท และสัญญา 2.2 ในโอกาสเดียวกับ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ที่พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางไปร่วมประชุมความร่วมมือกลุ่มเศรษฐกิจใหม่ (บริคส์) ที่ประ

ทอบด้วยประเทศบราซิล, รัสเซีย, อินเดีย, แอฟริกาใต้ และจีน ในระหว่างวันที่ 4-5 ก.ย.นี้ ที่มณฑลเซี่ยงไฮ้ สาธารณรัฐประชาชนจีน

อย่างไรก็ตาม ภายหลังการลงนามในสัญญา 2.1 และ 2.2 แล้วนั้น จีนจะส่งแบบการก่อสร้าง เพื่อนำแบบดังกล่าวมาดำเนินการ ซึ่งยังคงเป็นไปตามแผน คือ ภายใน ต.ค.นี้ ในส่วนของกรณีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้ทำรายงานและข้อมูลเพิ่มเติมต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ หรือ คชก.นั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จใน ก.ย.นี้

นายอาคมกล่าวว่า ครม.ยังมีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินการโครงการตัวร่วมโดย



เฉพาะการจัดตั้งบริษัทจัดการ และบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการรายได้ บำรุงรักษาและกำหนดแนวทางดำเนินธุรกิจ ให้แล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ ต.ค.นี้ โดยระยะแรกให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รับผิดชอบก่อนในช่วงแรก หลังจากนั้นต้องจัดตั้งบริษัทอย่างเป็นทางการที่มีเอกชนผู้ให้บริการทุกรายเข้าร่วมถือหุ้นภายในเดือน ก.ค.2561

นายมาร์คัส ลอเรนซินี ประธานและหัวหน้าฝ่ายบริหาร บริษัท ซีเมนส์ จำกัด ประเทศไทย (เมียนมา และกัมพูชา) กล่าวว่า บริษัทมีความสนใจจะเข้ามามีส่วนช่วยในการพัฒนาระบบราง

ทั้งระบบรถไฟฟ้า และระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เนื่องจากบริษัทมีความพร้อมในทุกด้าน ทั้งบุคลากร เทคโนโลยี และขบวนรถ โดยปัจจุบันบริษัทก็เป็นพันธมิตรกับ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) และ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (บีอีเอ็ม โดยล่าสุด บีทีเอส ก็เพิ่งตกลงให้ทางซีเมนส์ จัดหาขบวนรถให้ 22 ขบวน ขณะที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้บริหารการเดินรถแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ ก็มีความสนใจที่ลงทุนในเรื่องระบบติดตามการซ่อมบำรุงทางไกล ซึ่งเป็นซอฟต์แวร์อัจฉริยะ ในการตรวจจับความผิดปกติ ในการทำงานของตู้โดยสารรถไฟ.