



กลับลำขึ้นแบล็กลิสต์ “เบสท์ริน”

นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานคณะกรรมการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 ส.ค.ที่ผ่านมา ขสมก. ได้เปิดให้เอกชนยื่นขอเอกสารประกวดราคาโครงการจัดหารถโดยสารประจำทางที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (รถเมล์เอ็นจีวี) 489 คัน วงเงิน 3,387 ล้านบาท เข้ายื่นเอกสารประกวดราคาปรากฏว่าไม่มีเอกชนรายใดเดินทางมายื่นขอเสนอราคา ซึ่งตามระเบียบพัสดุจัดซื้อจัดจ้างของ ขสมก.กำหนดให้ต้องประกาศยกเลิกการประมูล โดยขณะนี้ ขสมก.อยู่ระหว่างการจัดทำประกาศยกเลิกประมูล

นอกจากนี้ ในวันที่ 24 ส.ค. ฝ่ายกฎหมาย ขสมก.ยังได้สรุปรายงานความเห็นกรณีคุณสมบัติของบริษัท เบสท์ริน มาแล้วว่า เบสท์รินเข้าข่ายต้องถูกขึ้นบัญชีดำเพราะพิจารณาแล้วไม่เห็นว่าเป็นบริษัทที่มีเหตุผลอันสมควรในการไม่ส่งมอบรถให้ ขสมก. เพราะฉะนั้น ขสมก.จึงเตรียมประกาศขึ้นบัญชีดำเบสท์รินอย่างเป็นทางการอีกครั้งอย่างรวดเร็วที่สุดในวันที่ 24 ส.ค. และอย่างช้าไม่เกินวันที่ 25 ส.ค. อย่างไรก็ตาม ในการประมูลรถเมล์เอ็นจีวีรอบใหม่ บริษัทเบสท์รินจะถูกตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมประมูล นอกจากนั้นในส่วนของการกลางมองว่าควรที่จะต้องทบทวนใหม่เนื่องจากราคาที่ผ่านมาเป็นราคาที่ต่ำเกินไป ส่งผลให้ไม่มีเอกชนรายใดยื่นขอเสนอด้านราคา

ผู้สื่อข่าวรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เผยถึงสาเหตุที่ผู้ผ่านคุณสมบัติ 3 รายไม่ยื่นเอกสารประกวดราคารถเมล์เอ็นจีวีรอบนี้ว่า ในส่วนของบริษัท ไทย เทคโนโลยี แอนด์ เดเวลอปเมนต์ จำกัด และกิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดยบริษัท ข.ทวี จำกัด (มหาชน) มองว่าราคากลางซึ่งยึดตามเกณฑ์ราคาของเบสท์รินครั้งก่อนต่ำเกินไป ไม่สะท้อนต้นทุนการจัดหาที่แท้จริง จึงไม่ยื่นเอกสารประกวดราคา ส่วนกรณีบริษัทเบสท์รินกรุ๊ป จำกัด คาดว่าไม่กล้ายื่นเอกสารประกวดราคา เพราะก่อนหน้านี้ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ออกมากำชับให้การประมูลรถเมล์เอ็นจีวีโปร่งใสและทบทวนเรื่องการปลดล็อกขึ้นบัญชีดำบริษัทเบสท์รินด้วย.