



จุดพักรถบรรทุก

แผน 6 ปี สร้าง 18 แห่ง เร่งให้บริการโลจิสติกส์

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



ตามข้อมูลการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินตามประเภทวัสดุบรรทุกวันที่ 1 ตุลาคม 2559-19 สิงหาคม 2560 ของตำรวจทางหลวงพบว่า มีจำนวนสูงถึง 3,730 คัน ส่งผลให้กรมทางหลวง (ทล.) ต้องเร่งดำเนินการพัฒนาโครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ตามเส้นทางหลักเพื่อรองรับและตรวจสอบ



ลดจำนวนและ
ความรุนแรงของ
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
เนื่องจาก
บรรทุก

รถที่ใช้เส้นทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและมีน้ำหนัก ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

โดยตามแผนนั้น ทล. กำหนดก่อสร้างจำนวน 18 แห่ง เริ่มตั้งแต่ปี 2558-2563 ใช้งบประมาณกว่า 3,400 ล้านบาท จำแนกเป็นปี 2558 นำร่องที่ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา (ขาเข้า) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างที่จุด อ.โนนสูง (ขาออก) ส่วนปี 2561 กำหนดดำเนินการใน 2 จุดคือ อ.เมือง จ.ขอนแก่น และที่ อ.หนองก

จ.บุรีรัมย์ ปี 2562 ดำเนินการ 7 แห่ง คือ 1.อ.เมือง จ.อุดรธานี 2.อ.เมือง จ.กำแพงเพชร (ขาเข้า) 3.อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 4.อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 5.อ.เมือง จ.กำแพงเพชร (ขาออก) 6.อ.อุซัน จ.ศรีสะเกษ และ 7.อ.ห้วยยอด จ.ตรัง ปี 2563 กำหนดก่อสร้าง 7 แห่ง คือ 1.ต.ทุ่งโพธิ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 2.อ.เกาะคา จ.ลำปาง (ด้านซ้ายของทาง) 3.อ.เมือง จ.พะเยา 4.อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 5.อ.คำชะอี

จ.มุกดาหาร 6.อ.ดงบัง จ.พังงา และ 7.อ.เด่นชัย จ.แพร่

ปัจจุบันจุดให้บริการที่ อ.โนนสูง (ขาเข้า) จัดสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการมาตั้งแต่ปี 2558 ได้จัดจำนวนช่องจอดรถบรรทุก 23 คัน รถทั่วไป 22 คัน พบว่านับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 มีรถบรรทุกเข้าไปใช้บริการจำนวน 992 คัน ปี 2559 จำนวน 18,584 คัน และนับตั้งแต่เดือนมกราคม-สิงหาคม 2560 มีจำนวน 17,927 คัน ดังนั้นหาก



รวมทั้ง 3 ปีจะพบว่ามียานยนต์
เข้าไปใช้บริการกว่า 3.7 หมื่นคัน
ส่วนจุดที่อ.โนนสูง (ขาออก) คาด
ว่าจะให้บริการในช่วงปลายปี

สำหรับความสะดวกใน
การให้บริการจุดพักรถบรรทุก
ที่หล.ดำเนินการมีทั้งพื้นที่จอด
รถบรรทุก รถยนต์ส่วนบุคคล รถ
คนพิการ ห้องน้ำสาธารณะ ห้อง
อาบน้ำ อาคารควบคุม ศาลา
ทางหลวงเพื่อการพักผ่อน และ
งานอำนวยความสะดวกที่ดี
ดังกล้องซีทีวีไว้ตรวจสอบในจุด
ต่างๆ ซึ่งบางแห่งยังอยู่ใกล้กับ
จุดจำหน่ายรถบรรทุกที่สำนักงาน
ควบคุมยานพาหนะ ทล.รับ
ผิดชอบและป้มน้ำมันให้บริการ
ใกล้เคียงอีกด้วย

ทั้งนี้จุดพักรถดังกล่าวจะ
ช่วยให้การหยุดพักรถบรรทุกตาม
ข้อกำหนดของกฎหมายทั้งรถ
บรรทุกของไทยและจากต่าง
ประเทศที่เป็นการยกระดับให้
บริการโลจิสติกส์ของประเทศแล้ว
ยังช่วยลดจำนวนและความรุนแรง
ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจาก
รถบรรทุกหรือความเหนื่อยล้า
ของผู้ขับขี่ ลดอันตรายต่อผู้ขับ
รถที่อาจจะถูกปล้นหรือถูกทำร้าย
ร่างกายระหว่างจอดพักรถข้าง
ทางได้เป็นอย่างดีอีกด้วย ■