



ทช.ชี้แจงสะพาน สนามบินน้ำ (1)

สุนทราจรวันนี้ กรมทางหลวงชนบทจะชี้แจงเรื่องที่เผยแพร่ในโซเชียลที่ว่าประชาชนในบริเวณตลาดประชานิเวศน์ 3 ร่วมลงชื่อคัดค้านโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี พร้อมระบุว่า โครงการนี้แก้ปัญหาจราจรไม่ได้ และไม่มีการประชาสัมพันธ์

คุณ พิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ชี้แจงว่า โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี เป็นโครงการในแผนแม่บทการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งมีกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ และ กรม.มีมติรับทราบแผนแม่บทดังกล่าว เมื่อวันที่ 2 ก.ค. 2556

โครงการนี้กรมทางหลวงชนบทแบ่งการดำเนินการเป็น 6 ขั้นตอน ดังนี้ 1.การศึกษาความเป็นไปได้ ใช้ระยะเวลาดำเนินการศึกษา 1 ปี (ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.2560) 2.การจัดทำรายงานผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้ระยะเวลาดำเนินการศึกษา 1 ปี 3.การสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ ใช้ระยะเวลา 1 ปี 4.การตรวจราชการกฤษฎีกาเวนคืน ควบคุมการสำรวจสำหรับทรัพย์สินการเวนคืน ใช้ระยะเวลา 1 ปี 5.การตั้งงบประมาณเวนคืน และทำการเวนคืน ใช้ระยะเวลา 1 ปี 6.การก่อสร้าง ใช้ระยะเวลา 3 ปี

ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาความเป็นไปได้ โดยตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ กรมทางหลวงชนบทได้ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน บริษัทที่ปรึกษาได้วางแผนการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไม่น้อยกว่า 20 กลุ่ม และจัดประชุมเวทีประชาคมไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง

บริษัทที่ปรึกษาได้จัดการประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันอังคารที่ 4 เมษายน พ.ศ.2560 เพื่อปฐมนิเทศให้ประชาชนรับทราบข้อมูลพื้นฐาน อาทิ ปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และแนวทางพิจารณา ณ ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุเทศบาลนครนนทบุรี เป็นเวลา 4 ชั่วโมง มีผู้เข้าร่วม 308 คน โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนรับทราบจากผู้นำชุมชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จดหมายเชิญของโครงการเว็บไซต์และป้ายประชาสัมพันธ์ซึ่งมุ่งหวังผลให้ประชาชนได้รับทราบเบื้องต้นตามวัตถุประสงค์ หลังจากนั้นบริษัทที่ปรึกษาได้จัดประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่อีกหลายครั้ง

ทั้งนี้ผลจากการประชุมครั้งที่ 1 และการลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อย บริษัทที่ปรึกษาได้สรุปแนวทางเลือก 4 แนวทางเลือกที่เป็นไปได้!!!!

พญ่ขึ้นมาติดตามกันต่อครับ.

หน้า 13/16