



สั่งทบทวนเลิกแบล็กลิสต์ หวั่น‘ขสมก.’เอื้อเบสท์ริน

ไทยโพสต์ • “ประยุทธ์” กำชับประมุข
รถเมล์เป็นไปตามกฎหมาย ชูล้างบางหาก
ไม่ชัดเจน ขณะที่คมนาคมสั่ง “ขสมก.” ทบท
ทวนยกเลิกแบล็กลิสต์ “เบสท์ริน” หวั่นเอื้อ
ประโยชน์

เมื่อวันอังคาร พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษา
ความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ภาย
หลังเป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี
นอกสถานที่อย่างเป็นทางการ (क्रम.สัญจร)
ถึงกรณีการยกเลิกแบล็กลิสต์ให้บริษัท
เบสท์ริน กรุ๊ป เข้าเสนอราคาประมูลรถเมล์
รอบใหม่ได้อีกครั้ง ว่า กรณีการประมูลรถ
เมล์ตนได้บอกไปแล้ว ฝ่ายกฎหมายและฝ่าย
ต่างๆ ได้ชี้แจงว่าทำได้หรือไม่ ก็เป็นเรื่อง
ของกฎหมาย แต่สิ่งสำคัญอยู่ที่ประมูลแล้ว
จะได้หรือไม่

“ถ้าผิดมาจะทำอย่างไรกันต่อ ให้มอง
ตรงโน้น แล้วคิดหรือว่าเขาจะได้ ถ้ามันผิด
ออกมาแล้วดันได้ขึ้นมา ก็ถือว่ามีความผิด
กรรมการทั้งหมดจะถูกลงโทษ ก็แค่นี้ อย่าให้
เป็นประเด็นเลย เห็นมีการชี้แจงเรื่องกฎหมาย
ทั้งกฎหมายใหม่และกฎหมายต่างๆ ผมก็ชี้
แจงจะปวดหัวกับเรื่องเหล่านี้ ผมเลยบอก
ให้คนที่จัดการประมูลรับผิดชอบ ก็ล้างมัน
ทั้งบางเลย ถ้าทำไม่ได้ไม่ชัดเจน ประชาชน
ไม่พอใจ ไม่เข้าใจ ก็ไม่รู้จะทำอย่างไรเหมือน
กัน” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ขณะที่ นายพิชิต อัคราทิตย์

อ่านต่อหน้า 12

สั่งทบทวน

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าว
ถึงกรณีการขอล้างบางขสมก. (ขสมก.)
ยกเลิกแบล็กลิสต์บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป ซึ่งไม่
สามารถดำเนินการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489
คัน ได้ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาว่า ได้ให้ ข
สมก.หรือที่บอกรับต่อต้านคอร์รัปชัน น่าจะ
มีการทบทวน การปลดแบล็กลิสต์ดังกล่าวเป็น
เรื่องภายในของ ขสมก. และยังไม่มีความ
เป็นทางการออกมา ตอนนั้นตนยังไม่ได้หารือ
แนวทางกับ ขสมก. แต่ถึงเวลาหนึ่งต้องให้ ข
สมก.เข้ามาชี้แจงข้อเท็จจริง

นายพิชิตกล่าวว่า ขั้นตอนการจัด
ประมูลจะเริ่มในวันที่ 1 ก.ย. โดยจะประกาศ
บริษัทที่มีสิทธิ์เข้ามาเสนอราคา และในวัน
ที่ 8 ก.ย. จะให้ทุกบริษัทเสนอราคาเข้ามา
เพื่อให้ทาง ขสมก.ได้พิจารณา และจะเร่ง
ดำเนินการให้ทุกกระบวนการแล้วเสร็จโดย
เร็ว คาดว่าจะได้รถเมล์ล็อตใหม่ภายในปี
นี้ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี

ผู้สื่อข่าวถามว่า มีการตั้งข้อสังเกต
ว่าการปลดแบล็กลิสต์ดังกล่าวเอื้อประโยชน์
ให้กับบริษัทเบสท์รินหรือไม่ นายพิชิตกล่าว
ว่า เราจึงต้องทบทวน ถือเป็นเรื่องภายในของ
ขสมก. ทางกระทรวงคมนาคมรับทราบภาย
หลังที่มีการปลดล็อกแล้ว จึงคิดว่าอยากให้ ข
สมก.ยกเลิกแบล็กลิสต์ให้เหมาะสม

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการ
การฝ่ายเดินรถ ขสมก. กล่าวว่า ในวันที่ 23

ส.ค.นี้จะรายงานความคืบหน้าการประกวด
ราคาโครงการรถเมล์เอ็นจีวีต่อที่ประชุมคณะ
กรรมการ ขสมก.ก่อน และคาดว่าจะสรุปผล
การประมูลเสนอให้พิจารณาได้ในเดือน ก.ย.
พร้อมลงนามในสัญญา ขณะที่กำหนดส่งมอบ
รถเมล์จะอยู่ในช่วงปลายเดือน ธ.ค.60 หรือ
ภายใน 90 วันหลังจากเซ็นสัญญา ซึ่งเป็นไป
ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีที่ต้องการมี
รถเมล์ใหม่เป็นของขั้วใหม่ให้กับประชาชน

นายประยูรกล่าวชี้แจงว่า กรณีบริษัท
เบสท์ริน กรุ๊ป นั้นยังสามารถยื่นซองประมูล
ในครั้งนี้ได้ เพราะถือว่าเป็นเอกชนรายหนึ่ง
ที่เข้ามาซื้อเอกสารประมูล ซึ่งคณะกรรมการ
จะพิจารณาตามระเบียบพัสดุว่าจะต้องไม่เคย
เป็นผู้ทำงานและไม่เป็นผู้ถูกขึ้นบัญชีดำ

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวง
คมนาคม กล่าวว่า ก่อนหน้านี้เมื่อครั้งที่ยังทำ
หน้าที่รักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. ได้ทำ
หนังสือยกเลิกสัญญาและแจ้งเรื่องทำงานของ
บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ไปแล้ว ต่อมา
อนุกรรมการด้านกฎหมายของคณะกรรมการ
ขสมก.เห็นว่า เรื่องยกเลิกสัญญาเป็นกรณีหนึ่ง
ส่วนการทำงาน ถือว่าขั้นตอนยังไม่ครบ ยังอยู่
ในช่วงที่ให้บริษัท เบสท์รินฯ ต้องมาชี้แจง ซึ่ง
ปัจจุบัน นายยุคลต์ จารุภูมิ ทำหน้าที่รักษาการ
ผอ.ขสมก. ได้มีหนังสือยกเลิกคำสั่ง กรณีให้
บริษัท เบสท์ริน เป็นผู้ทำงานไปแล้ว

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ ขสมก.ได้ขาย
ของประกวดราคาโครงการรถโดยสารประจำ
ทางที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี)
พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษา 489 คัน ราคา
กลาง 3,389 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาสุดท้ายที่
บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ได้เสนอราคามา
เมื่อวันที่ 7-11 ส.ค.ที่ผ่านมา โดยมีเอกชนเข้า
มาซื้อของ 3 ราย คือ บริษัท ไทย เทคโนโลยี
แอนด์ เดเวลอปเม้นท์ จำกัด, บริษัท เบสท์
ริน กรุ๊ป จำกัด และกิจการร่วมค้า เจวีซีซี ที่มี
บมจ.ช.ทวี (CHO) ร่วมด้วย.