



กทพ.เตรียมพร้อมตั้งกองทุนTFF สร้างRTAถึงกฤษฎีกา-อัยการแล้ว

“กทพ.” สร้างสัญญาโอนรายได้ล่วงหน้า (RTA) ทางด่วนบูรพาวิถี-คลองรัช ถึงมือกฤษฎีกาและอัยการสูงสุดแล้ว เพื่อเตรียมความพร้อมตั้งกองทุน TFF การันตี 2 เส้นทางนี้รายได้มั่นคง แคมเติบโตต่อเนื่อง

พล.อ.วิวรรณ สุชาติ ประธานกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund: TFF) ว่า ล่าสุดในส่วนของ กทพ.ได้นำสร้างสัญญาโอนรายได้ล่วงหน้า (RTA) จากทางพิเศษ 2 เส้นทาง คือ ทางพิเศษสายบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษสายคลองรัช (ทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์) ในอัตรา 45% เป็นเวลา 30 ปี ไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาแล้ว

ทั้งนี้ ที่ผ่านมาร่างสัญญาของหน่วยงานรัฐไม่จำเป็นต้องส่งไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกา แต่ครั้งนี้ กทพ.เห็นว่าควรนำเสนอให้พิจารณาด้วยว่า กทพ.เขียนสัญญาได้ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ที่ไม่เคยดำเนินการในประเทศไทยมาก่อน ซึ่งหลังจากได้รับการอนุมัติร่างสัญญา RTA ก็จะมีการจัดทำโรดโชว์เพื่อประเมินความสนใจ และจดทะเบียนจัดตั้งกองทุนกับตลาดหลักทรัพย์แห่ง

ประเทศไทยต่อไป

ส่วนกรณีจะเปิดขายกองทุนได้เมื่อไหร่ นั้นต้องอยู่กับการดำเนินการของกระทรวงการคลัง ขณะที่ยอมรับว่า กทพ.มีความกังวลใจเช่นกันว่ากองทุน TFF จะได้รับการตอบรับที่ดีจากนักลงทุนหรือไม่ ซึ่งเบื้องต้นอยากให้ลงทุนหรือผู้ที่สนใจทราบว่า รายได้จากทางพิเศษทั้ง 2 เส้นทางดังกล่าวมีความมั่นคงและมีอัตราการเติบโตที่ดี พร้อมทั้งยืนยันว่า การดำเนินกองทุน TFF จะไม่ส่งผลกระทบต่อรายได้ของพนักงาน กทพ.

พล.อ.วิวรรณ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าการพิจารณาสัญญาสัมปทานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมส่วน D) ซึ่งจะครบอายุสัญญากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ว่า กทพ.ดำเนินการเรื่องนี้ โดยยึดหลักเกณฑ์ 2 ประการ คือ 1.พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และ 2.สัญญาระหว่าง กทพ.กับ BEM

ขณะเดียวกันขอย้ำว่า กทพ.ต้องการเจรจากับ BEM แน่นนอนเพราะมีระบุไว้ในสัญญาข้อที่ 21 ว่าการต่อระยะเวลาของสัญญา เป็นความตั้งใจของคู่สัญญาที่ระยะเวลาของสัญญาอาจต่อออกไปได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี ตามเงื่อนไขที่ กทพ.และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ

จำกัด (มหาชน) หรือ BECL (ปัจจุบันคือ BEM) จะได้ตกลงกันโดยพิจารณาประกอบกับความเป็นไปได้อย่างต่อเนื่องของสิทธิตามสัญญา อัตราค่าตอบแทนของ กทพ.และ BECL และผลประโยชน์ของสาธารณชนและผู้ถือหุ้นของ BECL และผู้ให้กู้ โดยก่อนสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญา กทพ.และ BECL จะต้องเจรจาด้วยความสุจริต เพื่อพยายามต่อระยะเวลาของสัญญาออกไปตามเงื่อนไขที่ทั้ง 2 ฝ่ายสามารถรับได้

“เมื่อมันมีข้ออยู่ในสัญญาข้อ 21 แล้ว เราจะไม่ทำได้มัย สัญญาเขียนแบบนี้มันมัดคุณอยู่ ไม่เจรจาได้มัยละ แต่ถ้าเจรจาแล้วจะต่อหรือไม่ต่อก็ได้ ซึ่งตอนนี้อยู่ไม่รู้ และคนที่จะตัดสินใจไม่ใช่ กทพ.แต่ต้องเป็นคณะรัฐมนตรี” พล.อ.วิวรรณ กล่าว

พล.อ.วิวรรณ กล่าวอีกว่า ล่าสุด กทพ.ได้ว่าจ้างให้มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ทำการศึกษาโดยมี 3 ทางเลือก คือ 1.กทพ.ดำเนินการเอง 2.ให้เอกชนรายใหม่ร่วมลงทุน และ 3.ให้เอกชนรายเดิมร่วมลงทุน ซึ่งแต่ละทางเลือกจะมีข้อดีข้อเสียประกอบมาด้วย และในวันที่ 28 สิงหาคมนี้ กทพ.จะจัดสัมมนาเพื่อสำรวจความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง จากนั้นมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์จะสรุปผลและนำเสนอให้ กทพ.เดือนกันยายนนี้ จากนั้น กทพ.ก็จะเสนอไปตามกระบวนการเพื่อให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ซึ่งหากให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่จะหมดสัญญาในเดือน กุมภาพันธ์ 2563 กทพ.ควรจะได้อำนาจเบื้องต้นภายในเดือน เมษายน-มิถุนายน 2562 ■