



ต้นทุนขยับขึ้นของรถเมล์เอ็นจีวีวันนี้

● บริษัทไม่มาล้มกระดาน



เมื่อวันที่ 23 ส.ค. ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก. เป็นประธานประชุมบอร์ด ขสมก. นัดแรกหลังจากคณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติแต่งตั้งบอร์ด ขสมก. ชุดใหม่ เมื่อวันที่ 25 ก.ค.ที่ผ่านมา

นายณัฐชาติ เปิดเผยภายหลังการประชุมว่า ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 489 คัน วงเงิน 3,387 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนประกวดราคา โดยวันที่ 24 ส.ค.นี้ เวลา 09.00-11.00 น. จะเปิดให้บริษัทเอกชน 3 ราย ที่ซื้อเอกสารประกวดราคา ประกอบด้วย 1.บริษัท ไทย เทคโนโลยี แอนด์ เดเวลอปเม้นท์ จำกัด 2.บริษัท เบสท์ริทกรุป จำกัด และ 3.กิจการร่วมค้า เจวีซีซี ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ยื่นซองประกวดราคา จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาคุณสมบัติ ก่อนประกาศผลผู้ผ่านคุณสมบัติมีสิทธิเข้าประมูลในวันที่ 1 ก.ย. และจะเคาะอื้ออักษณในวันที่ 8 ก.ย.นี้ ทั้งนี้มั่นใจว่าหากการดำเนินการเป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ ก็จะสามารถส่งมอบรถได้ภายใน 90 วัน หรือประมาณวันที่ 8 ธ.ค.นี้

นายณัฐชาติ กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตั้งข้อสังเกตกรณี ขสมก. ยกเลิกการขึ้นบัญชีดำ หรือแบล็กลิสต์ บริษัทเบสท์ริทฯ ทำให้เป็น 1 ใน 3

บริษัทที่ยื่นซื้อเอกสารประกวดราคาโครงการอีกครั้ง ทั้งที่ถูกบอกเลิกสัญญาการประมูลครั้งที่แล้วนั้น ขอชี้แจงว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาทางกฎหมายของคณะกรรมการฝ่ายกฎหมาย ขสมก. ว่าติดแบล็กลิสต์หรือไม่ เพราะก่อนหน้านี้หลังจากยกเลิกหนังสือว่าจ้างผู้ทำงานไป ก็ได้แจ้งเบสท์ริทฯ ไปว่ายังเข้าข่ายติดแบล็กลิสต์ และเปิดโอกาสให้ชี้แจง

เหตุผลของการส่งมอบรถไม่ได้ตามที่กำหนด ซึ่งเวลานี้ทางเบสท์ริทฯ ได้ส่งเอกสารชี้แจงมาแล้ว คาดว่าภายในสัปดาห์นี้ จะรู้ผลว่าติดแบล็กลิสต์หรือไม่ หากติดก็ถือว่าตกคุณสมบัติไม่สามารถเข้าร่วมประมูลได้

นายณัฐชาติ กล่าวอีกว่า สำหรับกรณีองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ห่วงใยราคากลาง 3,387 ล้านบาท ที่อิงจากราคาที่เบสท์ริทฯ ชนะประมูลครั้งที่แล้ว ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่เคยกำหนด 4,021 ล้านบาท ถึง 633 ล้านบาท นั้นเวลานี้ยังยืนยันที่จะใช้ราคากลาง 3,387 ล้านบาท เหมือนเดิม คงต้องรอดูว่าวันที่ 24 ส.ค.นี้ จะมีผู้ยื่นซองประกวดราคาที่ยื่น



หากไม่มีผู้มาขึ้นซองก็ต้องล้มประมูล แต่หากมีรายเดียว และมีคุณสมบัติครบถ้วน ก็ขึ้นอยู่กับพิจารณาของ ขสมก. ว่า จะเจรจาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ ขสมก. กำหนด หรือล้มประมูล

ทั้งนี้หากปรากฏว่าบริษัทที่ขึ้นซองเข้ามามีเพียงรายเดียวคือ เบสทรินฯ ก็ต้องดูว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนหรือไม่ และสามารถตอบคำถามสังคมได้หรือไม่ หากสังคมยังไม่เข้าใจ ก็ต้องล้มประมูล อย่างไรก็ตามหากสรุปแล้วต้องมีการล้มประมูลก็ต้องทบทวนทีโออาร์ และนับหนึ่งกันใหม่ โดยอาจต้องใช้เวลาประมาณ 2 เดือนในการดำเนินการที่จะเริ่มประมูลอีกครั้ง ซึ่งก็จะทำให้การได้รถเมล์ใหม่ล่าช้าออกไปอีก.