



เตรียมตัวปีหน้าขึ้นค่าทางด่วนอีก5บ.

●เปิดปมร้อนต่อสัมปทานศรีรัช ●28-29ส.ค.จัดประชาพิจารณ์

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 24 ส.ค. พล.อ.วิวรรณ สุชาติ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พร้อมผู้บริหารกทพ. ร่วมแถลงข่าว “แนวทางการดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)” ภายหลังจากสัญญาร่วมทุนจะสิ้นสุดลงในปี 63

พล.อ.วิวรรณกล่าวว่า ขั้นตอนการศึกษาแนวทางการพิจารณาสัมปทานทางด่วนศรีรัชระหว่างกทพ.และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม จะหมดสัญญาสัมปทาน30 ปีในวันที่19 ก.พ.63 ซึ่งการพิจารณาแนวทางเจรจากับบริษัทเอกชนเป็นเรื่องละเอียดอ่อนมากเนื่องจากเป็นสัญญาสัมปทานแรกที่จะหมดสัญญาเพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนและขัดแย้งในสัญญา บอร์ดจึงยึดแนวทางการปฏิบัติตามพ.ร.บ.เอกชนร่วมทุน พ.ศ. 2556 ที่กำหนดหลักเกณฑ์ไว้คือต้องมีขั้นตอนดำเนินการศึกษาผลดี ผลเสียในการต่อสัญญาสัมปทาน มี 3 แนวทาง 1.ให้กทพ.ดำเนินการเอง2. ให้เอกชนรายเดิมร่วมทุนได้3.ให้เอกชนรายใหม่ร่วมทุน โดยว่าจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้ศึกษาปี 59-60 รวม 180 วัน

อีกทั้งดำเนินการตามสัญญาระบุไว้ข้อที่21 ที่ระบุว่า การต่อสัญญากับบีอีเอ็ม อาจจะได้ อีก 2 ครั้งครั้งละ 10 ปี ตามเงื่อนไข อัตราค่าตอบแทนของ กทพ.และบีอีเอ็มเห็นผลประโยชน์ต่อสาธารณชนผู้ถือหุ้นของบีอีเอ็ม และผู้ให้กู้ ก่อนสิ้นสุดของระยะเวลาสัญญา ทั้ง กทพ.และบีอีเอ็มต้องเจรจากันโดยสุจริตธรรม เพื่อพยายามต่อระยะเวลาของสัญญาออกไปตามเงื่อนไขที่สอง ฝ่ายสามารถรับได้เพื่อไม่ให้เป็นการศึกษา การทางฯจึงต้องศึกษาการพิจารณาการต่อสัญญาสัมปทานอย่างรอบคอบ

พล.อ.วิวรรณ กล่าวต่อว่า ดังนั้นวันที่28-29 ส.ค.นี้ จะจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและพนักงานกทพ. หรือการประชาพิจารณ์ เกี่ยวกับผลการศึกษาดังกล่าว จากนั้น



จะสรุปผลการศึกษาและจะส่งผลให้บอร์ดพิจารณาประมาณเดือน ต.ค. และคาดว่าจะได้ข้อสรุปขึ้นต้นเดือน เม.ย.-ส.ค. 62 ก่อนสัมปทานหมดอายุ 6 เดือน จากนั้นจะส่งกระทรวงคมนาคมและเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) และ

คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

พล.อ.วิวรรณ กล่าวต่อว่า นอกจากวันนี้ที่ 1 ก.ย. 61 จะครบกำหนดการปรับอัตราค่าผ่านทาง ซึ่งเป็นไปตามสัญญาที่ต้องปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี บนพื้นฐานอัตราเพิ่มของดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ต้องพิจารณาประมาณ เม.ย. 61 จากนั้นต้องดำเนินการตามขั้นตอนผ่านการพิจารณาของอนุกรรมการพิจารณาค่าผ่านทางพิเศษเจรจาเอกชนที่เป็นคู่สัญญา นำผลการเจรจามาเสนอบอร์ดกทพ.อีกครั้งก่อนรายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อออกประกาศกระทรวงฯและนำเสนอกรมเพื่อทราบต่อไป

ทั้งนี้การปรับอัตราค่าผ่านทางนั้นไม่ใช้การขึ้นราคา แต่เป็นการปรับเพื่อให้อัตราค่าผ่านทางพิเศษในปัจจุบันคงมูลค่าที่แท้จริงของอัตราค่าผ่านทางพิเศษเดิมตลอดเวลาที่ผ่านมา การทางพิเศษฯต้องแบกรับภาระมูลค่าเพิ่มหรือเวด 7% แทนประชาชนปีละ 1,000 กว่าล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการปรับค่าผ่านทางทุกครั้งที่ผ่านมาจะปรับราคาขึ้นประมาณ 5 บาท สอดคล้องกับดัชนีผู้บริโภคสำหรับรถ 4 ล้อ จากเดิมเก็บ 50 บาทเพิ่มเป็น 55 บาท.