



สรุป 7 วันรถเมล์สี

ผู้โดยสาร 4หมื่น รายได้กว่า 2แสน เสียงบ่นแข็งแช่

สรุปผล 7 วัน ทดลองเดินรถเมล์โฉมใหม่ 8 เส้นทาง ประชาชนใช้บริการรวม 40,498 คน ทำรายได้รวม 257,536 บาท ขณะที่กรมการขนส่งทางบก เผยผลสำรวจข้อมูลผ่านเฟซบุ๊ก ประชาชนเกินครึ่งไม่เห็นด้วยระบบเส้นทาง ♦อ่านต่อหน้า 13

รถเมล์สี □ ต่อจากหน้า 1

แถมสับสนสายเดินรถ ท้วงติงไม่ควรใช้อักษรภาษาอังกฤษ

เมื่อวันที่ 22 ส.ค. นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า หลังจากที่เปิดทดลองเดินรถโดยสารสาธารณะ 8 เส้นทางปฏิรูปใหม่ ไป 1 สัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ 15-21 ส.ค. ประชาชนส่วนใหญ่ยังสับสนเรื่องแนวเส้นทางเดินรถทั้ง 8 เส้นทาง จากข้อมูลแฟนเพจเฟซบุ๊ก การปฏิรูปเส้นทาง

รถเมล์ กทม. BusRerouteBKK พบว่ามีประชาชนไม่เห็นด้วยกับระบบเส้นทางประมาณ 64% รวมทั้งไม่เข้าใจหมายเลขเส้นทางที่มีตัวเลขและภาษาอังกฤษ

นายสนธิ เปิดเผยต่อว่า สำหรับประชาชนที่ยังไม่เข้าใจ เกรงสับสนเรื่องตัวอักษร ให้ดูสัญลักษณ์เชิงสีกำหนดเป็นโซน ส่วนเรื่องใช้สีรถแบ่งตามโซนพื้นที่นั้น ยังไม่ได้ถูกแสดงความคิดเห็นมาก ขณะนี้ยังใช้แผนเดินรถเดิม ยังไม่มีปรับเปลี่ยนแนวเส้น

ทางหรือเพิ่มจำนวนรถ และจะประเมินผลตลอดจนครบ 1 เดือน ในการทดลองเดินรถ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ความคืบหน้าโครงการทดลองเดินรถโดยสารสาธารณะสายใหม่ทั้ง 8 เส้นทางในช่วงสัปดาห์แรก ระหว่างวันที่ 15-21 ส.ค. รวม 7 วันนั้น มีผู้โดยสารใช้บริการรวม 40,498 คน รายได้รวมทั้งสิ้น 257,536 บาท สำหรับเส้นทางเดินรถโดยสารมีผู้ใช้บริการมากที่สุด 4 เส้นทางแรก ได้แก่ 1.สายที่ Y 59 สถานีรถไฟชุมทางดลิ่งชัน-กระทุ่มแบน (เทียบเคียงสาย 189 สนามหลวง-กระทุ่มแบน) 2.สายที่ B44 วงกลมพระราม 9-สุทธิสาร (เทียบเคียงสาย 54 วงกลมรอบเมืองห้วยขวาง) 3.สายที่ R41 ถนนตก-แฮปปี้แลนด์ (เทียบเคียงสาย 22 อุโพธิ์แก้ว-สาธุประดิษฐ์) และ 4.สายที่ G59E มินบุรี-ท่าเรือสี่พระยา (ทางด่วน) (เทียบเคียงสาย 514 มินบุรี-ถนนรัชดาภิเษก-สีลม).