



# เทงบลงทุนมอเตอร์เวย์

## กรม.เคาะ6หมื่นล้านทำ2เส้นทางเปิดฟาสต์แทร็กเอกชนร่วมทุน30ปี

โพสต์ทูเดย์ - กรม.อนุมัติลงทุนทำมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทางไปโคราชและกาญจนบุรี มูลค่า 6.1 หมื่นล้าน เปิดเอกชนร่วมทุน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธินกุล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ที่ จ.นครราชสีมา ได้อนุมัติให้กรมทางหลวง ดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 เส้นทาง ได้แก่ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) กรอวงเงินรวม 6.10 หมื่นล้านบาท โดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) ในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) แบ่งเป็น เงินลงทุนโครงการสาย M6 วงเงิน 3.32 หมื่นล้านบาท และสาย M81 วงเงิน 2.28 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทางดังกล่าว กรมทางหลวงจะให้เอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพราะงานทางด้านโยธารัฐเป็นผู้ลงทุน แต่เอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบ ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมมีระยะเวลาร่วมลงทุน

ไม่เกิน 30 ปี ซึ่งการลงทุนร่วมจะเปิดประกวดราคาภายใต้พีพีพี ฟาสต์แทร็ก

สำหรับอัตราค่าตอบแทนที่รัฐจะจ่ายให้แก่เอกชนเป็นค่าบริการจัดการต่อปี โดยเส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา อยู่ที่ 1,170 ล้านบาท เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี 979 ล้านบาท ส่วนค่าบริการผ่านทางของมอเตอร์เวย์มีค่าธรรมเนียมแรกเข้า 10 บาท ทั้งสองเส้นทาง และคิดอัตรา 1.25 บาท/กิโลเมตร (กม.) สำหรับเส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทางรวม 196 กม. และ 1.50 บาท/กม. สำหรับเส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่มีระยะทางรวม 96 กม. ตั้งเป้าแล้วเสร็จภายในปี 2563

นอกจากนี้ ยังได้อนุมัติงบกลางปี 2560 จำนวน 2,101 ล้านบาท เพื่อใช้ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ โดยจากการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมพบว่าในพื้นที่เกิดอุทกภัยนั้น มีโครงสร้างพื้นฐานต้องได้รับการซ่อมแซมเป็นทางหลวงแผ่นดิน 119 สายทาง ทางหลวงชนบทจำนวน 147 สายทาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,571.70 ล้านบาท ซึ่งส่วนที่เพิ่มเติมจากงบกลางจะใช้งบส่วนราชการเจ้าของโครงสร้างพื้นฐาน 1,470.24 ล้านบาท ■