



จีนออกแบบรถไฟกทม.-โคราช

กรม.อนุมัติสัญญาว่าจ้าง
รัฐวิสาหกิจจีนออกแบบรถไฟ
ความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา
1.7 พันล้านบาท พร้อมให้
เร่งสัญญาจ้างที่ปรึกษาคุมงาน
ก่อสร้าง

นายอาคม เติมพิทยา-
ไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ในการขออนุมัติร่างสัญญาโครงการ
รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้น
ทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฉบับ
ที่ 2.1 งานจ้างออกแบบรายละเอียด
เพื่อดำเนินการว่าจ้าง
China Railway International
Co., Ltd. และ China Railway
Design Corporation ในการ
ออกแบบรายละเอียดงานโยธา
ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-
นครราชสีมา ในวงเงินค่าจ้าง
1,706.8 ล้านบาท

การรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) ได้จัดทำร่างสัญญา 2.1
งานออกแบบรายละเอียดซึ่งถือเป็น
ข้อตกลงหลักระหว่างคู่สัญญา
โดยเป็นการว่าจ้างตัวแทนแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีนที่มี
ประสบการณ์ เพื่อดำเนินการ
โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมาในงาน
ออกแบบรายละเอียดสำหรับการ
ก่อสร้างงานโยธา ประกอบด้วย

งานโครงสร้างทางยกระดับ อุโมงค์
สะพาน อาคาร ยานสถานี และ
โครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาอื่นๆ
สำหรับข้อตกลงเกี่ยวกับ
สัญญา 2.2 งานจ้างที่ปรึกษา
ควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้าง
พื้นฐานด้านโยธา และสัญญา
2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า
และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวน
รถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร
นั้น อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนิน
การร่วมกันระหว่างไทยและจีน
ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเร่งดำเนิน
การให้แล้วเสร็จตามแผนงานและ
กรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้

ด้านนายพีระพล ถาวร-
สุภเจริญ รองปลัดกระทรวง
คมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
เปิดเผยว่าจากการหารือร่วมกับ
คณะทำงานของจีน ในประเด็น
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
งานโยธา (สัญญา 2.2) ในโครงการ
รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-
หนองคาย ตอนที่ 1 จากกรุงเทพฯ-
นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม.
กรอบวงเงินลงทุน 179,413 ล้าน
บาท ซึ่งยังไม่ได้ข้อยุติ เนื่องจาก
ตัวเลขที่จีนเสนอมานั้นยังสูงกว่า
กรอบที่ได้ขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
(ครม.) ไว้ที่ 1,649.08 ล้านบาท
ซึ่งได้มอบหมายให้การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) หรือใน
รายละเอียดร่วมกับจีน ให้ได้ข้อ
สรุปภายใต้หลักการเดียวกัน

สัญญาจ้างที่ปรึกษาออกแบบ
(สัญญา 2.1) คือต้องไม่เกินกรอบ
วงเงินที่ได้รับอนุมัติ

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท. จะต้อง
พิจารณาร่วมกับจีน คือกรอบการ
ทำงานควบคุมการก่อสร้างจำนวน
วิศวกร ขอบเขตของงาน ให้
ชัดเจน และตรงกับข้อเท็จจริง
โดยเบื้องต้น มีการเสนอวิศวกร
จีนที่ 100 คน วิศวกรไทย ประมาณ
400 คน ซึ่งร.ฟ.ท.ต้องตรวจสอบ
ว่า เนื่องจากที่จีนคิดมานั้น เมื่อ
เปรียบเทียบกับที่ฝ่ายไทยคิด มี
อะไรที่ซ้ำซ้อนกันบ้าง หากตรง
ไหนซ้ำกันจะต้องตัดออก ซึ่งจะ
ทำให้จำนวนวิศวกรลดลงไปด้วย
กรอบค่าจ้างจะลดลงตาม ■