



เร่งสัญญาคุมงานรถไฟฟ้าไทย-จีนเข้าครม.

กรุงเทพธุรกิจ • “บอร์ดรถไฟ” เห็นชอบ ร่างสัญญารถไฟฟ้าไทย-จีน ฉบับที่ 2.2 ตั้งเป้าเสนอ ครม. เห็นชอบได้ภายใน สัปดาห์หน้า ขณะเดียวกันชะลอการประมูล รถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ออกไป ไม่มีกำหนด

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจการ กระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 22 ส.ค. ที่ผ่านมา คณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฯ มีมติเห็นชอบร่างสัญญาโครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ฉบับที่ 2.2 งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา มูลค่า 3,500 ล้านบาท

ตอนนี้ได้ส่งร่างสัญญาฉบับที่ 2.2 ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว จากนั้นจะเสนอให้กระทรวงคมนาคม

และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตามขั้นตอน โดยกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายว่า จะเสนอร่างสัญญาฉบับที่ 2.2 ให้ ครม. เห็นชอบภายในสัปดาห์หน้า เพื่อให้ลงนาม พร้อมร่างสัญญาฉบับที่ 2.1 งานจ้าง ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน ด้านโยธาช่วงวันที่ 4-5 ก.ย. นี้

สำหรับกรณีที่ ครม. สัญจร เห็นชอบ บบประมาณ 2,600 ล้านบาทให้ปรับแบบ ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงผ่านตัวเมือง จ. นครราชสีมา เป็นทางยกระดับยาว 5 กิโลเมตร ซึ่งจะกระทบต่อการประมูล โครงการรถไฟฟ้าทางคู่เส้นทางมาบกะเบา- จีระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร- ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 70 กิโลเมตร มูลค่า 7,060 ล้านบาท

นายอานนท์ กล่าวว่าตอนนี้การรถไฟฯ ได้เลื่อนประกาศผลผู้ผ่านคุณสมบัติ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่เส้นทางมาบกะเบา-

จีระสัญญาที่ 2 จากวันที่ 21 ส.ค. 2560 ออกไป อย่างไม่มีกำหนดเพื่อรอความชัดเจนจากนั้น จะนำข้อมูลเสนอให้บอร์ดพิจารณาแนวทางการดำเนินงานต่อไป

สำหรับการประมูลรถไฟฟ้าทางคู่อีก 4 สัญญาซึ่งอยู่ในล็อตเดียวกัน ก็ยังเดินหน้า ประกวดราคาตามปกติ ได้แก่ โครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์- ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์- บางสะพานน้อย ราคากลาง 6,579 ล้านบาท และสัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ราคากลาง 6,071 ล้านบาท

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระสัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ราคากลาง 7,721 บาท และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ราคากลาง 8,813 ล้านบาท