



เลื่อนทูปสะพานเข้าดอนเมือง

●ตร.เบรกขงนายกฯจัดม.44ใช้ที่รถไฟ ●ขยับแนวปิดคอขวดเพิ่มวิภาวดี4ช่อง

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 24 ส.ค.ที่ผ่านมา พล.ต.ท.วิทยา ประสงค์พันธุ์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ รักษาการแทนที่ปรึกษาพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้นำประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ นายมนตรีเดช สกฤตสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง (ทล.) เพื่อหารือเตรียมการปิดสะพานเข้าท่าอากาศยานดอนเมืองที่ทล.กำหนดแผนปิดสะพานตั้งแต่เวลา 10.00 น. วันที่ 1 ก.ย. นี้ เพื่อทูปสะพานสร้างใหม่ตามโครงการแก้ไขปัญหาคอขวดถนนวิภาวดีรังสิตด้านขาออก จาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่อง เพราะเชิงสะพานเข้าสนามบินดอนเมืองกินเลนถนนวิภาวดีขาออกเหลือแค่ 2 ช่อง

รายงานข่าวแจ้งว่า พล.ต.ท.วิทยา ไม่เห็นด้วยในการขยายผิวถนนวิภาวดีขาออกจาก 2 เป็น 3 ช่อง เพราะไม่สามารถแก้ไขปัญหาคอขวดได้ ควรขยายเป็น 4 ช่อง ให้สอดคล้องกับผิวถนนก่อนถึงคอขวดที่มี 4-5 ช่องทาง โดยนายมนตรีได้ชี้แจงว่า ก่อนหน้านี้ได้เสนอขอใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อขยับแนวทางขึ้นสะพานใหม่ออกไป 5.50 เมตรจากจุดเดิม และขยายผิวถนนวิภาวดีจาก 2 เป็น 4 ช่องได้ แต่ รฟท.แจ้งว่าให้พื้นที่ไม่ได้เพราะบริเวณดังกล่าวมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) รวมทั้งต้องใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรนและรถไฟทางคู่ ทล.จึงต้องปรับแบบจากการขยับแนวเดิม 5.50 เมตรจากที่รฟท.เหลือ 2.50 เมตร มาอยู่ริมถนนวิภาวดีแทน



รายงานข่าวแจ้งอีกว่า นอกจากนี้ พล.ต.ท.วิทยา ยังเห็นว่า การปิดสะพานเพื่อก่อสร้างใหม่ตั้งแต่ช่วงเดือน ก.ย. ขณะเดียวกันเดือน ต.ค. จะมีงานพระราชพิธีสำคัญ ที่ประชาชนทั่วประเทศจะเดินทางเข้ากรุงเทพฯจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อการจราจร จึงขอให้ทล.เลื่อนแผนการปิดสะพานออกไปไม่มีกำหนด โดยจะนำปัญหาเรื่องการไร้ที่ดินของรฟท.เสนอ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ในฐานะประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรีออกคำสั่งมาตรา 44 ให้ใช้พื้นที่ของรฟท.ในการก่อสร้างสะพานเข้าดอนเมืองตัวใหม่ เพื่อให้สามารถขยาย

คอขวดถนนวิภาวดีเป็น 4 ช่องทางได้ โดยนายมนตรีจะนำมติที่ประชุมในวันนี้ไปแจ้งนายชานนท์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป.