



กรม.อนุมัติโครงการระบบตัวร่วม

• มอบ รฟม. ตั้ง CTC เจรจาเอกชนร่วมถือหุ้น

“กรม.” ไฟเขียวลดดำเนินการโครงการระบบตัวร่วม มอบ รฟม.ตั้งบริษัท CTC ในระยะแรก พร้อมเดินหน้าเจรจาเอกชนเข้าร่วมถือหุ้น ย้ำเริ่มให้บริการในรถเมล์ ขสมก. 1 ต.ค.นี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (29 ส.ค.) ได้มีมติเห็นชอบผลการดำเนินโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดยมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดตั้งบริษัท บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) โดยเบื้องต้นให้อยู่ในรูปแบบหน่วยธุรกิจ (BU) ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ก่อน จากนั้น รฟม. จะรับหน้าที่เจรจากับผู้ประกอบการภาคขนส่งและภายนอกขนส่ง (Non Transit) เพื่อใช้งานระบบตัวร่วม และในระยะต่อไป จะทำการจัดตั้งบริษัท CTC โดยมีผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะมาร่วมถือหุ้น

พร้อมกันนี้ ครม.รับทราบการเริ่มให้บริการระบบตัวร่วมซึ่งจะแบ่งเป็น 3 ระยะ โดยระยะที่ 1 จะเริ่มให้บริการในรถโดยสารสาธารณะขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตั้งแต่ วันที่ 1 ตุลาคมนี้ ซึ่งจะสามารถรองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐกับบริการระบบขนส่งของผู้มีรายได้น้อยด้วย ระยะที่ 2 เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน และแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ระยะที่ 3 เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน นอกจากนี้ยังมี Non Transit เช่น ร้านค้า ธนาคาร และระบบการขนส่งอื่นๆ เช่น ทางพิเศษ ทางหลวงพิเศษ และเรือโดยสาร

รวมทั้งรถไฟฟ้าสายใหม่

นอกจากนี้ ครม.ยังมีมติเห็นชอบร่างสัญญา Engineering Procurement Construction หรือ EPC ที่ 2.2 ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 179,412.21 ล้านบาท โดยวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษา ปรับเพิ่มเป็น 3,500 ล้านบาท จากเดิมที่ ครม.เคยอนุมัติเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 มีวงเงินอยู่ที่ 1,649.09 ล้านบาท

ทั้งนี้ เนื่องจากมีการเพิ่มเนื้องานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการก่อสร้าง และมีการปรับขอบเขตงานบางส่วน เพื่อให้สอดคล้องกับสัญญามาตรฐานควบคุมงาน โดยมีการเกลี่ยวงเงินมาจากรายการอื่นเพื่อไม่ให้เกินกรอบโครงการที่ 1.79 แสนล้านบาท เช่น ปรับลดค่าจ้างสัญญา 2.1 งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา ลง 118.06 ล้านบาท ปรับลดค่าเครื่องมือ เครื่องใช้สำนักงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย 70.66 ล้านบาท ปรับลดค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง 1,179.14 ล้านบาท โดยวงเงินค่าที่ปรึกษาที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว คิดเป็น 2.94% ของมูลค่างานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในกรอบของสำนักงานประมาณที่กำหนดว่าวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานต้องไม่เกิน 3.5% ของมูลค่าโครงการ

นายอาคม กล่าวต่อว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะลงนามในสัญญาที่ 2.1 และ 2.2 กับฝ่ายจีนในช่วงการเดินทางเยือนจีนระหว่างวันที่ 4-5 กันยายนนี้ จากนั้นฝ่ายจีนจะนำส่งแบบก่อสร้างช่วงที่ 1 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 424 ล้านบาท ได้ทันที เริ่มการก่อสร้างเดือนตุลาคม 2560 โดยกรมทางหลวง และฝ่ายจีนต้องนำส่งแบบให้ครบทั้ง 4 ช่วงภายใน 8 เดือน หลังการลงนาม เพื่อฝ่ายไทยจะได้วางกรอบเวลาการประกวดราคาผู้รับเหมาไทย ในงานก่อสร้างช่วงที่ 2-4

นายอาคม กล่าวเพิ่มเติมว่า ครม.ยังมีมติเห็นชอบการกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ 1 พันล้านบาทขึ้นไป ในรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน 4 ตอนสุดท้ายจากทั้งหมด 25 ตอน คือ ตอนที่ 1 กม.0+000.000-กม.0+400 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) วงเงิน 1.46 พันล้านบาท ตอนที่ 3 กม.4+100-กม.9 วงเงิน 1.52 พันล้านบาท ตอนที่ 11 กม.35+900-กม.38+500 วงเงิน 1.68 พันล้านบาท และตอนที่ 18 กม.64+700-กม.70 วงเงิน 1.28 พันล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะลงนามในสัญญาวันนี้ (30 ส.ค.) 3 ตอน คือ ตอนที่ 1, 11 และ 18 ส่วนตอนที่ 3 ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานประมาณ ■