



เร่งศึกษาสร้าง 2 สนามบินใหม่ ช่วยลดแออัดภูเก็ต-เชียงใหม่

เมื่อวันที่ 24 ส.ค. ที่โรงแรมแลนด์มาร์คกรุงเทพฯ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวตอนหนึ่งในการแสดงปาฐกถาหัวข้อ “การเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของกลุ่มประเทศในภูมิภาคอินโดจีน” ในงานสัมมนา Indochina Aviation Conference 2017 ว่า ธุรกิจการบินในกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และไทย จะเห็นว่าไทยเป็นแม่เหล็กดึงดูดนักท่องเที่ยวช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มสูงมากจนเกินขีดความสามารถในการรองรับของสนามบิน ทุกสนามบินของไทยเกิดความแออัดจึงต้องเร่งขยายอาคารผู้โดยสารและรันเวย์ตลอดจนสร้างสนามบินแห่งใหม่ทั้งหมดนี้ อยู่ในแผน 8 ปี กระทรวงคมนาคม วงเงินหลายหมื่นล้านบาท

นายอาคม กล่าวต่อว่า ต้องยอมรับว่าการลงทุนของภาครัฐเรื่องโครงสร้างพื้นฐานมีจำนวนมากอาจต้องเปิดให้เอกชน หรือบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เข้ามาร่วมลงทุน และบริหารจัดการสนามบินบางแห่งด้วย อยู่ระหว่างการพิจารณาอาจทดลอง 1-2 สนามบินก่อน สำหรับแผนการสร้างสนามบินแห่งใหม่นั้นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อยู่ระหว่างศึกษา แต่เบื้องต้นพบว่าต้องสร้างสนามบินแห่งใหม่ 2 แห่งเพื่อลดความแออัดของผู้โดยสารที่สนามบินภูเก็ต และสนามบินเชียงใหม่ ในส่วนของภูเก็ตน่าจะใช้พื้นที่ จ.พังงา ส่วนเชียงใหม่กำลังดูว่าจะใช้พื้นที่จ.เชียงใหม่ หรือจังหวัดใกล้เคียง แต่ไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดต้องจัดระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงด้วย เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา ที่ จ.ภูเก็ต จะเชื่อม จ.พังงา เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร

นายอาคม กล่าวอีกว่า ได้สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนยกระดับงานบริการรองรับการเติบโตอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในระยะยาว 4 ด้าน ได้แก่ 1.การลงทุนเทคโนโลยีเพื่อลดความแออัดภายในสนามบิน 2.การติดตั้งระบบเช็คอินอัตโนมัติ (self check-in) รวมถึงระบบประตูผู้โดยสาร (auto gate) 3.เพิ่มการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ Air-Space โดยได้มอบให้วิทยุการบินแห่งประเทศไทยศึกษาแนวทางร่วมกับกองทัพอากาศและ 4.เพิ่มระบบจัดเก็บข้อมูล

ผู้โดยสารเพื่อความมั่นคงของประเทศ

นายณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่าปริมาณการจราจรทางอากาศของผู้โดยสารกลุ่มประเทศอินโดจีนผ่านท่าอากาศยาน 6 แห่งของทอท. ช่วงเดือน ม.ค.-ก.ค. 60 มี 9.80 ล้านคน ร้อยละ 24.1 ของจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้งหมดที่มี 40.66 ล้านคนเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.4

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวว่า อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมการลงทุนโครงการสนามบินรองทั้งสองแห่งคาดว่าจะมีมูลค่าลงทุนมากกว่า 10,000 ล้านบาทจะได้ข้อสรุปเพื่อรายงานรมว.คมนาคมและส่งเรื่องให้ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) พิจารณาเดือน ต.ค.นี้ ก่อนศึกษารายละเอียดแบบลงลึกเพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ต่อไป.