



โคราชสมหวังรถไฟไม่ผ่าเมือง

นครราชสีมา : เมื่อเร็วๆ นี้ ที่สถานีรถไฟนครราชสีมา นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม พร้อมนายทองศักดิ์พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และคณะทำงานแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ลงพื้นที่หาข้อมูลวิศวกรรมโครงสร้างและผลกระทบจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบทางรถไฟระดับพื้นดินเป็นทางรถไฟยกระดับช่วงผ่านเมืองนครราชสีมา คณะทำงานซึ่งเป็นวิศวกรเชี่ยวชาญระบบโครงสร้างได้ชี้แจงความคืบหน้าว่า ผลการหารือร่วมกับทุกภาคส่วนของจังหวัดนครราชสีมา เห็นชอบกับทางเลือกที่ 2 ซึ่งเป็นทางรถไฟยกระดับเริ่มจากหลักเสาโทรเลขรถไฟที่ 261+637 ช่วงลอดใต้ทางต่างระดับนครราชสีมาหรือสะพานถนนเลี้ยวเมือง ได้เริ่มยกระดับความสูง 5-6 เมตร ซึ่งต้องทึบสะพานข้ามทางรถไฟโรงแรมสีมาธานีและก่อสร้างตัวอาคารสถานีรถไฟนครราชสีมา ความสูงที่สามารถรองรับทางรถไฟยก

ระดับ จากนั้นเริ่มกดต่ำหลังผ่านจุดตัดทางข้ามรถไฟถนนพยุภะเลียด บริเวณห้าแยกการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดนครราชสีมา (กฟภ.) เพื่อมาลงระดับพื้นดินที่สถานีชุมทางถนนจิระ ซึ่งสร้างสูงจากเดิมประมาณ 1-2 เมตร ถึงจุดสิ้นสุดที่หลักเสาโทรเลขรถไฟ 265/919 ทำให้ไม่ต้องทึบสะพานสูงหวัหะเลดร.พิชิต กล่าวว่า ความคืบหน้าล่าสุดรายละเอียดทางเทคนิคก้าวหน้ากว่า 90 % คาดจะนำไปสู่การสรุปผลให้เสร็จสิ้น เนื่องจากนายกรัฐมนตรื มีความกังวลและห่วงใยประชาชนในพื้นที่ซึ่งจะได้ข้อสรุปในทิศทางที่ดีคลี่คลายปัญหาข้อร้องเรียนได้โดยดำเนินการยกระดับช่วงผ่านเมือง แต่บางจุดอาจใช้วิธีแก้ไขปัญหาด้วยเทคนิคแต่ประชาชนต้องได้ประโยชน์ สำหรับข้อกังวลเมืองโคราชต้องถูกแบ่งแยกออกเป็นสองฝั่งคงไม่เกิดขึ้นอย่างแน่นอน แม้งบประมาณต้องเพิ่มขึ้นกว่า 2 พันล้านบาท และเพิ่มระยะเวลาก่อสร้าง แต่ยังอยู่ในวิสัยที่สามารถดำเนินการแก้ไขให้ได้